

ABSTRAK

Dony Evarenali, 2017, NIT: 50134809. N, “*Pengaruh Kebocoran Jack Hydraulic Pada Hatch Cover Terhadap Efektivitas Bongkar Muat di MV. Energy Midas*”, Skripsi Program Studi Nautika, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Capt. I Kadek Laju, S.H., M.M., M.Mar., dan Pembimbing II: Tri Kismantoro, M.M

Jack hydraulic pada *hatch cover* adalah salah satu alat yang perannya sangat vital untuk kapal *bulk carrier*, terutama untuk kapal *bulk carrier* dengan jenis *hatch cover* berupa *side rolling*. *Jack hydraulic* berfungsi untuk mengangkat roda pada *hatch cover* supaya roda dapat sejajar dengan jalurnya sehingga *hatch cover* dapat dibuka. Walaupun sistem kerja pada *jack hydraulic* itu sederhana, namun jika *jack hydraulic* mengalami kebocoran maka dampak yang ditimbulkan begitu besar. Dampak yang diakibatkan karena bocornya *jack hydraulic* salah satunya, tertundanya proses bongkar maupun muat karena *hatch cover* tidak bisa terbuka dengan sempurna. Bahkan perusahaan dan pencarter mengalami kerugian. Baik kerugian waktu maupun materi. Pada saat kapal berada di pelabuhan Boryeong, Korea Selatan, terjadi banyak kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* akibat cuaca musim dingin. Dan proses bongkar mengalami penundaan selama 2 hari. Oleh sebab itu perlu dilakukan penelitian mengenai pengaruh terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* terhadap efektivitas bongkar muat di MV. Energy Midas. Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui penyebab utama terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* di MV. Energy Midas, selain itu penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut, supaya proses bongkar muat dapat berjalan dengan efektif.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan secara terperinci saat pelaksanaan kegiatan bongkar/muat yang tertunda karena terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* di kapal MV. Energy Midas. Dalam menentukan prioritas masalah untuk diselesaikan, peneliti menggunakan suatu alat pendekatan yaitu metode USG (*Urgency, Seriousness, Growth*) dengan memberikan *score* 1-5 terhadap penyebab-penyebab terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* di MV. Energy Midas

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penyebab terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* di MV. Energy Midas adalah kurangnya pengecekan dan perawatan secara berkala dan pengoperasian saat membuka *hatch cover* tidak sesuai prosedur serta tidak dilakukannya penggantian *spare part* pada komponen *jack hydraulic* yang sudah tidak layak. Upaya untuk mencegah terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* adalah melakukan pengecekan dan perawatan secara teratur dan berkala serta memberikan pengarahan kepada *crew* tentang pengoperasian saat membuka *hatch cover* dengan benar dan melakukan penggantian komponen pada *jack hydraulic* yang sudah tidak layak.

Kata Kunci: *Jack Hydraulic, Hatch Cover.*