

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran ALLAH SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Peranan Komunikasi Dalam Melaksanakan P2TL Di Kapal MV. SINAR KUDUS”.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) dalam bidang Nautika program D.IV dan ijazah laut Ahli Nautika Tingkat III (ANT-III) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar - benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapatkan bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis untuk menyampaikan rasa hormat dan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt Samsul Huda, MM., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. Agus Subardi, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.

4. Yth. Daryanto S.H., M. M. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan Skripsi ini.
5. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Kedua orang tuaku, Ibunda Rubiah dan Ayahanda Slamet serta seluruh keluarga besarku yang sangat aku sayangi dan aku banggakan, terima kasih atas kasih sayangnya yang tak terbatas serta doa - doa dan ridhonya.
7. Yang terhormat Seluruh jajaran direksi dan staff PT. SAMUDERA INDONESIA TBK yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
8. Kapten dan segenap Crew MV. Sinar Kudus yang telah membantu dan membimbing penulis selama melaksanakan praktek laut.
9. Teman - teman taruna angkatan L PIP Semarang khususnya Nautical Bravo yang membantu pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
10. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat diterima dengan baik oleh pembaca serta dapat bermanfaat dan berguna bagi semuanya.

Semarang,2017

Penulis

VIKY APRILIANA
NIT. 50134890. N