

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Upaya Pencegahan Kerusakan Muatan Dingin dan Beku di MV. Meratus Medan 1”

Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapatkan bimbingan, dukungan dan bantuan baik moril maupun materiil dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada:

1. Bapak Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
2. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar., selaku Ketua Program Studi NAUTIKA Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
3. Bapak Dodik Widarbowo, MT., selaku Dosen Pembimbing I yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini,
4. Bapak Nasri, MT., selaku Dosen Pembimbing II Metodologi Penelitian yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini,
5. Bapak Ibu Dosen serta Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang,
6. Keluarga besar saya, terutama bapak, mama dan adik tercinta. Terima kasih untuk segala dukungan, semangat dan segalanya.

7. Segenap *crew* MV Meratus Medan 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan serta partisipasi selama penulis menyelesaikan skripsi ini, sehingga penulisan skripsi ini dapat berjalan lancar.
8. Rekan-rekan Prodi Nautika atas kekompakan, kerjasama dan kebersamaan yang terjalin indah selama ini.
9. Semua pihak yang telah memberikan bantuan dalam kelancaran penulisan skripsi ini, yang penulis tidak dapat sebutkan satu per satu.

Semoga Allah SWT melipat gandakan pahala atas kebaikan yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat menambah wawasan terutama bagi taruna-taruni Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Semarang, Juli 2017

Peneliti

Fatta Nur Ardiansyah
NIT. 50134841. N