

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah memberikan petunjuk dan usaha yang sungguh-sungguh sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh STCW Amandemen Manila 2010 Terhadap Proses *Recruitmen* ABK di PT. BSM Crew Service Centre Indonesia Tahun 2016”**, sebagai salah satu persyaratan untuk meraih gelar Sarjana Transportasi Pelayaran jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan di diklat perhubungan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Selama melakukan penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak lepas dari bantuan berbagai pihak. Untuk itu penulis ingin menyampaikan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada Yth:

1. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun 2015-2017.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun 2017.
3. Dr. Winarno S.ST, M.H selaku ketua Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan.
4. Andy Wahyu H, S.T., M.T dosen pembimbing materi skripsi yang telah dengan sabar memberikan bimbingan kepada penulis.
5. Purwantono S.Psi, M.Pd dosen pembimbing penulisan yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan.

6. Seluruh dosen Politeknik Ilmu Pelayaran yang telah memberikan bekal dan pengetahuan.
7. Bapak Miskani dan Ibu Pani sebagai orang tua penulis yang tidak henti-hentinya mendoakan serta memberikan kasih sayang.
8. Clarista Nurya Anggita sebagai Adik kandung penulis sebagai penyemangat penulis dan memotivasi penulis.
9. Bapak Akhmad Subaidi dan Bapak Dwi Riyanto serta seluruh karyawan PT. BSM Crew Service Centre Indonesia yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
10. Seluruh teman-teman taruni angkatan 50 yang selalu menemani dikala susah maupun senang.
11. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan, mengingat keterbatasan kemampuan dan sempitnya pengetahuan penulis. Oleh karena itu segala saran dan kritik yang bersifat membangun akan selalu penulis harapkan demi perbaikan kekurangan tersebut.

Semarang, Juli 2017
Penulis

Yenita Mei Anggita
NIT: 50135073 K

