

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT. yang menciptakan alam semesta beserta ilmu pengetahuan di dalamnya. Syukur selalu terucap atas segala hidayah-Nya dan nikmat kesehatan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV (D. IV) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini baik secara langsung maupun secara tidak langsung, penulis banyak mendapat bantuan, saran dan bimbingan dari berbagai pihak. Maka dari itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK, M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. SAMSUL HUDA, M.M., M.Mar., selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. I KADEK LAJU, S.H., M.M., M.Mar., selaku Dosen Pembimbing Materi.
4. Yth. Bapak TRI KISMANTORO, M.M., selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan Skripsi.
5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Karyawan Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Manajemen PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan praktek berlayar.

7. Seluruh *crew* MV. Energy Midas yang memberikan kesempatan kepada penulis untuk selalu belajar pada saat melaksanakan praktek berlayar.
8. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dari itu dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang bersifat untuk membangun dari pembaca. Besar harapan penulis semoga penelitian ini dapat bermanfaat untuk pembaca dan dunia maritim.

Semarang, 22 Juli 2017

Penulis



DONY EVARENALI
NIT. 50134780. N

