

Wawancara guna mengetahui penyebab terjadinya

**KEBOCORAN JACK HYDRAULIC PADA HATCH COVER
TERHADAP EFEKTIVITAS BONGKAR DAN MUAT DI
MV. ENERGY MIDAS**

Identitas Informan

No Informan : 1

Nama Lengkap : Karsono Madardja

Usia : 65 th

Jabatan : Master

Jenis Kelamin : Laki-laki

Pendidikan Terakhir : Perguruan Tinggi

Alamat Lengkap : Bogor , Jawa Barat

Pertanyaan untuk informan Utama (Perwira kapal)

1. Berapa lama anda bekerja di kapal curah?
2. Faktor apa sajakah yang mempengaruhi terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut ?
3. Menurut anda dampak apa yang di timbulkan jika *jack hydraulic* tersebut mengalami kebocoran?
4. Apa upaya yang dilakukan untuk memperkecil terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut?

Lembar jawaban wawancara

1. Berapa lama anda bekerja di kapal curah?
 - Sekitar 30 tahunan
2. Faktor apa sajakah yang mempengaruhi terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut ?
 - Faktor yang menyebabkan *jack hydraulic* bocor yaitu salah satunya kurangnya perawatan dan pengecekan secara berkala. Karena mesin yang sering di gunakan itu membutuhkan perawatan yang khusus, terutama *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut. Karena itu berkaitan dengan proses bongkar muat.
3. Menurut anda dampak apa yang di timbulkan jika *jack hydraulic* tersebut mengalami kebocoran?
 - Dampak yang terjadi kalau *jack hydraulic* bocor yaitu *hatch cover* tidak dapat dibuka secara maksimal dan proses bogkar muat dapat terhambat ataupun tertunda.
4. Apa upaya yang dilakukan untuk memperkecil terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut?
 - Harus rutin melaksanakan pengecekan dan perawatan pada *hatch cover* tersebut. Setelah proses bngkar maupun muat harus selalu di cek benar keadaan *jack hydraulic* tersebut.

Wawancara guna mengetahui penyebab terjadinya

**KEBOCORAN JACK HYDRAULIC PADA HATCH COVER
TERHADAP EFEKTIVITAS BONGKAR DAN MUAT DI
MV. ENERGY MIDAS**

Identitas Informan

No Informan : 2

Nama Lengkap : Tomi Ginting

Usia : 37 th

Jabatan : C/O

Jenis Kelamin : Laki-laki

Pendidikan Terakhir : Perguruan Tinggi

Alamat Lengkap : Semarang, Jawa Tengah

Pertanyaan untuk informan Utama (Perwira kapal)

1. Berapa lama anda bekerja di kapal curah?
2. Faktor apa sajakah yang mempengaruhi terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut ?
3. Menurut anda dampak apa yang di timbulkan jika *jack hydraulic* tersebut mengalami kebocoran?
4. Masalah paling berat apa yang dialami ketika *jack hydraulic* itu bocor?

Lembar jawab wawancara

1. Berapa lama anda bekerja di kapal curah?
 - Sekitar 16 tahunan
2. Faktor apa sajakah yang mempengaruhi terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut ?
 - Pengoperasian membuka dan menutup hatch cover yang tidak sesuai prosedur yang ada. Dan pengoperasian membuka hatch cover pada saat musim dingin dan panas sangat berbeda perlakuannya.
3. Menurut anda dampak apa yang di timbulkan jika *jack hydraulic* tersebut mengalami kebocoran?
 - Dampak yang terjadi kapal dapat di blacklist dari pelabuhan tersebut karena kinerja kapal tidak sesuai standart. Dan adanya penahanan kapal oleh pihak pelabuhan, dan harus melakukan pembenaran baru kapal boleh melanjutkan pelayaran.
4. Masalah paling berat apa yang dialami ketika jack hydraulic itu bocor?
 - Tidak adanya spare part untuk penggantian dan kapal terkena hukuman dan penahanan dari pelabuhan karena harus menunggu spare part pengganti sampai di kapal.

Wawancara guna mengetahui penyebab terjadinya

**KEBOCORAN JACK HYDRAULIC PADA HATCH COVER
TERHADAP EFEKTIVITAS BONGKAR DAN MUAT DI
MV. ENERGY MIDAS**

Identitas Informan

No Informan : 3

Nama Lengkap : Eewin Marthen Lodiwyk Hetaria

Usia : 41 th

Jabatan : 1/E

Jenis Kelamin : Laki-laki

Pendidikan Terakhir : Perguruan Tinggi

Alamat Lengkap : Semarang, Jawa Tengah

Pertanyaan untuk informan Utama (Perwira kapal)

1. Berapa lama anda bekerja di kapal curah?
2. Faktor apa sajakah yang mempengaruhi terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut?
3. Kesulitan apa yang di timbulkan jika *jack hydraulic* itu bocor?

Lembar jawab wawancara

1. Berapa lama anda bekerja di kapal curah?
 - Sekitar 16 tahunan
2. Faktor apa sajakah yang mempengaruhi terjadinya kebocoran *jack hydraulic* pada *hatch cover* tersebut?
 - Perawatan yang tidak secara rutin sebelum atau setelah operasi bongkar muat
 - *Spare part* untuk penggantian komponen *jack hydraulic* yang bocor tidak tersedia di kapal.
3. Kesulitan apa yang di timbulkan jika *jack hydraulic* itu bocor?
 - Dari pihak perusahaan telat mengirim *spare part* komponen *jack hydraulic* yang perlu diganti ataupun tidak menyetujui *request* pengadaan *spare part* tersebut. Dan *jack hydraulic* diperbaiki dengan seadanya saja.

