

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah Nya, sehingga penulis dapat menganalisa, menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Analisis *Annual Survey* Terhadap Peningkatan Ketahanan Kapal Gas Pada PT. Pertamina Perkapalan”.

Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Dr. Winarno, S.ST, M.H selaku Ketua Program Studi KALK.
3. Daryanto S.H, M.M selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Capt. Sidrotul Muntaha M.Si, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan.
5. Semua Dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

6. Kedua orang tua, nenek, beserta adik tercinta, Ayah Darmadi Serka (Purn), Ibu Sri Wahyu Handayani, Mbah Sikat, dan Adik Taruna Madya Wahyu Damayanti yang selama ini telah membesarkan saya, menyayangi saya, terima kasih atas semuanya baik doa dan dukungan dan kepercayaan serta ridho yang kalian berikan.
7. Yang terhormat seluruh jajaran staff fungsi *Technical Fleet* (TF1) DI PT. Pertamina Perkapalan yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek darat.
8. Rekan-rekanku angkatan L PIP Semarang Khususnya KALK A dan B yang membantu menyumbangkan pikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
9. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk memberikan wawasan yang lebih luas dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya para taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya. Penulis sadar skripsi ini masih kurang sempurna, untuk itu penulis memohon pembaca memberikan saran dan kritik guna memperbaiki skripsi ini.

Semarang, 2017
Penulis

GERILYAWAN FANDI KUSUMA
NIT. 50135056 K