

ABSTRAK

Friandy Wicaksono, NIT. 50135087.K, 2017 “*Upaya Mengurangi Kecelakaan Kerja Awak Kapal Pada Pemasangan Pipa Bawah Laut di PT. Hafar Daya Konstruksi Pada Tahun 2015/206*”, Program Diploma IV, Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd dan Pembimbing II: Capt. Suherman, M.Mar

Kecelakaan Kerja merupakan suatu kejadian yang tak terduga, kejadian yang tidak dikehendaki dan tidak diharapkan, yang mengakibatkan luka, sakit, kerugian baik pada manusia, barang maupun lingkungan. pada PT. Hafar Daya Konstruksi terdapat kegiatan pemasangan pipa bawah laut. Dari kegiatan tersebut berpotensi tinggi terjadinya kecelakaan kerja awak kapal. Adapun tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengurangi resiko kecelakaan kerja awak kapal pada pelaksanaan pekerjaan pemasangan pipa bawah laut, mengetahui penyebab kecelakaan kerja dan upaya yang dilakukan PT. Hafar Daya Kostruksi dalam mengurangi kecelakaan kerja awak kapal.

Dalam skripsi ini metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kualitatif yang mengatur suatu metode penelitian dengan menggunakan beberapa aspek seperti pengumpulan data melalui studi pustaka, wawancara dan dokumentasi.

Dari hasil penelitian dapat diketahui faktor-faktor yang menyebabkan kecelakaan kerja awak kapal, antara lain faktor sumber daya manusia, faktor lingkungan kerja, serta faktor peralatan. Berdasarkan hasil penelitian sebaiknya PT. Hafar Daya Konstrukai melakukan upaya untuk mengurangi kecelakaan kerja dengan memberikan *safety meeting* sebelum melaksanakan pekerjaan, memberikan pelatihan kesehatan keselamatan kerja serta awak kapal diharuskan memiliki sertifikat seperti BOSIET dan sertifikat pendukung lainnya , memberikan sanksi yang tegas bagi awak kapal yang tidak menaati prosedur kesehatan dan keselamatan kerja.

Kata Kunci : Kecelakaan Kerja. Awak kapal, Pipa Bawah Laut

ABSTRACT

Friandy Wicaksono, NIT. 50135087.K, 2017 "Efforts to Reduce Crew Work Accidents On Subsea Pipe Installation at PT. Hafar Power Construction". Program Diploma IV, Port and Shipping Department, Merchan Marine Polytechnic of Semarang, Advisor 1: Irma Shinta Dewi, S.S., M.Pd and Advisor II: Capt. Suherman, M.Mar

Work Accident is an unpredictable event, unwanted and unexpected events, resulting in injury, illness, harm to human beings, goods and the environment at PT. Hafar Daya Construction there are sub sea pipeline installation activities. Of these activities have high potential for crew work accident. The purpose of this research is to reduce the risk of crew work accident on the implementation of sub sea pipeline installation work, know the cause of work accidents and efforts made PT. Power Hafar Kostruksi in reducing crew work accident.

In this research method used is a qualitative research method that regulates a research method using several aspects such as data collection through literature study, interview and documentation.

From the results of the research can be known factors that cause crew work accident, including human resources factors, work environment factors, and equipment factors. Based on research results should PT. Hafar Daya Konstrukai make efforts to reduce occupational accidents by providing safety meeting before carrying out the work, providing safety health training and crew are required to have a certificate such as BOSIET and other supporting certificates, giving strict sanctions for crew members who do not comply with health and safety procedures

Key word: ship crew accident, pipe under water