

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas berkat rahmat Allah Yang Maha kuasa dan didorong oleh keimanan yang kuat serta atas bantuan dari dosen pembimbing, maka Skripsi ini dapat terselesaikan.

Dalam Penulisan Skripsi ini Penulis mengambil judul “Optimalisasi penggunaan *sewage plan* dalam rangka mengurangi pencemaran di laut dengan metode *USG* di MV. Tsing Ma Bridge”. Sebelum penyusunan Skripsi ini Penulis telah melaksanakan tugas Praktek Laut (Prala) selama satu tahun penuh di atas MV. Tsing Ma Bridge.

Dalam penyusunan Skripsi ini adalah untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dan Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat berguna bagi Pembaca karena Penulis telah menyusun dengan sebenar-benarnya dan berusaha sebaik mungkin berdasarkan yang Penulis pelajari serta alami sendiri selama Prala di atas kapal.

Dalam penyusunan Skripsi ini, Penulis telah banyak mendapat saran dan bantuan dari berbagai pihak, untuk itu Penulis mengucapkan terima kasih kepada yang terhormat:

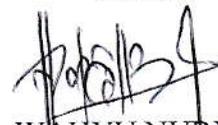
1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur lama Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M. M selaku Direktur baru Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. H. Amad Narto, M.Pd., M.Mar.E selaku Ketua Program studi Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Agus Hendro Waskito, M. M., M.Mar.E. selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Budi Joko Raharjo, M. M Dosen Pembimbing Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Pimpinan Perusahaan PT. Jasindo Duta Segara yang telah memberikan kesempatan pada Penulis untuk melakukan penelitian di atas kapalnya.
7. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak MV. Tsing Ma Bridge yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
8. Ayah dan ibu tersayang yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka penulis menerima kritik serta saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian, pelayaran dan pembaca yang budiman.

Semarang, Juli 2017

Penulis



WAHYU NURYANTO
NIT. 50134922. T