



**PENINGKATAN *EFFECTIVE TIME* UNTUK MENEKAN *IDLE TIME* DAN *NOT OPERATION TIME* PADA PROSES
DISCHARGE DRY BULK CARGO
DI PT. TERMINAL TELUK LAMONG**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI
NIT. 531611306230 K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

**PENINGKATAN *EFFECTIVE TIME* UNTUK MENEKAN *IDLE TIME* DAN *NOT OPERATION TIME* PADA PROSES
DISCHARGE DRY BULK CARGO
DI PT. TERMINAL TELUK LAMONG**

Disusun Oleh:

MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI
NIT. 531611306230 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 06 Agustus 2020

Dosen Pembimbing I
Materi

Dosen Pembimbing II
Metodelogi dan Penulisan

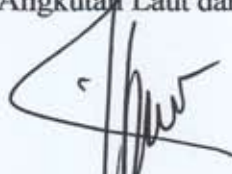


Ir. FITRI KENSIWI, M. Pd.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19660702 199203 2 009



Capt. TRI KISMANTORO, MM, M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19751012 199808 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan



NUR ROHMAH, S.E., M.M.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “Peningkatan *Effective Time* untuk Menekan *Idle Time* dan *Not Operation Time* pada *Discharge Dry Bulk Cargo* di PT. Terminal Teluk Lamong”

karya,

Nama : MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI

NIT : 531611306230 K

Program Studi : D.IV Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari RABU, tanggal 19 - AGUSTUS - 2020

Semarang, 19 Agustus 2020

Penguji I

Dr. RIYANTO, S.E., M.Pd
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19600123 198603 1 002

Panitia Ujian
Penguji II

Ir. FITRI KENSIWI, M. Pd.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19660702 199203 2 009

Penguji III

YUSTINA SAPAN, S.ST,MM
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19771129 200502 2 001

Mengetahui
Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M. Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670605 199808 1 001

PERNYATAAN KEASLIAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI

NIT : 531611306230 K

Program Studi : D.IV Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Skripsi dengan judul “Peningkatan *Effective Time* untuk Menekan *Idle Time* dan *Not Operation Time* pada Proses *Discharge Dry Bulk Cargo* di PT. Terminal Teluk Lamong”

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan tulisan) sendiri, bukan jiplakan dari karya tulis orang lain atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keimuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keimuan dalam karya ini.

Semarang, 19 Agustus 2020

Yang membuat pernyataan,



MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI

NIT. 531611306230 K

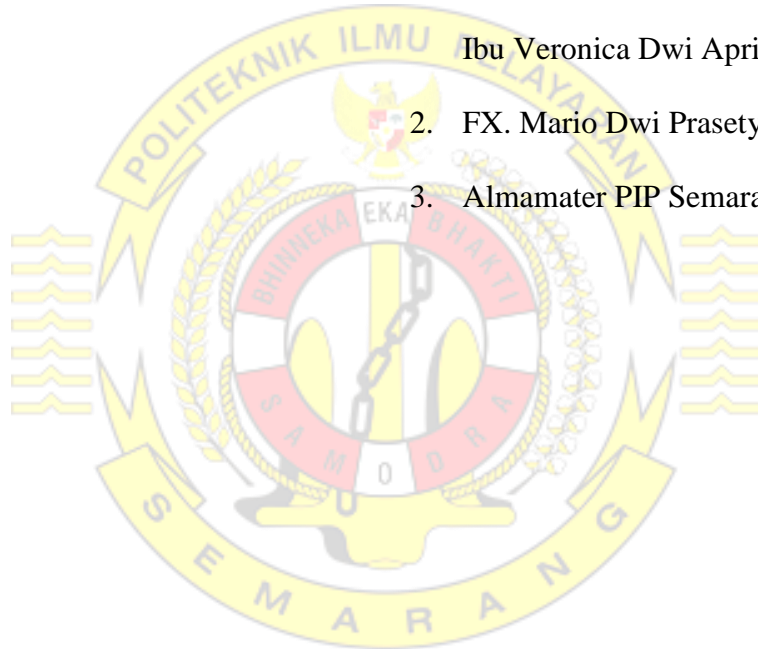
MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Motto :

1. Karena masa depan sungguh ada dan harapanmu tidak akan hilang
(Amsal 23:18).

Persembahan:

1. Bapak Benedictus Sugiyana, dan
Ibu Veronica Dwi Aprilianti
2. FX. Mario Dwi Prasetyono
3. Almamater PIP Semarang



PRAKATA

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.

Skripsi ini mengambil judul “Peningkatan *Effective Time* untuk Menekan *Idle Time* dan *Not Operation Time* pada Proses *Discharge Dry Bulk Cargo* di PT. Terminal Teluk Lamong” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama enam bulan praktek darat di perusahaan PT. Terminal Teluk Lamong.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang bermanfaat. Untuk itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Nur Rohmah, SE., MM selaku Ketua Program Studi KALK Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd selaku dosen pembimbing materi skripsi.
4. Bapak Capt. Tri Kismantoro, MM, M.Mar selaku dosen pembimbing metodologi dan penelitian.
5. Seluruh dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermanfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.

6. Bapak Sugiyono dan Ibu Veronica yang telah memberikan doa, restu dan dukungan kepada saya.
7. Bapak Ghufron, Bapak Yogi, dan Ibu Lisa yang telah membantu dalam proses penelitian di PT. Terminal Teluk Lamong.
8. Taruni K8B serta Ria, Nurul, Sintia, Zulfa, Monita, Eni, dan Ayuma yang telah mendukung dan memberi saya semangat dalam menyusun skripsi.

Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi diri sendiri dan orang lain serta dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semarang,

Agustus 2020

Penulis

MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI
NIT. 531611306230 K

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAKSI.....	xiii
<i>ABSTRACT</i>	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	5
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Manfaat Penelitian	6
1.5. Sistematika Penulisan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1. Tinjauan Pustaka	9
2.2. Kerangka Pikir Penelitian	21

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Desain Penelitian.....	22
3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian	23
3.3. Sumber Data Penelitian	23
3.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	24
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	24

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum Objek Penelitian	29
4.2. Analisis Masalah	38

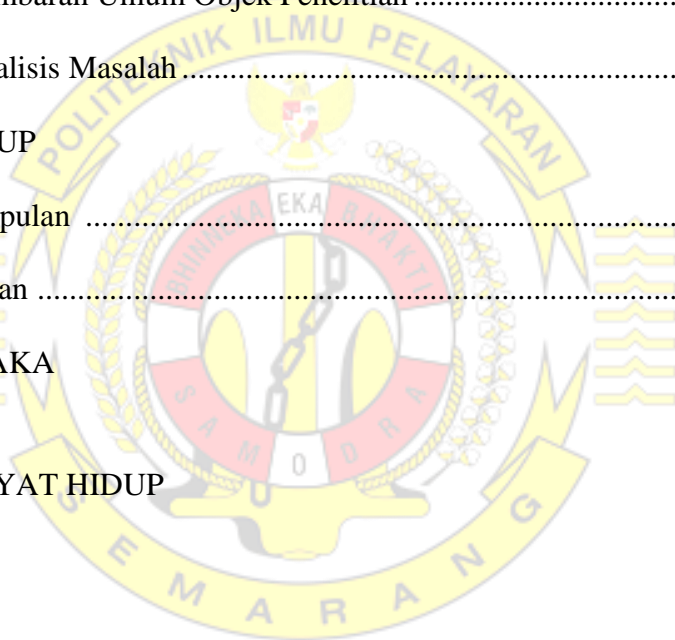
BAB V PENUTUP

5.1. Simpulan	68
5.2. Saran	69

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. SOP bongkar curah kering PT. Terminal Teluk Lamong	13
Gambar 2.2. <i>Grab Ship Unloader</i>	17
Gambar 2.3. <i>Hopper</i>	18
Gambar 2.4. <i>Conveyor</i>	18
Gambar 2.5. <i>Silo</i>	19
Gambar 2.6. <i>Flat Storage</i>	19
Gambar 2.7. Kerangka Pikir Penelitian.....	21
Gambar 4.1. Struktur Organisasi PT. Terminal Teluk Lamong.....	32
Gambar 4.2. Tombol Sistem GSU	52
Gambar 4.3. <i>Excavator</i> di Tengah Palka	53
Gambar 4.4. Terdapat 19% Muatan di <i>Hopper</i>	56
Gambar 4.5. Gumpalan pada <i>Hopper</i>	57
Gambar 4.6. <i>Wheel Loader</i> di Dermaga	58
Gambar 4.7. Proses Mengangkat <i>Excavator</i> ke Palka	59
Gambar 4.8. Tempat Pengisian Bahan Bakar	60

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1.	Kinerja Bongkar Curah Kering Tahun 2017.....	44
Tabel 4.2.	Kinerja Bongkar Curah Kering Agustus 2018 – Oktober 2018.....	45
Tabel 4.3.	Perbandingan pencapaian target <i>effective time</i>	46



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Wawancara

Lampiran 2 *Vessel Operation Report* Agustus 2018 – Oktober 2018

Lampiran 3 Time sheet kegiatan yang mengakibatkan *idle time* dan *not operation time*

Lampiran 4 Surat keterangan hasil cek plagiasi



ABSTRAKSI

Maria Emakulata Juniwardani, 2020, NIT: 531611306230 K, “Peningkatan *Effective Time* untuk Menekan *Idle Time* dan *Not Operation Time* pada Proses *Discharge Dry Bulk Cargo* di PT. Terminal Teluk Lamong”, Skripsi, Program Diploma IV, Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Ir. Fitri Kensiwi, M. Pd, Pembimbing II: Capt. Tri Kismantoro, MM, M.Mar

PT. Terminal Teluk Lamong merupakan salah satu terminal yang mempunyai pelayanan jasa bongkar curah kering. Salah satu indikator dalam standar kerja pelayanan pelabuhan menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/13/18/DJPL-11 yaitu mengenai waktu efektif atau *effective time* dibanding *berth time*. Penulis merumuskan masalah untuk mengetahui apakah bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong sudah memenuhi target perusahaan, apa yang memengaruhi peningkatan *effective time* dalam proses bongkar curah kering, dan apa upaya yang dilakukan untuk mengatasi *idle time* dan *not operation time* untuk meningkatkan *effective time* di PT. Terminal Teluk Lamong. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apakah bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong sudah memenuhi target perusahaan, mengetahui apa saja yang memengaruhi peningkatan *effective time*, dan mengetahui upaya yang dapat dilakukan PT. Terminal Teluk Lamong untuk mengatasi *idle time* dan *not operation time* sehingga *effective time* dapat meningkat.

Metode penelitian yang digunakan menggunakan metode deskriptif kualitatif. Data diperoleh dari studi pustaka, studi lapangan, observasi, wawancara, dan dokumentasi perusahaan dengan mengelompokkan permasalahan dengan 5 (lima) kategori permasalahan yaitu manusia (*man*), mesin (*machine*), metode (*method*), material (*material*), lingkungan (*environment*).

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini yaitu *effective time* belum tercapai pada sampel penelitian selama bulan Agustus 2018 sampai dengan Oktober 2019 yaitu hanya 69% dari target perusahaan sebesar 73. Terdapat tiga permasalahan dominan yang menimbulkan banyak waktu *not operation time* dan memengaruhi peningkatan *effective time* yaitu *hot seat change*, kerusakan alat dan keterampilan operator alat bongkar curah. Apabila permasalahan dominan tersebut dapat diminimalkan, maka *effective time* dalam bongkar curah kering akan meningkat.

Kata Kunci: *Effective Time, Idle Time, Not Operation Time, Discharge*

ABSTRACT

Maria Emakulata Juniwardani, 2020, NIT: 531611306230 K, “*The Increasing of Effective Time to Reduce Idle Time and Not Operation Time in Dry Bulk Cargo Discharge at PT. Terminal Teluk Lamong*”, Thesis, Diploma IV Program, Port and Shipping Department, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Advisor I: Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd, Advisor II: Capt. Tri Kismantoro, MM, M.Mar

PT. Terminal Teluk Lamong is one of terminal port that has discharge dry bulk service. One of indicator in the work standart of port services according to Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/13/18/DJPL-11 is effective time compared to berth time. Author formulates the problems, whether discharge dry bulk cargo in PT. Terinal Teluk Lamong has fulfill the company’s target, what influences to increasing effective time in the process of discharge dry bulk cargo, and what efforts are being made to overcome idle time and not operation time to increasing effective time. In this reserch to find out whether discharge dry bulk cargohas fulfill the company’s target, affecting the increasing in effective tme, and know the effort to overcome idle time and not operation time so that effective time can be increased.

This reserch method are descriptive qualitative. Data obtained from library reserch, field reserch, observation, interview, and company’s documentation by grouping the ptoblem with 5 (five) categories of problems, man, machine, method, material, and environment.

The results from this thesis are effective time has not been achieved in the sample reserch from August 2018 until October 2018, which only 69% with 73% company’s target. There are three dominant problems that causes a lot ofnot operation time and affect the increase in effecive time, there arehot seat change, trouble tools, operator skills. If the dominant problems can be minimized, the effective time can be increased.

Keywords: *Effective Time, Idle Time, Not Operation Time, Discharge*

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Secara geografis, wilayah laut Indonesia lebih luas dari pada wilayah daratan, maka dalam rangka pembangunan nasional, masalah laut menjadi perhatian penting pemerintah Indonesia. Pembangunan transportasi laut memiliki peranan penting dalam perdagangan dunia saat ini. Pelabuhan menjadi sarana penunjang untuk pembangunan transportasi tersebut, yaitu sebagai pintu gerbang dalam perdagangan baik regional, nasional maupun internasional. Sebanyak 90% dari jalur perdagangan dunia diangkut melalui jalur laut dan 40% dari jalur perdagangan dunia diangkut melalui Indonesia. Hal tersebut dapat dijadikan kesempatan untuk Indonesia menjadi negara poros maritim dunia (Budi Karya Sumadi,2018).

Pengangkutan laut sebagai bagian dari sistem transportasi nasional perlu dikembangkan guna mewujudkan pembangunan bidang ekonomi nasional Indonesia. Pemerintah mengeluarkan Instruksi Presiden No. 3 Tahun 1991 tentang perubahan atas Instruksi Presiden No. 4 Tahun 1985 tentang kebijaksanaan kelancaran arus barang untuk menunjang kegiatan ekonomi yang dimaksudkan guna memperlancar arus barang antar pulau serta pengembangan ekspor impor dalam rangka meningkatkan kegiatan ekonomi. Realisasi dari instruksi presiden tersebut yaitu dengan dikeluarkannya Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 60 Tahun 2014 tentang penyelenggaraan dan pengusaha bongkar muat barang dari

dan ke kapal yang menunjuk pada berdirinya suatu perusahaan bongkar muat guna memperlancar kelancaran proses bongkar muat di pelabuhan. Untuk mendukung perdagangan nasional, maka diperlukan pelabuhan yang dikelola secara efektif dan efisien, didukung oleh sumber daya manusia yang terampil dan unggul serta kesiapan fasilitas pelabuhan yang lengkap akan menunjang proses kelancaran arus distribusi ekspor impor Indonesia.

Wilayah Jawa Timur merupakan wilayah strategis untuk kegiatan penyelenggaraan pelabuhan, karena wilayah Jawa Timur juga merupakan salah satu jalur untuk tol laut yang saat ini sedang dijalankan oleh pemerintah Indonesia. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM No. 60 tahun 2014 tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat, maka pada tahun 2013 PT. Pelabuhan Indonesia III sebagai penyedia jasa pelabuhan membangun PT. Terminal Teluk Lamong. Salah satu bisnis usaha dari PT. Terminal Teluk Lamong yaitu bongkar curah kering dengan menggunakan konsep *green port* yang hanya melayani muatan yang bersifat ramah lingkungan yaitu komoditi pangan *food and feed* yang terdiri dari komoditi pangan manusia dan hewan. Proses pengerjaan pembongkaran muatan dilakukan menggunakan *conveyor* dan muatan akan dimasukkan ke dalam *silo* atau *flat storage*. Penggunaan *conveyor* dirasa cukup efektif digunakan untuk mendukung konsep *green port* tersebut karena muatan tidak langsung dimasukkan ke truk pengangkut muatan sehingga mengurangi tingkat emisi gas yang dikeluarkan oleh truk yang masuk ke daerah *getty*.

Proses pelaksanaan uji coba operasi curah kering perdana menggunakan *conveyor* dan *silo* dilakukan pada tahun 2017 pada MV Giorgis

yang berkapasitas 41.670 ton dengan komoditi *soya bean meal*. Kesiapan Terminal Teluk Lamong menggunakan *grab ship unloader*, *conveyor* dan *silo* dibuktikan melalui pelayanan kepada kapal berbendera Panama yang memiliki panjang 229 meter berkapasitas 41.670 ton itu berjalan dengan lancar (Eko Harijadi, 2017). Pada proses operasional curah kering, PT. Pelabuhan Indonesia III melengkapi PT. Terminal Teluk Lamong dengan dua unit *grab ship unloader* berkapasitas 2.000 ton/jam dengan sistem *conveyor lossing*, dua *line conveyor* dengan panjang 950 meter dengan kapasitas 2.000 ton/jam/line, *silo* dengan kapasitas 90.000 ton, serta *flat storage* dengan kapasitas 120.000 ton.

Penggunaan peralatan terminal yang canggih belum cukup untuk menunjang proses kelancaran proses bongkar curah kering. Hal ini menjadi perhatian khusus perusahaan karena setiap tahun ada target yang harus dicapai perusahaan sebagai bagian dari pencapaian kualitas layanan perusahaan. Pada tahun 2011, Direktur Jenderal Perhubungan Laut mengeluarkan Keputusan Nomor UM.002/38/13/18/DJPL tentang standar kinerja pelayanan operasional pelabuhan yang salah satunya mengatur mengenai waktu efektif atau *effective time* dibanding *berth time* (ET:BT). *Effective time* perlu ditingkatkan setiap tahunnya karena akan berpengaruh pada peningkatan kinerja pelayanan pelabuhan PT. Terminal Teluk Lamong dan berdampak pada kepercayaan pengguna jasa untuk melakukan bongkar curah di PT. Terminal Teluk Lamong.

Dalam usaha untuk peningkatan *effective time*, maka yang dapat dilakukan pihak terminal yaitu dengan meminimalkan aktivitas yang menimbulkan waktu jeda. Waktu jeda yang dimaksud yaitu *idle time* dan *not operation time*. *Idle time* adalah waktu tidak efektif yang tidak produktif digunakan untuk kegiatan bongkar yang disebabkan oleh cuaca buruk dan peralatan bongkar curah yang rusak sehingga aktifitas bongkar berhenti total, sedangkan *not operation time* adalah waktu jeda bongkar karena adanya aktifitas lain dan tidak digunakan efektif untuk proses bongkar curah kering.

Dalam menjalankan bisnis usaha bongkar curah kering, terminal dituntut untuk melakukan bongkar secara cepat dengan waktu seminimal mungkin karena tentu pihak pemilik dan penerima barang akan mengharapkan *cargo* yang diangkut oleh kapal dapat segera dibongkar secara cepat dengan menggunakan cara yang efisien. Pada tahun 2017 sebagai tahun pertama pengoprasian jasa bongkar curah, persentase rata-rata *effective time* yaitu 73%. Persentase rata-rata *effective time* sebesar 73% tahun 2017 dijadikan sebagai acuan PT. Terminal Teluk Lamong dalam usaha peningkatan standar kinerja pelayanan pelabuhan dengan berbagai upaya pencegahan aktivitas yang menimbulkan waktu *idle time* dan *not operation time* sehingga *effective time* bongkar curah dapat meningkat.

Berdasarkan uraian di atas, maka peneliti mengambil judul **“Peningkatan *effective time* untuk menekan *idle time* dan *not operation time* pada proses *discharge dry bulk cargo* di PT. Terminal Teluk Lamong”**

1.2. Perumusan Masalah

Idle time dan *not operation time* timbul oleh adanya beberapa faktor yaitu faktor alam yang tidak dapat dihindari dan juga dari faktor yang dapat dicegah dan diperbaiki seperti faktor lingkungan, manusia, tata letak terminal, serta *time management* tenaga kerja yang terlibat dalam proses bongkar.

Berikut merupakan rumusan masalah yang dikemukakan oleh peneliti:

- 1.2.1. Apakah bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong sudah memenuhi target perusahaan?
- 1.2.2. Apa yang memengaruhi peningkatan *effective time* dalam proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong?
- 1.2.3. Apa upaya yang dapat dilakukan PT. Terminal Teluk Lamong untuk mengatasi *idle time* dan *not operation time* untuk meningkatkan *effective time*?

1.3. Tujuan Penelitian

Dalam penulisan skripsi, ada tujuan penelitian diambil dari latar belakang dan rumusan masalah. Ada beberapa tujuan penelitian yang akan dicapai dalam penulisan skripsi ini, yaitu:

- 1.3.1. Untuk mengetahui apakah proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong sudah memenuhi target perusahaan.
- 1.3.2. Untuk mengetahui apa yang memengaruhi peningkatan *effective time* dalam proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong.

1.3.3. Untuk mengetahui upaya-upaya apa saja yang dapat dilakukan PT. Terminal Teluk Lamong untuk mengatasi *idle time* dan *not operation time* untuk meningkatkan *effective time*.

1.4. Manfaat Penelitian

Penelitian ini dimaksudkan dapat memberikan manfaat-manfaat sebagai berikut:

1.4.1. Manfaat Secara Teoritis

Manfaat teoritis bagi para pembaca dapat dijadikan sebagai tambahan pengetahuan mengenai proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong serta mengenai apa saja permasalahan yang dapat timbul dari proses bongkar curah kering dan upaya mengatasinya.

1.4.2. Manfaat Praktis

Sebagai panduan praktis bagi *shift manager*, *foreman*, operator, dan pihak terkait dalam pengambilan keputusan untuk masalah bongkar curah kering dari segi efektifitas pembongkaran serta sebagai referensi perbaikan dan koreksi bagi PT. Terminal Teluk Lamong dalam pelayanan jasa bongkar curah kering.

1.5 Sistematika Penulisan

Penulisan skripsi ini terdiri dari 5 (lima) bab menurut pedoman penulisan skripsi yang disusun sedemikian rupa sehingga diharapkan akan memudahkan pembaca dalam memahami dan lebih mengerti tentang yang dijelaskan. Sistematika penulisan dapat dijabarkan sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini membahas mengenai latar belakang permasalahan, perumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Bab ini membahas mengenai dasar-dasar teori yang digunakan yang diambil dari referensi yang mendukung penelitian ini. Bab ini juga berisi kerangka pikir penelitian yang menjadi pedoman dalam penelitian.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab ini membahas mengenai metode penelitian yang digunakan dalam menyelesaikan penelitian, yang terdiri dari lokasi penelitian, metode pengumpulan data, dan teknik analisis data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai analisa masalah dan pembahasan atas apa yang didapatkan selama peneliti melaksanakan penelitian di PT. Terminal Teluk Lamong yang antara lain memberi gambaran umum perusahaan, analisa hasil penelitian dari rumusan masalah. Dengan pembahasan, maka permasalahan akan terpecahkan dan dapat diambil kesimpulan.

BAB V PENUTUP

Bab ini berisi jawaban terhadap masalah dari penelitian yang berdasarkan hasil analisis penelitian dan berisi kesimpulan serta saran untuk semua pihak yang terkait.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



BAB II

LANDASAN TEORI

2.1. Tinjauan Pustaka

Pada bab ini akan diuraikan beberapa teori yang berkaitan dengan “Peningkatan *effective time* untuk menekan *idle time* dan *not operation time* pada proses *discharge dry bulk cargo* di PT. Terminal Teluk Lamong”. Teori dan penjelasan yang ada pada bab ini diambil dari referensi sumber buku dan internet serta pendapat dari para ahli. Dengan adanya tinjauan pustaka ini diharapkan sebagai acuan pembaca dalam memahami isi dari penulisan ini.

2.1.1. Peningkatan

Peningkatan dapat diartikan sebagai perubahan dari keadaan atau sifat yang negatif menjadi positif. Sedangkan hasil dari sebuah peningkatan sapat berupa kualitas dan kuantitas yang ditandai dengan tercapainya suatu tujuan pada suatu titik tertentu. Peningkatan adalah proses, cara, perbuatan meningkatkan (usaha, atau kegiatan) yang lebih baik lagi dari sebelumnya.

Dalam Penelitian ini, peningatan yang akan dicapai yaitu usaha dalam meningkatkan *effektive time* dalam proses bongkar curah di PT. Terminal Teluk Lamong. Peningkatan *effective time* berkaitan dengan standar kinerja pelabuhan yang harus dicapai oleh PT. Terminal Teluk Lamong dalam usaha jasa bongkar curah kering.

2.1.2. *Effective Time*

Fokus utama pada penelitian ini adalah mengenai peningkatan *effective time* dalam bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong. *Effective Time* (ET) adalah jumlah waktu yang diperlukan kapal dalam melakukan proses bongkar muat selama kapal tambat. *Effective time* dinyatakan dalam satuan jam, yang merupakan jumlah jam atau waktu yang dibutuhkan kapal untuk melakukan proses bongkar muat selama kapal tambat di dermaga. *Berth Time* (BT) adalah waktu pelayanan kapal sejak *first line* sampai *last line* dalam satuan jam. Hasil dari ET:BT dinyatakan dalam persen (%). Efisiensi dalam proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong didasarkan pada standar kerja ET:BT sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/13/18/DJPL-11, yaitu semakin tinggi persentase ET:BT, maka semakin tinggi pula tingkat efektifitas kerja bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong.

2.1.3. *Idle Time*

Menurut Suranto (2011), "*Idle time* adalah waktu menganggur selama jam kerja (*berth working time*), yang antara lain disebabkan antara lain hujan, menunggu muatan, menunggu dokumen, alat rusak, dan lain-lain." Aktifitas yang sering menimbulkan aktivitas *idle time* dalam proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong yaitu hujan, kerusakan alat, dan menunggu kelengkapan dokumen sehingga mengakibatkan berhentinya proses bongkar curah.

2.1.4. *Not Operation Time*

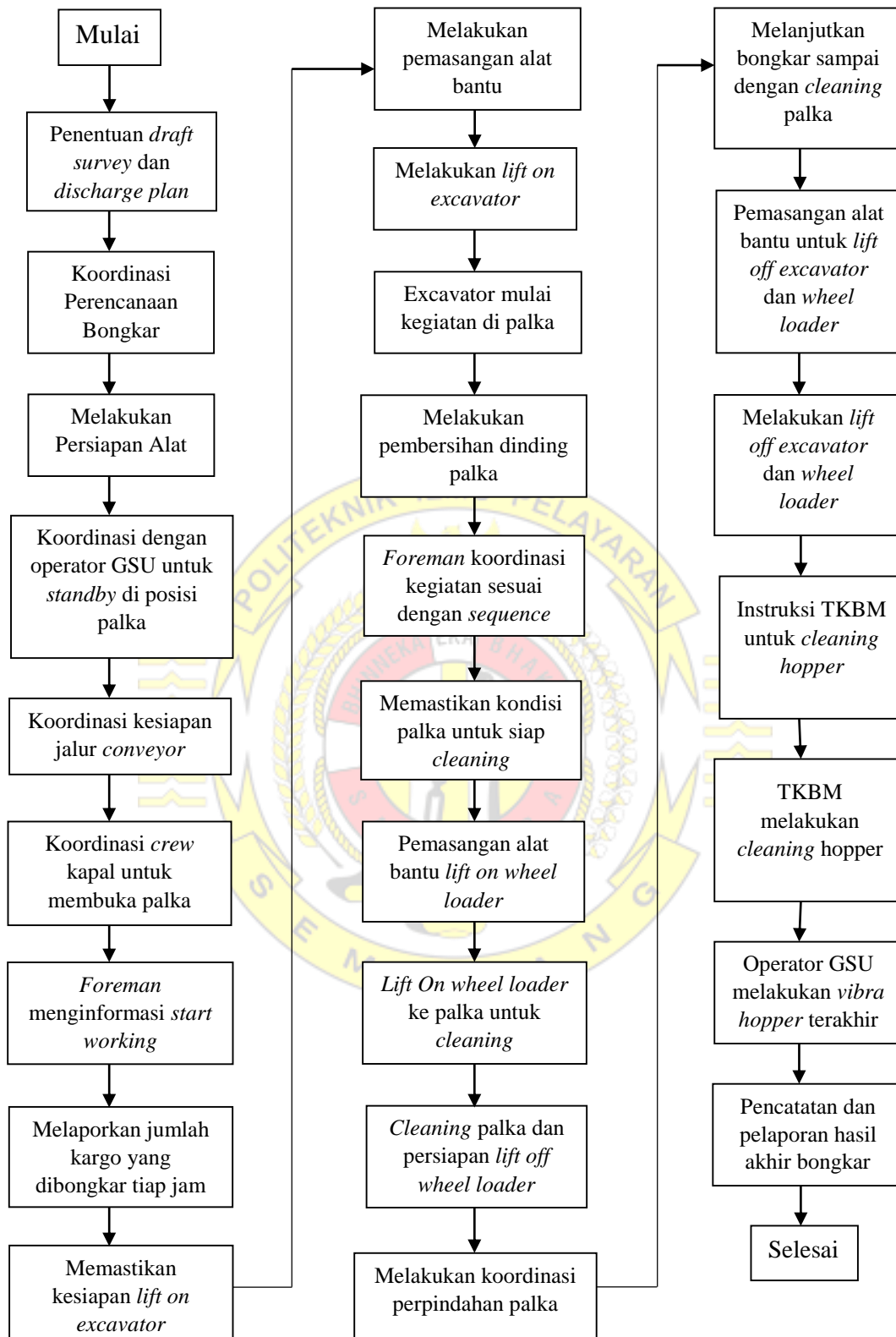
Not operation time merupakan waktu jeda bongkar karena adanya aktivitas lain sehingga proses bongkar curah kering dijeda untuk sementara waktu. Berbeda dengan *idle time* yang merupakan keadaan yang tidak dapat dihindarkan, *not operation time* merupakan keadaan yang bisa dicegah, dan dapat ditanggulangi dengan segera. Aktivitas yang dapat mengakibatkan adanya waktu *not operation time* yaitu *hot seat change* atau pergantian operator alat bongkar, waktu tunggu akibat *lift on* dan *lift off excavator* ke dan dari palka, waktu tunggu akibat keterlambatan datangnya alat bantu bongkar curah, proses mengambil muatan dari palka, dan sebagainya. Apabila waktu *not operation time* dapat diminimalkan dengan penanggulangan dengan cepat dan segera, maka akan berdampak pada peningkatan *effective time* pada bongkar curah di PT. Terminal Teluk Lamong.

2.1.5. Proses Bongkar Curah Kering PT. Terminal Teluk Lamong

Proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong yaitu *Foreman* melakukan *meeting* bersama *agent*, *surveyor*, dan *chief officer* untuk menentukan *sequence* dan melakukan *draft survey*. Setelah melakukan *meeting*, *foreman* mendapatkan *discharging plan* dan melakukan koordinasi dengan operator *control room* mengenai kesiapan alat kemudian diinfokan ke operator *flat storage* atau *silo* untuk alokasi muatan. Lalu *foreman* meninformasikan operator GSU untuk *standby* diposisi palka yang akan dibongkar dan melakukan

koordinasi dengan *crew* kapal untuk membuka palka. Koordinasi dilakukan antara *foreman* dan operator *control room* untuk kesiapan *conveyor*, dan apabila *conveyor* sudah siap maka kegiatan bongkar dapat dimulai.

Operator GSU memulai bongkar dengan *sequence* yang telah dibuat dengan instruksi dari *foreman*. Operator *control room* melakukan pelaporan dan pencatatan terkait *cargo* yang telah dibongkar tiap jam. Lalu sebelum *lift on excavator*, *foreman* melakukan pengawasan dan pengecekan kondisi *cargo* dan kesiapan *excavator* untuk melakukan pengumpulan muatan di palka. Apabila segel dan rantai sudah tersedia, maka TKBM melakukan pemasangan segel dan rantai untuk *lift on excavator*. Jika lantai palka sudah terlihat sebagian, maka dilanjutkan dengan *lift off excavator* dan *lift on wheel loader*. Jika *wheel loader* sudah berada di palka, maka *wheel loader* melakukan pengumpulan muatan sebelum palka *cleaning*. Setelah seluruh muatan di palka sudah selesai maka *foreman* menginstruksikan TKBM untuk melakukan *cleaning hopper* dan *cleaning* sisa-sisa muatan yang jatuh disekitar GSU dan *conveyor*. Setelah melakukan *cleaning*, maka *hopper* melakukan *vibration* terakhir agar muatan yang ada di *hopper* benar-benar sudah habis dan seluruhnya sudah diangkut *conveyor* menuju *flat storage* atau *silo*. Operator *control room* melakukan pencatatan dan pelaporan hasil akhir kegiatan bongkar.



Gambar 2.1. SOP bongkar curah kering PT. Terminal Teluk Lamong
 Sumber: Dokumen *Operational Department*

2.1.6. Strategi

Strategi berkaitan dengan suatu perencanaan (*planning*) untuk mencapai suatu tujuan tertentu. Strategi dibutuhkan sebagai upaya dalam pencapaian suatu kualitas pelayanan pelabuhan agar tercapai pelayanan yang optimal dan efektif terutama dalam aktivitas operasional pelabuhan. Setelah adanya strategi dalam bentuk perencanaan (*planning*), agar bisa terlaksana maka harus didukung adanya langkah atau tindakan sebagai wujud pelaksanaan strategi tersebut.

Beberapa pendapat dari para ahli mengenai strategi, yaitu :

2.1.6.1. Menurut Jhonson dan Scholes (2016:29), "Strategi adalah arah dan ruang lingkup sebuah organisasi dalam jangka panjang yang mencapai keuntungan bagi organisasi melalui konfigurasi sumber daya dalam lingkungan yang menantang, untuk memenuhi kebutuhan pasar dan memenuhi harapan pemangku kepentingan."

2.1.6.2. Menurut Siagian (2011:76), "Strategi adalah serangkaian keputusan dan tindakan mendasar yang dibuat manajemen puncak dan diimplementasikan oleh seluruh jajaran suatu organisasi dalam rangka pencapaian organisasi tersebut."

2.1.6.3. Menurut Craig dan Grant (2013:45), "Strategi adalah penetapan sasaran dan tujuan jangka panjang (*targeting and long-term goals*) sebuah perusahaan dan arah tindakan serta

alokasi sumber daya yang diperlukan untuk mencapai sasaran dan tujuan (*achieve the goals and objectives*).”

Dari beberapa definisi di atas dapat disimpulkan bahwa strategi adalah suatu perencanaan yang dilakukan dengan adanya usaha atau tindakan untuk mencapai suatu tujuan.

2.1.7. Efektivitas

Menurut Ravianto (2014:11),”Efektivitas adalah seberapa baik pekerjaan yang dilakukan, sejauh mana menghasilkan keluaran sesuai yang diharapkan. Artinya apabila suatu pekerjaan dapat diselesaikan sesuai dengan perencanaan, baik dalam waktu biaya, maupun mutunya maka dapat dikatakan efektif.”

Berkaitan dengan proses bongkar curah pada PT. Terminal Teluk Lamong, efektivitas dalam bongkar curah sangat dibutuhkan karena dengan cara kerja bongkar yang efektif maka bongkar curah dapat dilakukan dengan cepat dan tepat sehingga dengan adanya sumber daya manusia dan sarana prasarana telah tersedia, selanjutnya bagaimana perusahaan meningkatkan kualitas untuk mencapai tujuan, standar atau target perusahaan.

2.1.8. Kinerja Pelabuhan

Sebagai tindak lanjut dari Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/13/18/DJPL-11, standar kinerja pelayanan operasional adalah hasil kerja dari tiap-tiap pelayanan yang harus dicapai oleh operator terminal atau pelabuhan

dalam pelaksanaan pelayanan jasa kepelabuhanan dalam penyediaan fasilitas dan peralatan pelabuhan.

2.1.8.1. Fungsi dari kinerja pelayanan operasional pelabuhan yaitu:

2.1.8.1.1. Alat ukur untuk tingkat keberhasilan transportasi laut.

2.1.8.1.2. Instrumen perencanaan untuk menggambarkan kondisi yang ingin dicapai di masa yang akan datang.

2.1.8.1.3. Instrumen perencanaan untuk mengalokasikan sumber daya/investasi.

2.1.8.1.4. Sebagai instrumen pemantauan (*monitoring*).

2.1.8.1.5. Evaluasi kinerja (*performance evaluation*).

2.1.8.2. Indikator dalam standar kinerja pelayanan operasional pelabuhan menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/13/18/DJPL-11, yaitu:

2.1.8.2.1. Waktu Tunggu Kapal atau *Waiting Time/ WT*

2.1.8.2.2. Waktu Pelayanan Pemanduan atau *Approach Time/ AT*

2.1.8.2.3. Waktu Efektif atau *Effective Time* dibanding *Berth Time/ ET:BT*

2.1.8.2.4. Produktifitas Kerja (T/G/J dan B/C/H)

2.1.8.2.5. *Receiving/Delivery* Peti Kemas

2.1.8.2.6. Tingkat Penggunaan Dermaga (*Berth Occupancy Ratio/ BOR*)

2.1.8.2.7. Tingkat Penggunaan Lapangan (*Yard Occupancy Ratio/ YOR*)

2.1.8.2.8. Kesiapan Operasi Peralatan

2.1.9. Peralatan bongkar curah

2.1.9.1. *GSU (Grab Ship Unloader)* adalah alat yang digunakan untuk proses bongkar curah kering dari kapal menuju *hopper*.



Gambar 2.2. *Grab Ship Unloader*
Sumber : Profil Perusahaan

2.1.9.2. *Hopper* adalah alat yang berada pada *GSU* yang digunakan untuk menampung muatan dari kapal untuk selanjutnya akan dibawa oleh *conveyor* menuju *silo* atau *flat storage*.



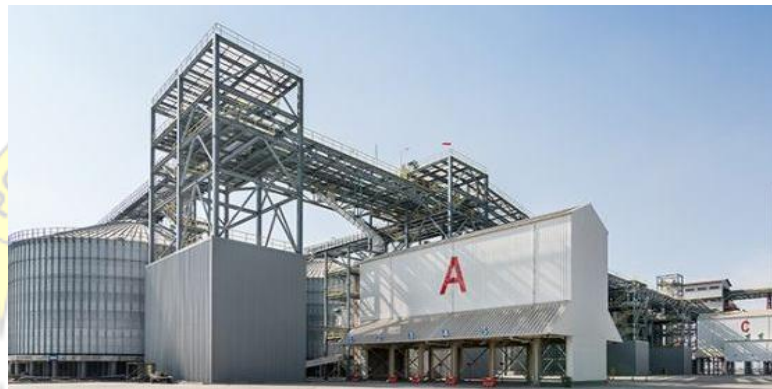
Gambar 2.3. *Hopper*
Sumber: Dokumentasi Pribadi

2.1.9.3. *Conveyor* adalah alat yang digunakan untuk mengangkut muatan curah secara kontinyu menuju *silo* atau *flat storage*.



Gambar 2.4. *Conveyor*
Sumber: Profil Perusahaan

2.1.9.4. *Silo* adalah struktur atau bangunan yang digunakan untuk menyimpan bahan curah (*bulk materials*) yang umumnya digunakan untuk menyimpan biji-bijian dan pakan ternak. *Silo* yang digunakan di PT. Terminal Teluk Lamong yaitu *silo* jenis menara yang digunakan khusus untuk menyimpan bahan pangan (*food grain*) dalam bentuk butiran seperti jagung, beras dan kedelai.



Gambar 2.5. *Silo*
Sumber: Profil Perusahaan

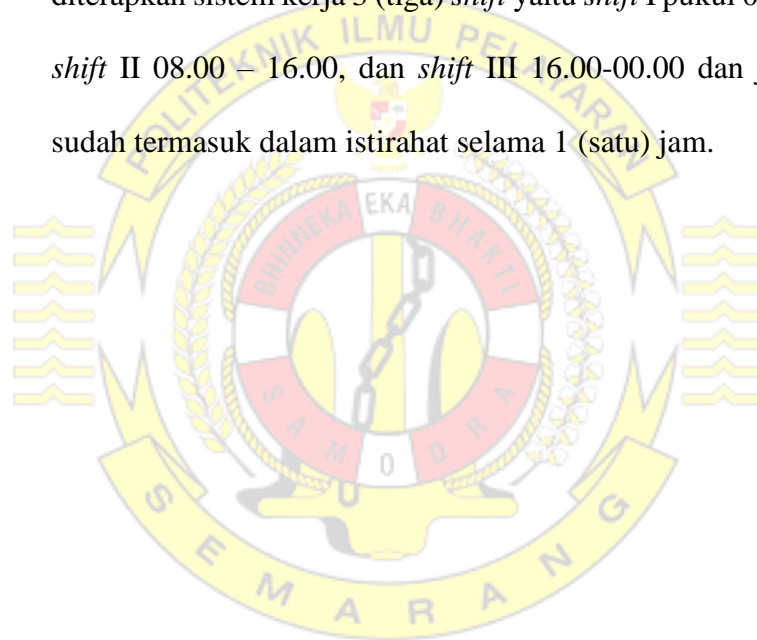
2.1.9.5. *Flat storage* adalah bangunan yang digunakan untuk menyimpan bahan pakan ternak (*feed grain*) dalam bentuk gilingan (*meal*).



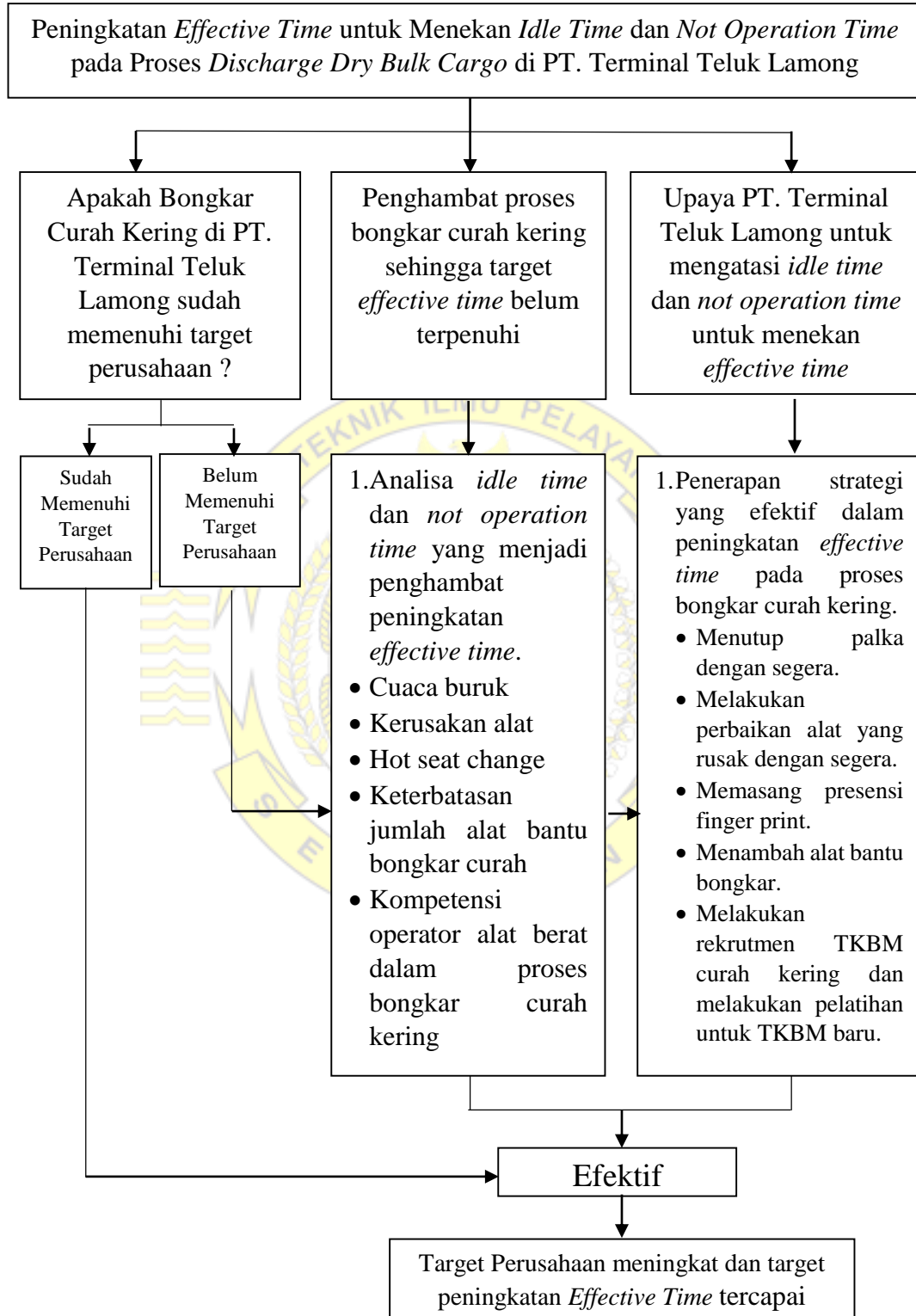
Gambar 2.6. *Flat Storage*
Sumber: Profil Perusahaan

2.1.10. *Shift* Kerja

Shift kerja diatur dalam UU No. 13 Tahun 2003 pasal 79 ayat 2 huruf a tentang ketenagakerjaan yang menjelaskan mengenai jam kerja di lingkungan perusahaan dan badan hukum lainnya. Dalam pasal tersebut, ditentukan *shift* kerja dalam 3 (tiga) *shift*, dan tiap *shift* maksimum 8 (delapan) jam kerja per hari dan tidak melebihi 40 jam kerja per minggu. Pada PT. Terminal Teluk Lamong, diterapkan sistem kerja 3 (tiga) *shift* yaitu *shift* I pukul 00.00 - 08.00, *shift* II 08.00 – 16.00, dan *shift* III 16.00-00.00 dan jam tersebut sudah termasuk dalam istirahat selama 1 (satu) jam.



2.2. Kerangka Pikir Penelitian



Gambar 2.7. Kerangka Pikir Penelitian

BAB V

PENUTUP

5.1. Simpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan mengenai peningkatan *effective time* (ET:BT), maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

5.1.1. *Effective time* pada bongkar curah kering PT. Terminal Teluk Lamong

belum memenuhi standar target perusahaan. Pada sampel penelitian terhadap kapal yang sandar pada bulan Agustus 2018 – Oktober 2018, rata-rata *effective time* (ET:BT) yang dicapai hanya 69% dari 73% standar yang ditetapkan perusahaan. *Effective time* tidak tercapai karena adanya aktifitas lain selain bongkar curah yang mengakibatkan adanya waktu *idle time* dan *not operation time*.

5.1.2. *Effective time* (ET:BT) dapat meningkat jika dipengaruhi oleh adanya penurunan waktu jeda yang timbul dari 5 (lima) faktor permasalahan yaitu:

5.1.2.1. Faktor manusia karena adanya *hot seat change* atau pergantian operator alat bongkar yang terlalu lama.

5.1.2.2. Faktor mesin karena terjadinya kerusakan mesin dan kurangnya *excavator* dan *wheel loader*.

5.1.2.3. Faktor material, kaitannya dengan operator GSU dan *excavator* dalam keterampilan membongkar muatan dengan karakteristik yang berbeda yaitu butiran dan gilingan sehingga tidak menimbulkan gumpalan muatan

- 5.1.2.4. Faktor metode, yaitu akibat *lift on lift off excavator* dan *wheel loader* serta proses mengambil muatan di palka yang membutuhkan waktu yang cukup lama
- 5.1.2.5. Faktor lingkungan yaitu tempat pengisian bahan bakar yang lama sehingga mengakibatkan *excavator* berhenti sementara dan tidak bekerja di palka karena kehabisan bahan bakar.
- 5.1.3. Upaya yang dapat dilakukan untuk peningkatan *effective time* (ET:BT) yaitu dengan melakukan upaya pencegahan untuk meminimalkan waktu jeda terlebih pada permasalahan dominan, yaitu *hot seat change*, kerusakan alat (*trouble conveyor* dan kerusakan *excavator*), dan keterampilan operator GSU dan operator *excavator* dalam melakukan bongkar curah kering. Ketiga permasalahan tersebut dapat dicegah dengan memasang alat persensi *finger print* di ruang operator GSU, melakukan perawatan alat secara berkala untuk mencegah kerusakan alat, dan meningkatkan keterampilan operator agar bongkar curah dapat dilakukan dengan cepat dan efektif

5.2. Saran

Dari kesimpulan penelitian, maka peneliti menyarankan beberapa usulan langkah perbaikan untuk meningkatkan *effective time* (ET:BT) pada proses bongkar curah kering di PT. Terminal Teluk Lamong, yaitu:

- 5.2.1. *Effective time* dapat memenuhi standar perusahaan sebesar 73% apabila meminimalkan aktivitas yang menimbulkan waktu *idle time* dan *not operation time*. Aktifitas tersebut dapat ditangani dengan pencegahan dan penanganan dengan segera. Jadi meskipun aktivitas

yang menimbulkan *idle time* dan *not operation time* akan selalu ada selama proses bongkar curah, sebaiknya yang dapat dilakukan perusahaan yaitu dengan menggunakan waktu seminimal mungkin terhadap penanganan aktifitas yang mengakibatkan *idle time* dan *not operation time*. Apabila waktu *idle time* dan *not operation time* dapat diminimalkan, maka *effective time* dapat meningkat dan target perusahaan dapat tercapai.

5.2.2. Peningkatan *effective time* dapat tercapai apabila selama kapal melakukan bongkar curah lebih banyak waktu efektif yang digunakan untuk melakukan bongkar dari pada waktu jeda yang ditimbulkan selama proses bongkar. Sebaiknya pihak terminal melakukan koreksi setiap kapal yang selesai melakukan bongkar dengan menganalisis *vessel operating report* dan melakukan perbaikan kerja pada kapal berikutnya yang sandar.

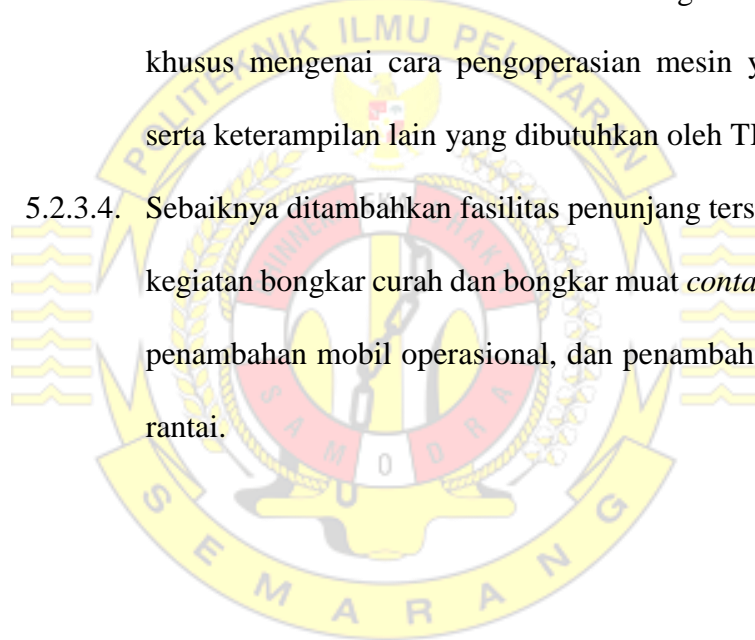
5.2.3. Upaya yang dapat dilakukan untuk mengatasi *idle time* dan *not operation time* yaitu:

5.2.3.1. Sebaiknya memasang absen *finger print* di ruang operator GSU untuk mengatasi masalah *hot seat change*, sehingga dapat diketahui pasti waktu pergantian operator GSU. Pergantian operator GSU dapat dilakukan saat *hopper* terisi penuh dan sedang menurunkan muatan ke *conveyor*, sehingga saat pergantian operator, masih ada waktu produktif untuk *hopper* menurunkan muatan ke *conveyor*.

5.2.3.2. Sebaiknya dilakukan penambahan *excavator* dan *wheel loader*. Kerusakan alat *excavator* dan *wheel loader* terjadi karena PT. Terminal Teluk Lamong tidak memiliki kewenangan dalam kontrol perawatan *excavator* dan *wheel loader* milik PT. Harindra sebagai pihak ketiga dalam penyedia *excavator* dan *wheel loader*.

5.2.3.3. Sebaiknya dilakukan rekrutmen untuk operator *excavator* dan *wheel loader* dan TKBM dan mengadakan pelatihan khusus mengenai cara pengoperasian mesin yang efektif, serta keterampilan lain yang dibutuhkan oleh TKBM.

5.2.3.4. Sebaiknya ditambahkan fasilitas penunjang tersendiri antara kegiatan bongkar curah dan bongkar muat *container*, dengan penambahan mobil operasional, dan penambahan segel dan rantai.



DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, S. 2013. *Prosedur Penelitian: Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut. 2011. *Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan*. Jakarta : Kementerian Perhubungan.
- Hikmawati, Fenti. 2017. *Metodologi Penelitian*. Depok. Rajawali Pers.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor UM.002/38/13/18/DJPL. 2011. *Standar Kinerja Pelayanan Pelabuhan*. Jakarta.
- Narimawati, U. 2008. *Metodologi Kualitatif dan Kuantitatif, Teori dan Aplikasi*. Bandung.
- Nazir, Moh. 2013. *Metode Penelitian*. Bogor. Ghalia Indonesia.
- Pemerintah Republik Indonesia. 2009. *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor.17 Tentang Pelayaran*. Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor. PM 60. 2014. *Penyelenggaraan dan Pengusahaan Bongkar Muat*. Kementerian Perhubungan.
- Pranata Yudha, R. 2014. *Analisis Kinerja Terminal Teluk Lamong*. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Rangkuti, F. 2013. *Teknik Membedah Kasus Bisnis Analisis SWOT Cara Perhitungan Bobot, Ranting, dan OCAI*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Sarwono, Jonathan.2016. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta.
- Sekaran, Uma. 2011. *Reserch Methods For Business (Mrtode Penelitian untuk Bisnis)*. Jakarta:Salemba Empat.
- Sugiyono. 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta.

Sugiyono.2015. *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Bandung. Alfabeta.

Sukardi, H. M. 2003. Metodologi penelitian pendidikan: Kompetensi dan praktiknya. *Jakarta: Bumi Aksara*.

Suntoyo, Danang. 2013. Metodologi Dalam Penelitian. Bandung. PT Refika Aditama Anggota Ikapi.

Triatmodjo, B. 2010. *Perencanaan pelabuhan*, Beta Offset. Yogyakarta.

Undang-undang Nomor. 13. 2003. *Ketenagakerjaan*. Jakarta.



LAMPIRAN 1

Hasil Wawancara I:

Nama : Bapak Ghufron

Jabatan : *Shift Manager*

Pertanyaan yang diajukan, yaitu:

1. Apakah selama ini ada kendala pada kegiatan bongkar curah?

Jawab: “Untuk kendala besar tidak ada, tetapi tahun 2018 ini kami berusaha dalam memperbaiki kinerja bongkar curah kering.”

2. Apakah ada standar tertentu dalam menentukan kinerja bongkar curah?

Jawab: “Karena bongkar curah kering baru dilaksanakan sejak tahun 2017, maka pada akhir tahun 2017 diadakan rapat direksi untuk mengetahui apakah kinerja bongkar curah dan bongkar muat *container* sudah tercapai atau belum.”

3. Apakah bongkar curah pada tahun 2017 sudah mencapai standar?

Jawab: “Karena tahun 2017 merupakan tahun pertama kegiatan bongkar curah kering di Teluk Lamong, maka hasil kinerja tersebut dijadikan standar awal perusahaan untuk tahun selanjutnya, kalau tidak salah pada tahun 2017 terdapat 73% standar perusahaan untuk *effective time*.”

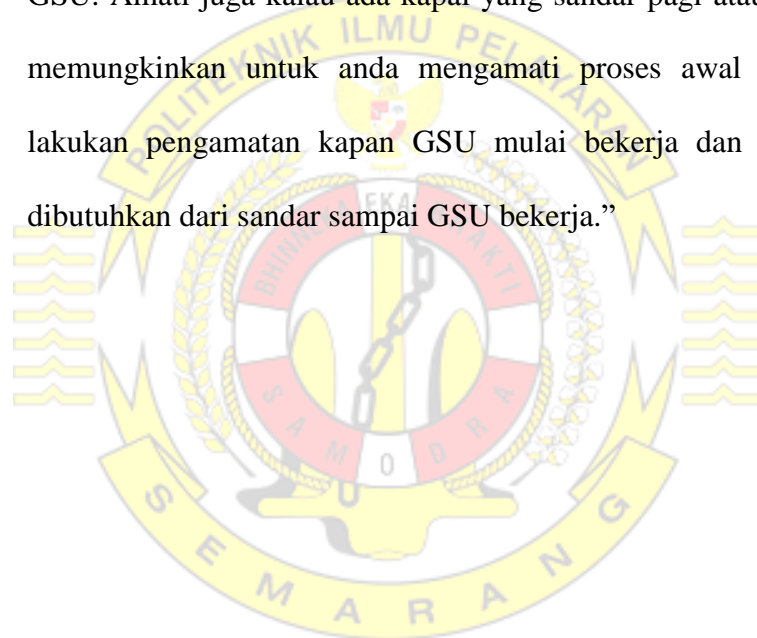
4. Bagaimana data *effective time* tersebut didapatkan?

Jawab: “Setiap kapal selesai sandar, maka akan ada *vessel operating report* yang berisi *time sheet* seluruh kegiatan bongkar pada kapal yang sandar. Jadi dari *vessel operating report* tersebut terdapat data *effective*

time per berth time selama kapa sandar. Setelah itu Pak Esa di *operation team* akan menghitung rata-rata *effective time* selama satu tahun selama 2017 dan dilaporkan pada rapat direksi.”

5. Menurut Bapak, aktivitas apa yang memengaruhi peningkatan *effective time*?

Jawab:”Coba anda melakukan penelitian pada awal *shift*, coba lakukan pengamatan pada operator GSU saat akan mulai bekerja, lalu lakukan pengamatan di *operator room* GSU, dan amati bagaimana cara kerja GSU. Amati juga kalau ada kapal yang sandar pagi atau siang yang memungkinkan untuk anda mengamati proses awal sandar, dan lakukan pengamatan kapan GSU mulai bekerja dan waktu yang dibutuhkan dari sandar sampai GSU bekerja.”



Hasil Wawancara II:

Nama : Pak Satrio

Jabatan : *Foreman*

Pertanyaan yang diajukan, yaitu:

1. Apakah kendala selama proses bongkar curah?

Jawab: “Untuk kendala biasanya *conveyor trouble*, *excavator* mati mesin, kalau *lift on excavator* biasanya menunggu segel dan rantai yang dipakai di STS, kalau musim hujan dan angin kencang juga kerja harus berhenti total karena resiko muatan rusak.”

2. Apabila terjadi hujan dan harus menutup palka, apakah *foreman* yang memberi instruksi atau pihak kapal yang meminta untuk menutup palka?

Jawab: “Sebenarnya saling koordinasi saja antara foreman dan *crew* kapal, kalau sudah mendung apalagi gerimis harus segera menutup palka.”

3. Apakah pihak terminal dan *crew* kapal sudah mengetahui prakiraan cuaca selama kapal sandar sebagai langkah pencegahan terjadi hujan yang tiba tiba?

Jawab: “Kami tidak mengecek prakiraan cuaca, tapi kalau sudah mendung apalagi sampai gerimis, palka harus segera ditutup.”

4. Jika terjadi kerusakan *excavator*, apakah yang memperbaiki PT. Harindra atau perbaikan dari pihak Teluk Lamong ?

Jawab: “Meskipun *excavator* milik PT. Harindra, tapi kalau ada kerusakan tetap Teluk Lamong yang memperbaiki, karena BIMA (tim perbaikan alat Teluk Lamong) bekerja *shift*, jadi kalau ada kerusakan mendadak bisa ditangani cepat.”

Hasil wawancara III:

Nama : Pak Eko

Jabatan : Operator GSU

Pertanyaan-pertanyaan yang diajukan, yaitu:

1. Apakah ada kendala saat bapak mengoperasikan GSU?

Jawab: “Untuk kendala saya rasa tidak ada, karena saya cukup nyaman selama mengoperasikan GSU, hanya saja butuh konsentrasi saat bekerja, karena juga palka ada *excavator* yang bekerja, jadi harus konsentrasi agar *grab* tidak menenai *excavator*.”

2. Berapa persen muatan yang ada di *hopper* jika akan diisi muatan kembali ?

Jawab: “Sebenarnya jika muatan di *hopper* sudah 50% bisa diisi kembali, kalau muatan di *hopper* terlalu banyak juga tdk baik, apa lagi kalau muatannya gilingan, bisa terjadi gumpaan di *hopper* yang mengakibatkan sumbatan, jadi biasanya saya mengisi muatan di *hopper* hanya sampai 85%-90% saja.”

3. Untuk posisi *excavator* yang ada ditengah palka apakah tidak mengganggu kerja bapak ?

Jawab: “Sebenarnya mengganggu, karena harus menunggu *excavator* minggir dan saya baru bisa *grab* muatan, harusnya *excavator* berada di pinggir palka agar tidak menghalangi *grab* untuk mengambil muatan di palka.”

Hasil Wawancara IV

Nama : Ibu Lina

Jabatan: *Senior Operational Officer*

Pertanyaan yang diajukan, yaitu:

1. Apakah pedoman dalam menghitung *effective time* terminal?

Jawab: "PT. Terminal Terminal Teluk Lamong sebagai anak perusahaan PT.

Pelindo III, setiap tahun harus melaporkan hasil kinerja operasional pelabuhan. Termasuk *effective time* selama kapal sandar. Persentase *effective time* didapat dari hasil rata-rata *effective time* kapal-kapal yang sandar selama satu tahun."

2. Apakah Teluk Lamong belum memiliki rencana dalam pengadaan *excavator*, karena selama ini Teluk Lamong menggunakan *excavator* milik PT. Harindra?

Jawab "Belum ada rencana pengadaan *excavator* karena pengadaan barang dan alat di *handle* oleh *General Affair and Procurement Department*. Untuk *operational department* hanya mengurus masalah *operational terminal*"

3. Menurut Ibu, apakah alat bongkar curah di Teluk Lamong masih kurang?

Jawab: "Saya rasa untuk alat bantu bongkar curah memang kurang, karena memang kami masih menggunakan TKBM, *excavator* dan *wheel loader* PT. Harindra dan alat untuk *lift on lift off excavator* dan *wheel loader* juga masih kurang, masih digabung dengan kegiatan bongkar muat container, jadi perlu sekali untuk penambahan alat."

Hasil Wawancara V

Nama : Bapak Yogi

Jabatan : *Operational Officer* Curah

Pertanyaan yang diajukan, yaitu:

1. Dari penelitian saya selama 3 (tiga) bulan, ternyata *effective time* yang dicapai hanya 69%, menurut Bapak, apa yang memengaruhi peningkatan *effective time* ?

Jawab: “Menurut saya, yang banyak memengaruhi yaitu dari faktor manusia, karena seluruh aktivitas bongkar dikendalikan oleh manusia. Jadi seluruh pihak yang ikut dalam proses bongkar curah harus berkoordinasi dengan baik.”

2. Apakah menurut Bapak, Teluk Lamong perlu untuk menambah TKBM khusus curah ?

Jawab: “Menurut saya perlu, Teluk Lamong menyediakan TKBM untuk curah, sekaligus menambah *excavator* dan *wheel loader*, karena saat ini masih menggunakan PT. Harindra.”

3. Upaya apa yang bisa dilakukan PT. Terminal Teluk Lamong dalam meningkatkan kinerja operator khususnya operator GSU, *excavator* dan *wheel loader*?

Jawab: “Menurut saya, Teluk Lamong mengadakan rekrutmen untuk TKBM khusus bongkar, setelah itu diadakan pelatihan khusus TKBM yang baru direkrut, agar meningkatkan keterampilan TKBM dalam bekerja dan mengetahui cara efektif agar proses bongkar curah dapat dikerjakan dengan cepat dan aman.”

LAMPIRAN 2

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: VUCA001	Time Arrival	: 07/08/2018 15.06	Working Time (Hour)	: 59,23 Hours
Vessel	: MV. VULCANIA	Start Working Time	: 07/08/2018 17.06	Berthing Time (Hour)	: 72,67 Hours
Voy	: V-29 / 00	End Working Time	: 10/08/2018 04.20	T/S/D (Nett)	: 18.764,16 Ton/Day
Loa	: 229 M	Departure Time	: 10/08/2018 15.46	T/S/D (Gross)	: 15.295,38 Ton/Day
Commodity	: SBM & CORN				
Total Discharge	46.311,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	07/08	GSU1, GSU2	07/08/2018 17.06	08/08/2018 05.59	13.517,00	0,00	0,42	524,59	542,13
Day 2	08/08	GSU1, GSU2	08/08/2018 06.00	09/08/2018 05.59	17.300,00	0,50	3,08	360,67	413,88
Day 3	09/08	GSU1, GSU2	09/08/2018 06.00	10/08/2018 04.20	15.494,00	0,78	3,97	346,88	421,80
TOTAL / AVERAGE					46.311,00	1,28	7,47	391,14	447,59

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> Rain
15.06		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
15.10	17.00	WAITING FOR DRAUGHT SURVEY AND PREPARE DISCHARGE			
17.06		COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 01 & 03			
01.00	01.15	LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.15	
03.50		COMPLETED DISCHARGE HOLD 01			
03.50	04.00	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.10	
04.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03			
TOTAL			00.00	00.25	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
06.20	06.35	LIFT ON LOADER TO HOLD 03		00.15
10.35	10.50	LIFT OFF LOADER TO HOLD 03		00.15
14.00	14.25	LIFT ON EXCHAVATOR TTL#01 ON HOLD 05		00.25
14.40	15.00	LIFT ON EXCHAVATOR HARINDRA#01 ON HOLD 02		00.20
15.30	15.50	LIFT ON EXCHAVATOR TTL#02 ON HOLD 05		00.20
15.05	15.20	LIFT ON EXCHAVATOR HARINDRA#02 ON HOLD 02		00.15
20.40	21.10	TROUBLE CONVEYOR	00.30	
03.05	03.20	LIFT OFF EXCHAVATOR TTL#01 FROM HOLD 05		00.15
03.25	03.40	LIFT OFF EXCHAVATOR TTL#02 FROM HOLD 05		00.15
03.35	03.50	LIFT ON WHELLS LOADER ON HOLD 05		00.15
05.25	05.40	LIFT OFF WHELLS LOADER FROM HOLD 05		00.15
05.40	05.55	LIFT ON 2 UNITS EXCHAVATOR TTL ON HOLD 06		00.15
06.00		COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 06		
TOTAL			00.30	03.05

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
09.15	09.50	TROUBLE ON GSU 01	00.35	
09.55	10.15	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 06		00.20
10.16	10.30	HANDLING ADDITIONAL EQUIPMENT FOR GSU 01		00.14
10.42	10.52	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #01 FROM HOLD 02		00.10
10.54	11.12	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #02 FROM HOLD 02		00.18
11.13	11.24	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #01 ON HOLD 04		00.11
11.25	11.37	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #02 ON HOLD 04		00.12
11.41	11.52	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #01 FROM HOLD 06		00.11
11.53	12.04	LIFT ON EXCAVATOR TTL #01 ON HOLD 07		00.11
12.05	12.14	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #02 FROM HOLD 06		00.09
12.15	12.25	LIFT ON EXCAVATOR TTL #02 ON HOLD 07		00.10
12.26	12.41	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 06		00.15
12.42	12.45	SETTING GRAB	00.03	
12.43	12.54	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 02		00.11
13.41	13.54	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 02		00.13
13.55	14.04	SETTING GRAB	00.09	
00.50	01.00	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 04		00.10
01.10	01.23	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #1 FROM HOLD 07		00.13
01.25	01.35	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #2 FROM HOLD 07		00.10
02.05	02.15	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #1 FROM HOLD 04		00.10
02.20	02.30	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #2 FROM HOLD 04		00.10
02.35	02.45	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 04		00.10
02.50	03.00	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 07		00.10
04.20		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 07		
TOTAL			00.47	03.58

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: ORPE001				
Vessel	: MV. ORIENT PEONY	Time Arrival	: 16/08/2018 06.24	Working Time (Hour)	: 23,90 Hours
Voy	: 32 / 00	Start Working Time	: 16/08/2018 08.56	Berthing Time (Hour)	: 31,90 Hours
Loa	: 200 M	End Working Time	: 17/08/2018 08.50	T/S/D (Nett)	: 16.476,65 Ton/Day
Commodity	: SBM	Departure Time	: 17/08/2018 14.18	T/S/D (Gross)	: 12.344,58 Ton/Day
Total Discharge	16.408,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	07/08	GSU1, GSU2	16/08/2018 08.56	17/08/2018 05.59	15.220,00	0,50	2,65	361,52	413,59
Day 2	08/08	GSU1, GSU2	17/08/2018 06.00	17/08/2018 08.50	1.188,00	0,00	1,00	209,65	324,00
TOTAL / AVERAGE					16.408,00	0,50	3,65	343,50	405,47

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT
06.24	VESSEL BERTHING / ALL FAST		
06.30	06.40 WAITING FOR DRAUGHT SURVEY & PREPARE DISCHARGE		
08.56	COMMENCE DISCHARGE HOLD 01 04		
10.10	10.25 LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.15
11.02	11.32 LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #1 TO HOLD 04		00.30
11.35	11.49 LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #2 TO HOLD 04		00.14
12.02	COMPLETED DISCHARGE HOLD 01		
12.10	12.25 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.15
12.31	COMMENCE DISCHARGE HOLD 02 (MOVING DISC H.02, 04)		
15.10	15.30 LIFT ON EXCAVATOR TTL #1 TO HOLD 02		00.20
15.32	15.45 LIFT ON EXCAVATOR TTL #2 TO HOLD 02		00.13
20.00	20.30 BREAKDOWN : TROUBLE GSU 02	00.30	
21.00	21.14 LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #1 FROM HOLD 04		00.14
21.17	21.30 LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #2 FROM HOLD 04		00.13
21.33	21.48 LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 04		00.15
22.52	COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 04		
23.00	23.10 LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 04		00.10
23.10	CONTINUE DISCHARGE HOLD 02		
TOTAL		00.30	02.39

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT
06.00	CONTINUE DISCHARGE HOLD 02		
07.25	07.38 LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 02		00.13
08.50	COMPLETE DISCHARGE HOLD 02		
TOTAL		00.00	01.00

0,00 >> Rain



DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: BWEI001	Time Arrival	: 20/08/2018 02.18	Working Time (Hour)	: 34,25 Hours
Vessel	: MV. BW EINKORN	Start Working Time	: 20/08/2018 04.55	Berthing Time (Hour)	: 40,60 Hours
Voy	: 011L / 00	End Working Time	: 21/08/2018 15.10	T/S/D (Nett)	: 18.336,00 Ton/Day
Loa	: 225 M	Departure Time	: 21/08/2018 18.54	T/S/D (Gross)	: 15.468,18 Ton/Day
Commodity	: CORN				
Total Discharge	26.167,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	20/08	GSU1, GSU2	16/08/2018 08.56	17/08/2018 05.59	23.768,00	1,50	1,00	564,56	592,72
Day 2	21/08	GSU1, GSU2	17/08/2018 06.00	17/08/2018 08.50	2.399,00	0,58	0,25	423,35	464,32
TOTAL / AVERAGE					26.167,00	2,08	1,25	547,81	578,06

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT		
02.18	VESSEL BERTHING / ALL FAST			0,00 >> Rain	
02.20	04.50 WAITING FOR DRAUGHT SURVEY & PREPARE TO DISCHARGE				
04.55	COMMENCE DISCHARGE HOLD 01				
05.05	COMMENCE DISCHARGE HOLD 06				
06.20	06.40 BREAKDOWN - TROUBLE NPL	00.20			
07.00	07.40 BREAKDOWN - TROUBLE NPL	00.40			
12.30	12.45 LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.15		
16.15	COMPLETE HOLD 01				
16.50	17.10 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.20		
17.20	COMMENCE DISCHARGE HOLD 02				
21.35	21.50 LIFT ON LOADER TO HOLD 06		00.15		
00.05	CONTINUE DISCHARGE HOLD 02.06				
00.45	00.55 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 06		00.10		
01.00	COMPLETED DISCHARGE HOLD 06				
04.25	04.55 TROUBLE CONVEYOR	00.30			
04.56	CONTINUE DISCHARGE HOLD 02				
TOTAL		01.30	01.00		

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT	
06.00	CONTINUE DISCHARGE HOLD 02			
09.45	10.00 LIFT ON LOADER TO HOLD 02		00.15	
11.15	11.50 TROUBLE LOADER OVER HEAT	00.35		
15.10	COMPLETED DISCHARGE HOLD 02			
15.15	15.25 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 02			
TOTAL		00.35	00.15	

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID : JORU001	Vessel : MV. JOSCO RUNZHOU	Time Arrival : 23/08/2018 22.25	Working Time (Hour) : 32,75 Hours
Voy : 05 / 05	Start Working Time : 24/08/2018 01.15	Berthing Time (Hour) : 40,58 Hours	
Loa : 197 M	End Working Time : 25/08/2018 10.00	T/S/D (Nett) : 16.511,14 Ton/Day	
Commodity : WHEAT	Departure Time : 25/08/2018 15.00	T/S/D (Gross) : 13.324,18 Ton/Day	
Total Discharge 22.530,82 Ton			

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	07/08	GSU1, GSU2	24/08/2018 01.15	24/08/2018 05.59	6.375,00	0,62	0,00	673,42	673,42
Day 2	08/08	GSU1, GSU2	24/08/2018 06.00	25/08/2018 05.59	15.490,00	0,25	3,17	322,93	372,06
Day 3	09/08	GSU1, GSU2	25/08/2018 06.00	25/08/2018 10.00	665,82	0,00	0,00	83,23	83,23
TOTAL / AVERAGE					22.530,82	0,87	3,17	344,33	381,23

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	
22.25		VESSEL BERTHING / ALL FAST			0,00 >> Rain
22.30	00.35	WAIT DRAUGHT SURVEY & PREPARE DISCHARGE			
00.40	01.10	TROUBLE CONVEYOR BY NPL			
01.12		COMMENCE DISCHARGE HOLD 05			
01.15	01.52	TROUBLE CONVEYOR BY NPL	00.37		
01.53		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01			
TOTAL			00.37	00.00	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01. 05		
08.05		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01. 03		
10.35		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01. 05		
11.00	13.00	STOP DISCHARGE DUE TO PRAY MOESLEM		02.00
13.05		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 05		
16.45	17.00	BREAKDOWN : TROUBLE CONVEYOR	00.15	
18.40	19.00	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 05		00.20
18.40		CONTINUE DISCHARGE HOLD 05		
22.25		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 05		
22.30	22.40	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 05		00.10
22.45		CONTINUE DISCHARGE ON HOLD 01, 03		
22.45	22.55	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 01		00.10
00.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01		00.00
04.00		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 01		
04.00	04.10	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 01		00.10
04.10	04.30	WAIT COORDINATION ABOUT REMAIN CARGO		00.20
04.30		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
TOTAL			00.15	03.10

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
06.15		WAIT CHECK DRAFT		
09.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
10.00	10.00	COMPLETED DISCHARGE HOLD 03	00.00	00.00
TOTAL			00.00	00.00

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID : SHFU001	Time Arrival : 26/08/2018 07.24	Working Time (Hour) : 54,47 Hours
Vessel : MV. SHANDONG FU ZE	Start Working Time : 26/08/2018 09.40	Berthing Time (Hour) : 74,35 Hours
Voy : 00 / 00	End Working Time : 28/08/2018 16.08	T/S/D (Nett) : 21.758,63 Ton/Day
Loa : 229 M	Departure Time : 29/08/2018 09.45	T/S/D (Gross) : 15.939,74 Ton/Day
Commodity : SBM		
Total Discharge : 49.380,00 Ton		

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	26/08	GSU1, GSU2	26/08/2018 09.40	27/08/2018 05.59	18.890,00	0,00	3,17	464,89	550,73
Day 2	27/08	GSU1, GSU2	27/08/2018 06.00	28/08/2018 05.59	16.240,00	2,60	5,13	338,57	430,77
Day 3	28/08	GSU1, GSU2	28/08/2018 06.00	28/08/2018 16.08	14.250,00	0,00	3,55	703,12	1082,28
TOTAL / AVERAGE					49.380,00	2,60	11,85	453,58	579,80

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> Rain
07.24		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
07.30	09.35	WAITING FOR DRAFT SURVEY & PREPARE DISCHARGE			
09.40		COMMENCE DISCHARGE HOLD 02, 05			
11.30	11.45	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #1 TO HOLD 05		00.15	
11.50	12.05	LIFT ON EXCAVATOR AU TO HOLD 05		00.15	
12.05	12.40	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL #01 #02 TO HOLD 02		00.35	
20.10	20.50	MOVING EXCAVATOR TTL #01 FROM HOLD 02 TO HOLD 01		00.40	
20.50	21.30	MOVING EXCAVATOR TTL #02 FROM HOLD 02 TO HOLD 01		00.40	
21.35	21.55	MOVING EXCAVATOR HARINDRA #01 FROM HOLD 05 TO HOLD 04		00.20	
21.55	22.20	MOVING EXCAVATOR AU FROM HOLD 05 TO HOLD 04		00.25	
22.20		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 04			
TOTAL			00.00	03.10	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 04		
08.30	09.00	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #1 FROM HOLD 04		00.30
09.00	09.30	LIFT OFF EXCAVATOR AU FROM HOLD 04		00.30
09.35	09.55	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 01		00.20
10.00	10.20	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 01		00.20
10.25	10.40	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 03		00.15
10.45	10.55	LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 TO HOLD 03		00.10
11.05	11.20	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 TO HOLD 07		00.15
11.25	11.40	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 02 TO HOLD 07		00.15
16.55	17.15	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 03 TO HOLD 04		00.20
17.20	17.40	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 03 TO HOLD 04		00.20
18.17	18.25	LIFT OFF WHEELS LOADER TTL FROM HOLD 03		00.08
20.20	20.58	BREAK DOWN : TROUBLE CONVEYOR	00.38	
21.18	21.40	BREAK DOWN : TROUBLE CONVEYOR	00.22	
22.48	22.59	BREAK DOWN : TROUBLE CONVEYOR	00.11	
00.20	00.40	BREAK DOWN : TROUBLE CONVEYOR	00.20	
01.20	01.45	BREAK DOWN : TROUBLE CONVEYOR ON GSU 01	00.25	
03.10	03.25	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H 07 TO H06		00.15
03.20	04.00	BREAK DOWN : TROUBLE CONVEYOR ON GSU 01	00.40	
03.30	03.40	MOVE EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H 07 TO H06		00.10
03.45	04.00	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 07		00.15
04.25	04.38	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 04		00.13
04.40	04.54	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM H 04 TO H01		00.14
04.57	05.10	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM H 04 TO H01		00.13
05.55	06.05	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM H07		00.10
TOTAL			02.36	05.08

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
06.15		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 04		
06.20	06.30	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM H04		00.10
11.00	11.30	LIFT ON LOADER TO HOLD 06		00.30
11.31	12.05	LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA 2 UNIT FROM HOLD 06		00.34
12.06	12.40	LIFT ON EXCHAVATOR HARINDRA 2 UNIT TO HOLD 05		00.34
13.03	13.30	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM H06		00.27
13.02		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 06		
14.08		COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 05		
14.30	14.50	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 01		00.20
14.51	15.15	LIFT OFF EXCHAVATOR TTL 2 UNIT FROM HOLD 01		00.24
15.16	15.40	LIFT ON EXCHAVATOR TTL 2 UNIT TO HOLD 02		00.24
16.08		COMPLETE DISCHARGE HOLD 01		
TOTAL			00.00	03.33

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: PATO001		
Vessel	: MV. PAN TOPAZ	Time Arrival : 30/08/2018 12.55	Working Time (Hour) : 45,17 Hours
Voy	: 00 / 00	Start Working Time : 30/08/2018 14.12	Berthing Time (Hour) : 52,08 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time : 01/09/2018 11.22	T/S/D (Nett) : 19.911,32 Ton/Day
Commodity	: Yellow Soybeans	Departure Time : 01/09/2018 17.00	T/S/D (Gross) : 17.267,10 Ton/Day
Total Discharge	37.472,00 Ton		

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	30/08	GSU1, GSU2	30/08/2018 14.12	31/08/2018 05.59	17.333,00	0,38	0,00	549,09	549,09
Day 2	31/08	GSU1, GSU2	31/08/2018 06.00	01/09/2018 05.59	19.385,00	0,00	3,25	404,13	467,48
Day 3	01/09	GSU1, GSU2	01/09/2018 06.00	01/09/2018 11.22	754,00	0,00	0,33	70,25	74,90
TOTAL / AVERAGE					37.472,00	0,38	3,58	415,13	450,93

DAY 1	TIME SHEET		IT	NOT	
12.55		VESSEL BERTHING / ALL FAST			0,00 >> Rain
13.05	14.10	WAIT PREPARE EQUIPMENT FOR DISCHARGE			
14.12		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01			
14.20		COMMENCE DISCHARGE HOLD 05			
16.02	16.25	WAITING FOR MOVING LINE CONVEYOR	00.23		
03.00		COMMENCE DISCHARGE HOLD 03, 07			
TOTAL			00.23	00.00	

DAY 2	TIME SHEET		IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03, 07		
11.00	13.00	BREAK FOR A PRAY JUMAT		02.00
18.15	18.30	LIFT ON WHEEL LOADER HARINDRA TO HOLD 03		00.15
19.00	19.20	LIFT ON WHEEL LOADER TTL TO HOLD 07		00.20
20.50		COMPLETED DISCHARGE HOLD 07		
20.50	21.00	LIFT OFF WHEEL LOADER TTL FROM HOLD 07		00.10
21.00		MOVING DISCHARGE HOLD 03, 05		
00.10		CONTINUE DISCHARGE HOLD 05		
00.15	00.30	LIFT OFF WHEEL LOADER HARINDRA FROM HOLD 03		00.15
00.15		COMPLETED DISCHARGE HOLD 03		
00.40		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01		
03.25	03.40	LIFT ON WHEEL LOADER TTL TO HOLD 01		00.15
TOTAL			00.00	03.15

DAY 3	TIME SHEET		IT	NOT
08.45		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 01		
08.50	09.00	LIFT OFF WHEELS LOADER TTL FROM HOLD 01		00.10
09.10	09.20	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 05		00.10
11.22		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 01		
11.25	11.35	LIFT OFF WHEELS LOADER TTL FROM HOLD 05		
TOTAL			00.00	00.20

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID : KIAF001		Time Arrival : 02/09/2018 02.55		Working Time (Hour) : 56,88 Hours	
Vessel : MV. KIRAN AFRICA		Start Working Time : 02/09/2018 06.12		Berthing Time (Hour) : 66,25 Hours	
Voy : 00 / 00		End Working Time : 04/09/2018 15.05		T/S/D (Nett) : 18.236,48 Ton/Day	
Loa : 229 M		Departure Time : 04/09/2018 21.10		T/S/D (Gross) : 15.658,14 Ton/Day	
Commodity : SBM					
Total Discharge : 43.223,00 Ton					

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	02/09	GSU1, GSU2	02/09/2018 06.12	03/09/2018 05.59	21.500,00	0,00	5,50	452,00	587,97
Day 2	03/09	GSU1, GSU2	03/09/2018 06.00	04/09/2018 05.59	18.548,00	0,42	5,40	386,69	499,05
Day 3	04/09	GSU1, GSU2	04/09/2018 06.00	04/09/2018 15.05	3.175,00	0,33	1,57	174,77	211,20
TOTAL / AVERAGE					43.223,00	0,75	12,47	380,15	486,93

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT
02.55	VESSEL BERTHING / ALL FAST		
03.00	03.10	WAIT PREPARE EQUIPMENT FOR ANCHORAGE	
03.15	04.50	INITIAL DRAFT SURVEY	
06.12		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01	
06.14	07.02	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 06	00.48
07.15	07.30	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 01	00.15
08.30	08.40	LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 TO HOLD 01	00.10
10.00	10.25	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 06	00.25
10.30	10.45	LIFT ON WHEELS LOADER TTL ON HOLD 06	00.15
12.05	12.15	LIFT OFF WHEELS LOADER TTL FROM HOLD 06	00.10
12.55	13.20	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 05	00.25
19.30	20.00	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 01 TO HOLD 02	00.30
20.00	20.20	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 01 TO HOLD 02	00.20
20.10	20.50	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H-05 TO H-04	00.40
20.50	21.25	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H-05 TO H-04	00.35
05.15	05.42	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H-04 TO H-07	00.27
05.45	06.15	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H-04 TO H-07	00.30
TOTAL		00.00	05.30

0,00 >> Rain

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT
06.15		CONTINUE DISCHARGE HOLD 02, 07	
09.35		STOP DISCHARGE HOLD 02 DUE TO CHANGE SEQUENCE	
09.40	10.15	MOVING 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM H02 TO H01	00.35
10.20		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01	
14.26	15.25	MOVING 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM H07 TO H05	00.59
14.35	15.00	TROUBLE EXCAVATOR ON HOLD 01	00.25
18.45	19.15	MOVING 2 UNIT EXCAVATOR TTL 01 & 02 FROM H01 TO H02	00.30
19.20	19.30	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 01	00.10
20.20		COMPLETED DISCHARGE HOLD 01	
20.25	20.35	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 01	00.10
20.45		CONTINUE DISCHARGE HOLD 02 & HOLD 05	
21.40	22.05	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 05	00.25
22.10	22.20	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 05	00.10
23.05		COMPLETED DISCHARGE HOLD 05	
23.10	23.20	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 05	00.10
00.00	00.50	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 07	00.50
00.50		CONTINUE DISCHARGE HOLD 02, 07	
03.50	04.40	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 07	00.50
04.40	04.50	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 07	00.10
05.35	06.00	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 02 TO HOLD 04	00.25
TOTAL		00.25	05.24

DAY 3	TIME SHEET	IT	NOT
06.00	06.20	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 02 TO HOLD 04	00.20
06.30	06.45	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 07	00.15
06.45	07.00	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 02	00.15
08.10	08.15	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 02	00.05
09.10	09.30	REFUELING EXCAVATOR	00.20
13.40	13.55	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 04	00.15
13.56	14.10	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 04	00.14
14.15	14.25	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 04	00.10
15.05		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 04	
TOTAL		00.20	01.34

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: FLEV001				
Vessel	: MV. FLAG EVI	Time Arrival	: 05/09/2018 03.00	Working Time (Hour)	: 49,92 Hours
Voy	: 00 / 00	Start Working Time	: 05/09/2018 05.00	Berthing Time (Hour)	: 56,95 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time	: 07/09/2018 06.55	T/S/D (Nett)	: 18.573,36 Ton/Day
Commodity	: Brazilian SBM	Departure Time	: 07/09/2018 11.57	T/S/D (Gross)	: 16.279,54 Ton/Day
Total Discharge	38.630,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	05/09	GSU1, GSU2	05/09/2018 05.00	06/09/2018 05.59	24.698,00	0,00	3,47	494,29	573,93
Day 2	06/09	GSU1, GSU2	06/09/2018 06.00	07/09/2018 06.55	13.932,00	0,00	5,20	279,57	353,31
TOTAL / AVERAGE					38.630,00	0,00	8,67	387,07	468,43

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> Rain
03.00		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
03.10	04.50	WAIT DRAFT SURVEY & PREPARE DISCHARGE			
05.00		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01, 07			
06.25	06.45	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #01 TO HOLD 01		00.20	
06.55	07.15	LIFT ON EXCAVATOR TTL #02 TO HOLD 07		00.20	
09.01	09.30	LIFT ON EXCAVATOR TTL #01 TO HOLD 07		00.29	
09.31	10.00	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #02 TO HOLD 01		00.29	
16.02		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 07			
16.35	16.45	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #01 FROM HOLD 07		00.10	
16.50	17.01	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #02 FROM HOLD 07		00.11	
17.05		CONTINUE DISCHARGE HOLD 05			
17.16	17.25	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #01 FROM HOLD 01		00.09	
17.30	17.42	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA #02 FROM HOLD 01		00.12	
17.50		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03			
19.16	19.25	LIFT ON EXCAVATOR TTL #01 TO HOLD 05		00.09	
19.28	19.35	LIFT ON EXCAVATOR TTL #02 TO HOLD 05		00.07	
20.00	20.10	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #01 TO HOLD 03		00.10	
20.15	20.27	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA #02 TO HOLD 03		00.12	
05.15	05.30	MOVING EXCAVATOR HARINDRA #01 FROM HOLD 03 TO HOLD 01		00.15	
05.35	05.50	MOVING EXCAVATOR HARINDRA #02 FROM HOLD 03 TO HOLD 01		00.15	
06.00		GSU 01 MOVE DISCHARGE FROM HOLD 03 TO HOLD 01			
TOTAL			00.00	03.28	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.10	06.35	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 05 TO HOLD 04		00.25
06.40	06.55	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 05 TO HOLD 04		00.15
07.00		GSU 02 MOVE DISCHARGE FROM HOLD 05 TO HOLD 04		
11.00	11.15	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 04		00.15
12.00	12.45	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 04		00.45
13.00	13.30	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 04 TO HOLD 07		00.30
13.31	14.00	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 04 TO HOLD 07		00.29
14.00	14.30	MOVING EXCAVATOR HARINDRA #01 FROM HOLD 01 TO HOLD 05		00.30
14.31	15.01	MOVING EXCAVATOR HARINDRA #02 FROM HOLD 01 TO HOLD 05		00.30
14.50	15.15	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 01		00.25
16.01		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 07		
16.05		COMPLETED DISCHARGE HOLD 01		
16.06	16.25	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 01		00.19
16.37		CONTINUE DISCHARGE HOLD 05		
22.25	23.05	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #1 #2 FROM HOLD 07		00.40
23.06	23.15	LIFT ON LOADER TO HOLD 07		00.09
TOTAL			00.00	05.12

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: SULU001			
Vessel	: MV. SUPER LUNA	Time Arrival : 08/09/2018 04.45	Working Time (Hour) :	39,92 Hours
Voy	: 00 / 00	Start Working Time : 08/09/2018 07.00	Berthing Time (Hour) :	45,83 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time : 09/09/2018 22.55	T/S/D (Nett) :	19.261,73 Ton/Day
Commodity	: Brazillian SBM	Departure Time : 10/09/2018 02.35	T/S/D (Gross) :	16.775,21 Ton/Day
Total Discharge	32.036,00 Ton			

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	08/09	GSU1, GSU2	08/09/2018 07.00	09/09/2018 05.59	19.968,00	0,00	4,35	434,40	535,81
Day 2	09/09	GSU1, GSU2	09/09/2018 06.00	09/09/2018 22.55	12.068,00	0,10	3,12	356,69	437,25
TOTAL / AVERAGE					32.036,00	0,10	7,47	401,45	493,87

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> Rain
04.45	VESSEL BERTHING / ALL FAST			
04.50	06.30 WAIT DRAFT SURVEY & PREPARE DISCHARGE			
07.00	COMMENCE DISCHARGE HOLD 01, 05			
08.00	08.50 LIFT ON EXCHAVATOR TTL#01 #02 ON HOLD 05		00.50	
08.51	09.31 LIFT ON EXCHAVATOR HARINDRA #01 #02 ON HOLD 01		00.40	
19.15	20.00 LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA #01 #02 FROM HOLD 01		00.45	
21.45	22.20 LIFT ON EXCHAVATOR HARINDRA #01 #02 ON HOLD 03		00.35	
22.45	23.31 MOVING EXCHAVATOR TTL#01 #02 FROM HOLD 05 TO HOLD 07		00.46	
05.45	06.30 MOVING 2 EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 03 TO HOLD 01		00.45	
TOTAL		00.00	04.21	

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT
06.45	CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 07		
13.00	13.30 MOVING EXCAVATOR HARINDRA #01 FROM H.01 TO H.03		00.30
13.30	14.00 MOVING EXCAVATOR HARINDRA #02 FROM H.01 TO H.03		00.30
14.00	14.10 LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.10
14.30	COMPLETED DISCHARGE HOLD 01		
14.30	14.40 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.10
14.40	CONTINUE DISCHARGE HOLD 03, 07		
18.03	18.27 LIFT OFF EXCHAVATOR TTL #01 #02 FROM HOLD 07		00.24
18.28	18.39 LIFT ON LOADER TO HOLD 07		00.11
19.34	19.40 TROUBLE GANTRY	00.06	
19.45	COMPLETED DISCHARGE HOLD 07		
19.46	19.56 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 07		00.10
19.57	20.06 LIFT ON LOADER TO HOLD 05		00.09
20.10	CONTINUE DISCHARGE HOLD 05		
20.45	COMPLETE DISCHARGE HOLD 05		
20.46	20.55 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 05		00.09
21.49	22.00 LIFT ON LOADER TO HOLD 03		00.11
22.01	22.34 LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA #01 #02 FROM HOLD 03		00.33
22.55	COMPLETE DISCHARGE HOLD 03		
22.56	23.08 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 03		
TOTAL		00.06	03.07

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: SEHE001				
Vessel	: MV. SEA HERMES	Time Arrival	: 14/09/2018 20.24	Working Time (Hour)	: 28,87 Hours
Voy	: 042 / 00	Start Working Time	: 14/09/2018 23.18	Berthing Time (Hour)	: 37,60 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time	: 16/09/2018 04.10	T/S/D (Nett)	: 20.890,81 Ton/Day
Commodity	: US Corn	Departure Time	: 16/09/2018 10.00	T/S/D (Gross)	: 16.038,51 Ton/Day
Total Discharge	25.127,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	15/09	GSU1, GSU2	14/09/2018 23.18	15/09/2018 05.59	8.522,00	0,00	0,00	637,56	637,56
Day 2	16/09	GSU1, GSU2	15/09/2018 06.00	16/09/2018 04.10	16.605,00	0,00	1,12	374,55	394,42
TOTAL / AVERAGE					25.127,00	0,00	1,12	435,48	453,01

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT
20.24	VESSEL BERTHING / ALL FAST		
21.00	23.05 INITIAL DRAFT SURVEY		
23.18	COMMENCE DISCHARGE HOLD 03, 05		
TOTAL		00.00	00.00

0,00 >> Rain

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT
11.50	12.10 LIFT ON LOADER TTL ON HOLD 05		00.20
15.35	COMPLETE DISCHARGE HOLD 05		
16.02	CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
16.03	16.11 LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 05		00.08
16.08	CONTINUE DISCHARGE HOLD 07		
18.32	18.43 LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 03		00.11
22.45	COMPLETE DISCHARGE HOLD 03		
22.55	23.08 LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 03		00.13
00.40	00.55 LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 07		00.15
04.10	COMPLETE DISCHARGE HOLD 07		
TOTAL		00.00	01.07

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: FAV0001			
Vessel	: MV. FAVORITA	Time Arrival : 21/09/2018 07.12	Working Time (Hour) :	25,75 Hours
Voy	: 05 / 05	Start Working Time : 21/09/2018 10.00	Berthing Time (Hour) :	33,98 Hours
Loa	: 190 M	End Working Time : 22/09/2018 11.45	T/S/D (Nett) :	20.332,43 Ton/Day
Commodity	: UKRAINE WHEAT IN BULK	Departure Time : 22/09/2018 17.11	T/S/D (Gross) :	15.406,38 Ton/Day
Total Discharge	21.815,00 Ton			

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	20/09	GSU1, GSU2	21/09/2018 10.00	22/09/2018 05.59	18.911,00	1,48	2,17	473,17	530,71
Day 2	21/09	GSU1, GSU2	22/09/2018 06.00	22/09/2018 11.45	2.904,00	0,00	0,63	252,52	283,78
TOTAL / AVERAGE					21.815,00	1,48	2,80	423,87	475,62

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> Rain
07.12	VESSEL BERTHING / ALL FAST			
08.41	09.59 TROUBLE CONVEYOR NPL			
10.00	COMMENCE DISCHARGE HOLD 01 & 03			
11.00	13.00 STOP DISCHARGE DUE TO MOESLEM PRAYER		02.00	
13.01	13.30 TROUBLE CONVEYOR NPL	00.29		
13.31	CONTINUE DISCHARGE HOLD 01 & 03			
19.45	COMMENCE DISCHARGE HOLD 05 (MOVING DISC H-01, 05)			
00.00	01.00 TROUBLE GSU-01 (HOLD 01)	01.00		
01.45	COMPLETED DISCHARGE HOLD 05			
01.50	MOVING DISCHARGE HOLD 01, 03			
05.10	05.20 LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.10	
TOTAL		01.29	02.10	

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT
06.00	CONTINUE DISCHARGE HOLD 01 & 03		
08.25	COMPLETED DISCHARGE HOLD 01		
08.30	08.50 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.20
10.30	COMPLETED DISCHARGE HOLD 03		
10.32	10.50 CALCULATING OF DISCHARGE AND MORE GRAB IN HOLD 05		00.18
11.45	COMPLETED DISCHARGE HOLD 05		
TOTAL		00.00	00.38

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID : SETO001	Time Arrival : 25/09/2018 19.06	Working Time (Hour) : 64,17 Hours
Vessel : MV. SEA PLUTO	Start Working Time : 25/09/2018 21.40	Berthing Time (Hour) : 69,83 Hours
Voy : 27L / 27L	End Working Time : 28/09/2018 13.50	T/S/D (Nett) : 16.032,25 Ton/Day
Loa : 229 M	Departure Time : 28/09/2018 16.56	T/S/D (Gross) : 14.731,30 Ton/Day
Commodity : SBM & CORN		
Total Discharge : 42.864,00 Ton		

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	25/09	GSU1, GSU2	25/09/2018 21.40	26/09/2018 05.59	8.211,00	1,15	1,00	493,65	561,12
Day 2	26/09	GSU1, GSU2	26/09/2018 06.00	27/09/2018 05.59	20.283,00	0,00	3,73	422,86	500,81
Day 3	27/09	GSU1, GSU2	27/09/2018 06.00	28/09/2018 05.59	10.520,00	0,25	1,67	219,32	235,70
Day 4	28/09	GSU1, GSU2	28/09/2018 06.00	28/09/2018 13.50	3.850,00	0,00	2,25	245,74	344,78
TOTAL / AVERAGE					42.864,00	1,40	8,65	334,27	386,39

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> Rain
19.06		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
19.15	21.00	INITIAL DRAFT SURVEY AND EQUIPMENT PREPARE			
21.01	21.39	TROUBLE CONVEYOR BY NPL			
21.40		COMMENCE DISCHARGE HOLD 03 & 05			
23.25	23.45	LIFT ON EXCAVATOR AU TO HOLD 05		00.20	
00.00	00.15	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 05		00.15	
00.20	00.40	BREAK DOWN GSU 01 : TROUBLE GANTRY	00.20		
00.50	01.00	LIFT ON EXCAVATOR TTL #02 ON HOLD 03		00.10	
01.05	01.20	LIFT ON EXCAVATOR TTL #01 ON HOLD 03		00.15	
01.21	02.10	GSU 01 CLEANING SPILL PLATES DUE TO OVERLOAD	00.49		
TOTAL			01.09	01.00	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03, 05		
16.40	17.00	LIFT ON LOADER ON HOL 03		00.20
17.01	17.40	LIFT OFF EXCHAVATOR TTL #01 #02 FROM HOLD 03		00.39
18.15		COMPLETE DISCHARGE HOLD 03		
18.16	18.40	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 03		00.24
18.50		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01		
18.50	19.10	LIFT ON LOADER ON HOLD 05		00.20
19.11	19.25	LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA FROM HOLD 05		00.14
19.26	19.40	LIFT OFF EXCHAVATOR AU FROM HOLD 05		00.14
19.57		COMPLETE DISCHARGE HOLD 05		
19.58	20.18	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 05		00.20
20.19	20.52	LIFT ON EXCHAVATOR HARINDRA #01 #02 U TO HOLD 07		00.33
20.53		COMMENCE DISCHARGE HOLD 07		
20.55	21.35	LIFT ON EXCHAVATOR TTL #01 #02 TO HOLD 01		00.40
00.02		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 07		
TOTAL			00.00	03.44

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 07		
09.00	09.30	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 07		00.30
09.30	09.40	LIFT ON LOADER TO HOLD 07		00.10
10.30		COMPLETED DISCHARGE HOLD 07		
10.30	10.40	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 07		00.10
12.00	12.30	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 01		00.30
12.30	12.40	LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.10
13.45		COMPLETED DISCHARGE HOLD 01		
13.45	13.55	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.10
13.55		WAIT CLEANING CONVEYOR FOR DISCHARGE CORN		
10.45		COMMENCE DISCHARGE HOLD 04		
02.18	02.33	TROUBLE CONVEYOR NPL	00.15	
TOTAL			00.15	01.40

DAY 4		TIME SHEET	IT	NOT
09.15	09.30	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 04		00.15
11.00	13.00	BREAK FOR A PRAY JUMAT		02.00
13.50		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 04		
13.55	14.10	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 04		
TOTAL			00.00	02.15

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: SUNY001	Time Arrival	: 28/09/2018 22.54	Working Time (Hour)	: 74,75 Hours
Vessel	: MV. SUNNY PUTNEY	Start Working Time	: 29/09/2018 01.00	Berthing Time (Hour)	: 80,85 Hours
Voy	: 9 / 0	End Working Time	: 02/10/2018 03.45	T/S/D (Nett)	: 18.605,71 Ton/Day
Loa	: 225 M	Departure Time	: 02/10/2018 07.45	T/S/D (Gross)	: 11.452,62 Ton/Day
Commodity	: SBM				
Total Discharge	38.581,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	28/09	GSU1, GSU2	29/09/2018 01.00	29/09/2018 05.59	4.742,00	0,25	1,50	475,79	680,67
Day 2	29/09	GSU1, GSU2	29/09/2018 06.00	30/09/2018 05.59	21.099,00	0,13	5,23	439,87	562,64
Day 3	30/09	GSU1, GSU2	30/09/2018 06.00	01/10/2018 05.59	5.674,00	0,00	16,32	118,29	370,04
Day 4	01/10	GSU1, GSU2	01/10/2018 06.00	02/10/2018 03.45	7.066,00	0,00	13,17	162,44	411,61
TOTAL / AVERAGE					38.581,00	0,38	36,22	258,24	501,27

DAY 1	TIME SHEET		IT	NOT	24,98 >> Waiting Doc
22.54		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
23.00	00.54	INITIAL DRAUGHT SURVEY & PREPARE TO DISCHARGE			
01.00		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01 & 05			
01.05	01.20	BREAK DOWN : MISSING SIGNAL GRAB	00.15		
02.30	03.00	LIFT ON EXCAVATOR TTL#01 TO HOLD 05		00.30	
03.00	03.20	LIFT ON EXCAVATOR TTL#02 TO HOLD 05		00.20	
03.30	03.50	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 01		00.20	
04.00	04.20	LIFT ON EXCAVATOR AU TO HOLD 01		00.20	
TOTAL			00.15	01.30	

DAY 2	TIME SHEET		IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01, 05		
10.00	10.30	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM H05 TO H06		00.30
10.35	11.15	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM H05 TO H06		00.40
11.35	11.55	MOVING EXCAVATOR HARINDRA FROM H01 TO H03		00.20
12.00	12.20	MOVING EXCAVATOR AU FROM H01 TO H03		00.20
16.30	17.14	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA & AU FROM HOLD 03		00.44
18.05	18.45	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA & AU TO HOLD 04		00.40
00.30	00.50	LIFT ON LOADER TO HOLD 06		00.20
00.51	01.20	LIFT OFF EXCAVATOR TTL #01 #02 FROM HOLD 06		00.29
02.11	02.25	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 06		00.14
02.26	02.34	TROUBLE GANTRY GSU 02	00.08	
02.53	03.05	LIFT ON EXCAVATOR TTL #01 TO HOLD 01		00.12
03.06	03.18	LIFT ON EXCAVATOR TTL #02 TO HOLD 01		00.12
05.20	05.42	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA#02 TO HOLD 04		00.22
05.43	05.54	LIFT OFF EXCAVATOR AU FROM HOLD 04		00.11
TOTAL			00.08	05.14

DAY 3	TIME SHEET		IT	NOT
08.20	08.30	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 01		00.10
08.35	08.45	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 01		00.10
08.50	09.00	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 01		00.10
09.50	10.00	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 01		00.10
10.05	10.15	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 04		00.10
10.35	10.45	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H04 TO H05		00.10
10.50	11.00	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H04 TO H05		00.10
11.50	12.00	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 04		00.10
15.00	23.59	STOP DISCHARGE DUE TO WAITING FOR CLEARANCE DOC		08.59
00.00	06.00	STOP DISCHARGE DUE TO WAITING FOR CLEARANCE DOC		06.00
TOTAL			00.00	16.19

DAY 4	TIME SHEET		IT	NOT
06.00	16.00	STOP DISCHARGE DUE TO WAITING FOR CLEARANCE DOC		10.00
16.00	17.00	PREPARE TO CONTINUE DISCHARGE AFTER STOP ACTIVITY		01.00
17.10		CONTINUE DISCHARGE ON HOLD 05		
17.10	17.45	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 03		00.35
17.45		CONTINUE DISCHARGE ON HOLD 03, 05		
21.00	21.10	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 05		00.10
21.15	21.40	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 05		00.25
22.30		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 05		
22.35	22.45	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 05		00.10
01.50	02.30	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 03		00.40
02.30	02.40	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 03		00.10
03.45		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 03		
TOTAL			00.00	13.10

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: PERY001		
Vessel	: MV. PEDHOULAS CHERRY	Time Arrival : 03/10/2018 00.30	Working Time (Hour) : 31,90 Hours
Voy	: 9 / 0	Start Working Time : 03/10/2018 03.10	Berthing Time (Hour) : 39,30 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time : 04/10/2018 11.04	T/S/D (Nett) : 15.772,11 Ton/Day
Commodity	: SBM	Departure Time : 04/10/2018 15.48	T/S/D (Gross) : 12.200,31 Ton/Day
Total Discharge	19.978,00 Ton		

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	02/10	GSU1, GSU2	03/10/2018 03.10	03/10/2018 05.59	546,00	0,00	2,50	96,92	862,11
Day 2	03/10	GSU1, GSU2	03/10/2018 06.00	04/10/2018 05.59	18.190,00	0,25	3,47	379,22	443,30
Day 3	04/10	GSU1, GSU2	04/10/2018 06.00	04/10/2018 11.04	1.242,00	0,00	0,33	122,57	131,20
TOTAL / AVERAGE					19.978,00	0,25	6,30	313,46	390,70

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	1,50 >> Rain
00.30		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
00.45	03.00	WAIT DRAFT SURVEY & PREPARE DISCHARGE			
03.10		COMMENCE DISCHARGE HOLD 03			
03.20	04.00	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 07		00.40	
04.05	04.25	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 TO HOLD 03		00.20	
04.30	06.00	STOP DISCHARGE DUE TO BAD WEATHER / RAIN		01.30	
TOTAL			00.00	02.30	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.00	06.15	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 02 TO HOLD 03		00.15
11.00	11.50	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 2 UNIT FROM HOLD 07		00.50
11.55	12.05	LIFT ON LOADER TO HOLD 07		00.10
12.55	13.05	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 07		00.10
13.20	13.30	LIFT ON EXCAVATOR TTL#01 TO HOLD 01		00.10
17.30	17.45	REFUELING EXCAVATOR	00.15	
22.40	22.57	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 01		00.17
23.00	23.15	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 01		00.15
23.32	23.48	LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 ON HOLD 05		00.16
00.05	00.15	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 ON HOLD 05		00.10
00.20	00.35	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM HOLD 03		00.15
00.40	00.55	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM HOLD 03		00.15
01.00	01.15	MOVING WHEELS LOADER FROM H01 TO H03		00.15
02.10	02.20	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 03		00.10
TOTAL			00.15	03.28

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
09.25	09.45	LIFT ON LOADER TO HOLD 05		00.20
11.04		COMPLETE DISCHARGE HOLD 05		
TOTAL			00.00	00.20

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: BTOL001				
Vessel	: MV. BTG OLYMPOS	Time Arrival	: 06/10/2018 03.35	Working Time (Hour)	: 40,83 Hours
Voy	: 1 / 1	Start Working Time	: 06/10/2018 06.10	Berthing Time (Hour)	: 48,12 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time	: 07/10/2018 23.00	T/S/D (Nett)	: 25.294,04 Ton/Day
Commodity	: Yellow Soybeans	Departure Time	: 08/10/2018 03.42	T/S/D (Gross)	: 21.465,33 Ton/Day
Total Discharge	43.035,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	06/10	GSU1, GSU2	06/10/2018 06.10	07/10/2018 05.59	32.810,00	0,00	0,25	688,80	696,11
Day 2	07/10	GSU1, GSU2	07/10/2018 06.00	07/10/2018 23.00	10.225,00	0,00	1,50	300,74	329,84
TOTAL / AVERAGE					43.035,00	0,00	1,75	527,17	550,79

DAY 1	TIME SHEET		IT	NOT	0,00 >> Rain
03.35		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
04.00	06.00	PREPARE DISCHARGE			
06.10		COMMENCE DISCHARGE HOLD 03, 06			
13.50		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01 (MOVE DISC H-01, 06)			
16.45		COMMENCE DISCHARGE HOLD 05 (MOVE DISC H-01, 05)			
23.10		MOVING DISCHARGE HOLD 03, 05			
02.55		MOVING DISCHARGE HOLD 03, 06			
04.00	04.15	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 03		00.15	
TOTAL			00.00	00.15	

DAY 2	TIME SHEET		IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03, 06		
07.35		COMPLETED DISCHARGE HOLD 03		
07.35	07.45	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 03		00.10
08.00		MOVING DISCHARGE HOLD 01, 06		
09.55	10.10	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 06		00.15
11.45	12.00	LIFT ON LOADER HARINDRA TO HOLD 01		00.15
12.45		COMPLETED DISCHARGE HOLD 06		
12.45	12.55	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 06		00.10
13.00		MOVING DISCHARGE HOLD 01, 05		
17.08		COMPLETED DISCHARGE HOLD 01		
17.10	17.20	LIFT OFF LOADER HARINDRA FROM HOLD 01		00.10
17.20	17.30	LIFT ON LOADER HARINDRA TO HOLD 02		00.10
17.30		COMMENCE DISCHARGE HOLD 02		
19.25	19.35	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 05		00.10
21.10		COMPLETED DISCHARGE HOLD 02		
21.20	21.30	LIFT OFF LOADER HARINDRA FROM HOLD 02		00.10
23.00		COMPLETED DISCHARGE HOLD 05		
TOTAL			00.00	01.30

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: MIXI001				
Vessel	: MV. MIAO XIANG	Time Arrival	: 11/10/2018 04.24	Working Time (Hour)	: 47,58 Hours
Voy	: 01 / 01	Start Working Time	: 11/10/2018 06.05	Berthing Time (Hour)	: 52,30 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time	: 13/10/2018 05.40	T/S/D (Nett)	: 15.438,01 Ton/Day
Commodity	: SBM	Departure Time	: 13/10/2018 08.42	T/S/D (Gross)	: 14.045,74 Ton/Day
Total Discharge	30.608,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	11/10	GSU1, GSU2	11/10/2018 06.05	12/10/2018 05.59	22.447,00	0,82	3,43	469,60	548,38
Day 2	12/10	GSU1, GSU2	12/10/2018 06.00	13/10/2018 05.40	8.161,00	0,78	4,68	172,42	214,95
TOTAL / AVERAGE					30.608,00	1,60	8,12	321,74	387,93

DAY 1	TIME SHEET		IT	NOT	0,00 >> Rain
04.24		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
04.30	06.00	PREPARE DISCHARGE			
06.05		COMMENCE DISCHARGE HOLD 06			
06.17		COMMENCE DISCHARGE HOLD 02			
08.15	08.45	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 06		00.30	
09.00	09.30	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 02		00.30	
16.00	16.49	BREAKDOWN : GSU 02 TROUBLE	00.49		
20.00	20.15	REFUELING EXCAVATOR ON HOLD 06		00.15	
22.30	22.40	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H06 TO H05		00.10	
22.45	22.55	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H06 TO H05		00.10	
23.00	23.10	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 06		00.10	
00.00		COMPLETED DISCHARGE HOLD 06		00.00	
00.00	00.15	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 06		00.15	
00.20		COMMENCE DISCHARGE HOLD 05			
04.00	05.10	MOVING 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 02 TO HOLD 03		01.10	
05.11	05.27	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 02		00.16	
TOTAL			00.49	03.26	

DAY 2	TIME SHEET		IT	NOT
06.24		COMPLETE DISCHARGE HOLD 02		
06.25	06.39	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 02		00.14
06.43		COMMENCE DISCHARGE HOLD 03		
07.27	07.41	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 05		00.14
08.10		COMPLETE DISCHARGE HOLD 05		
08.11	08.25	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 05		00.14
08.26	08.40	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDA 01 FROM HOLD 05		00.14
08.41	08.55	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM HOLD 05		00.14
11.00	13.00	STOP DISCHARGE DUE TO MOSLEM PRAYER		02.00
14.05	14.17	REFUELING EXCAVATOR	00.12	
14.18	14.41	LIFT OFF 1 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 03		00.23
20.10	20.20	LIFT ON LOADER ON HOLD 03		00.10
21.00		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 03		
21.05	21.14	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 03		00.09
21.16	21.35	MOVING EXCAVATOR FROM HOLD 03 TO HOLD 04		00.19
22.40	23.15	EXCAVATOR TTL 02 TROUBLE	00.35	
04.40	04.50	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 04		00.10
04.55	05.05	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 04		00.10
05.10	05.20	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 04		00.10
05.40		COMPLETED DISCHARGE ON HOLD 04		
TOTAL			00.47	04.41

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: DIAN001	Time Arrival	: 13/10/2018 21.36	Working Time (Hour)	: 63,13 Hours
Vessel	: MV. DIANE	Start Working Time	: 14/10/2018 01.10	Berthing Time (Hour)	: 74,90 Hours
Voy	: V81L / 0	End Working Time	: 16/10/2018 16.18	T/S/D (Nett)	: 16.205,14 Ton/Day
Loa	: 229 M	Departure Time	: 17/10/2018 00.30	T/S/D (Gross)	: 13.659,34 Ton/Day
Commodity	: SBM				
Total Discharge	42.628,53 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	13/10	GSU1, GSU2	14/10/2018 01.10	14/10/2018 05.59	4.369,00	0,00	1,00	453,53	572,36
Day 2	14/10	GSU1, GSU2	14/10/2018 06.00	15/10/2018 05.59	20.265,00	0,95	2,27	422,48	466,58
Day 3	15/10	GSU1, GSU2	15/10/2018 06.00	16/10/2018 05.59	13.239,00	0,00	5,68	276,00	361,72
Day 4	16/10	GSU1, GSU2	16/10/2018 06.00	16/10/2018 16.18	4.755,53	0,00	0,33	230,85	238,57
TOTAL / AVERAGE					42.628,53	0,95	9,28	337,87	396,18

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT	0,00 >> 0
21.36		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
22.00	23.00	WAITING FOR DRAUGHT SURVEY & DISCH SEQUENCE			
23.05	01.00	UPDATING TONAGE ON SYSTEM			
01.10		COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 06 & 01			
02.00	02.15	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 ON HOLD 06		00.15	
02.20	02.35	LIFT ON EXCAVATOR ANUTA UTAMA ON HOLD 06		00.15	
02.40	02.55	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 ON HOLD 01		00.15	
03.00	03.15	LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 ON HOLD 01		00.15	
TOTAL			00.00	01.00	

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
11.55	12.15	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 01		00.20
12.20	12.40	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 01		00.20
12.41	12.50	LIFT ON WHEELS LOADER TTL TO HOLD 01		00.09
13.30	13.40	LIFT OFF WHEELS LOADER TTL FROM HOLD 01		00.10
14.55	15.35	GSU 01 BREAK DOWN : OVER HIGH TEMPERATURE	00.40	
16.02	16.19	GSU 01 BREAK DOWN : TROUBLE GRAB	00.17	
17.41	17.45	LIFT OFF EXCAVATOR ANUTA UTAMA FROM HOLD NO.06		00.04
17.46	17.50	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM HOLD NO.06		00.04
17.51	18.20	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 & AU ON HOLD NO. 04		00.29
18.20	18.30	LIFT ON EXCAVATOR TTL IN HOLD NO. 02		00.10
00.25	00.35	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H04 TO H05		00.10
00.40	00.50	LIFT OFF EXCAVATOR AU FROM HOLD 05		00.10
00.55	01.05	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 02 ON HOLD 05		00.10
TOTAL			00.57	02.16

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
08.40	09.00	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H-05 TO H-06		00.20
09.00	09.20	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H-05 TO H-06		00.20
09.20	09.30	LIFT ON LOADER TO HOLD 05		00.10
17.00	17.20	LIFT ON LOADER TO HOLD 06		00.20
17.21	18.00	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 06		00.39
18.01	18.30	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 07		00.29
18.40	18.50	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 06		00.10
19.00	19.20	LIFT ON LOADER TO HOLD 02		00.20
19.21	19.35	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 02		00.14
19.36	19.50	LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 TO HOLD 03		00.14
20.14	20.34	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 02		00.20
00.20	00.56	LIFT OFF AND LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD NO.03 TO HOLD N		00.36
01.00	01.10	LIFT ON WHELL LOADER TTL TO HOLD NO.03		00.10
02.18	02.30	LIFT OFF WHELL LOADER TTL TO HOLD NO.03		00.12
02.35	02.50	LIFT ON WHELL LOADER TO HOLD NO.07		00.15
02.56	03.22	LIFT OFF AND LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM HOLD NO.07 TO		00.26
03.30	03.46	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM HOLD NO.07		00.16
04.40	04.50	LIFT OFF WHELL LOADER FROM HOLD NO.07		00.10
TOTAL			00.00	05.41

DAY 4		TIME SHEET	IT	NOT
14.00	14.20	LIFT ON LOADER TO HOLD 04		00.20
16.18		COMPLETE DISCHARGE HOLD 04		
16.28	16.38	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 04		
16.40	16.55	LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA FROM HOLD 04		
16.57	17.15	LIFT OFF EXCHAVATOR TTL FROM HOLD 04		
TOTAL			00.00	00.20

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: RAHI001				
Vessel	: MV. RANHIL	Time Arrival	: 17/10/2018 13.50	Working Time (Hour)	: 32,75 Hours
Voy	: 20 / 00	Start Working Time	: 17/10/2018 16.35	Berthing Time (Hour)	: 39,57 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time	: 19/10/2018 01.20	T/S/D (Nett)	: 16.501,74 Ton/Day
Commodity	: SBM	Departure Time	: 19/10/2018 05.24	T/S/D (Gross)	: 13.658,77 Ton/Day
Total Discharge	22.518,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	17/10	GSU1, GSU2	17/10/2018 16.35	18/10/2018 05.59	7.604,00	0,00	5,83	283,73	502,47
Day 2	18/10	GSU1, GSU2	18/10/2018 06.00	19/10/2018 01.20	14.914,00	0,00	2,00	385,71	430,21
TOTAL / AVERAGE					22.518,00	0,00	7,83	343,96	452,17

DAY 1	TIME SHEET		IT	NOT	0,00 >> Rain
13.50		VESSEL BERTHING / ALL FAST			
14.00	16.30	WAITING FOR DRAUGHT SURVEY & PREPARE TO DISCH			
16.35		COMMENCE DISCHARGE HOLD 01, 07			
17.15	17.50	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 01		00.35	
18.00	18.45	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 07		00.45	
21.45	22.30	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 01		00.45	
22.30	22.40	LIFT ON LOADER HARINDRA TO HOLD 01		00.10	
22.45	23.05	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 07 (TROUBLE)		00.20	
00.16		COMPLETE DISCHARGE HOLD 01			
00.25	00.40	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.15	
01.05		COMMENCE DISCHARGE HOLD 03			
01.25	01.45	LIFT OFF EXCAVATOR#01 TTL FROM HOLD 07		00.20	
01.50	02.15	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 07		00.25	
03.45		COMPLETE DISCHARGE HOLD 07			
03.50	04.15	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 07		00.25	
02.25	03.20	LIFT ON EXCHAVATOR 2 UNIT HARINDRA ON HOLD 03		00.55	
04.30		COMMENCE DISCHARGE HOLD 05			
05.35	06.30	LIFT ON EXCHAVATOR 2 UNIT TTL ON HOLD 05		00.55	
TOTAL			00.00	05.50	

DAY 2	TIME SHEET		IT	NOT
06.30		CONTINUE DISCHARGE HOLD 03, 05		
17.00	17.30	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 03		00.30
17.30	17.40	LIFT ON LOADER HARINDRA TO HOLD 03		00.10
18.15	18.25	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 03		00.10
19.15		COMPLETED DISCHARGE HOLD 03		
19.15	19.30	LIFT OFF LOADER HARINDRA & TTL FROM HOLD 03		00.15
19.30		CONTINUE DISCHARGE HOLD 05		
22.30	23.05	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 05		00.35
23.10	23.30	LIFT ON LOADER TTL & HARINDRA TO HOLD 05		00.20
01.20		COMPLETED DISCHARGE HOLD 05		
TOTAL			00.00	02.00

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID : OCIS001	Time Arrival : 19/10/2018 18.20	Working Time (Hour) : 88,25 Hours
Vessel : MV. OCEANIS	Start Working Time : 19/10/2018 20.30	Berthing Time (Hour) : 93,95 Hours
Voy : 1 / 1	End Working Time : 23/10/2018 12.45	T/S/D (Nett) : 16.883,22 Ton/Day
Loa : 225 M	Departure Time : 23/10/2018 16.17	T/S/D (Gross) : 15.858,90 Ton/Day
Commodity : SBM & CORN		
Total Discharge : 62.081,00 Ton		

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	19/10	GSU1, GSU2	19/10/2018 20.30	20/10/2018 05.59	8.823,00	1,50	0,00	465,18	465,18
Day 2	20/10	GSU1, GSU2	20/10/2018 06.00	21/10/2018 05.59	12.699,00	1,17	1,75	264,75	285,58
Day 3	21/10	GSU1, GSU2	21/10/2018 06.00	22/10/2018 05.59	21.097,00	0,00	5,25	439,83	563,09
Day 4	22/10	GSU1, GSU2	22/10/2018 06.00	23/10/2018 05.59	17.812,00	0,83	3,57	371,34	436,21
Day 5	23/10	GSU1, GSU2	23/10/2018 06.00	23/10/2018 12.45	1.650,00	0,00	0,57	122,22	133,42
TOTAL / AVERAGE					62.081,00	3,50	11,13	352,00	402,86

DAY 1		TIME SHEET	IT	NOT
18.20		VESSEL BERTHING - ALL FAST		
18.30	20.00	WAIT DRAFT SURVEY & PREPARE DISCHARGE		
20.10		COMMENCE DISCHARGE HOLD 02 & 06		
20.30	21.05	TROUBLE CONVEYOR	00.35	
03.55	04.50	TROUBLE CONVEYOR	00.55	
TOTAL			01.30	00.00

0,00 >> 0

DAY 2		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 02, 06		
14.00	14.20	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 02		00.20
19.00	19.10	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 02		00.10
22.30	22.45	LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 06		00.15
02.10	02.25	LIFT OFF LOADER TTL FROM HOLD 06		00.15
02.30	03.40	WAIT CLEANING GSU FOR DISCHARGE SBM	01.10	
05.00	05.30	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 04		00.30
05.40	05.55	LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 TO HOLD 07		00.15
TOTAL			01.10	01.45

DAY 3		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 04, 07		
08.45	09.05	LIFT ON EXCAVATOR AU TO HOLD 07		00.20
11.00	11.20	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 04 BECAUSE TROUBLE		00.20
12.00	12.30	LIFT OFF 1 UNITS EXCAVATOR HARINDRA & AU FROM HOLD 07		00.30
13.45	14.35	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR (HARINDRA & AU) TO HOLD 01		00.50
17.25	18.00	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 04		00.35
22.30	22.45	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 04		00.15
22.45	23.05	LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 TO HOLD 07		00.20
00.45	01.10	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 04		00.25
01.15	01.35	LIFT ON LOADER TO HOLD 04		00.20
02.40	02.50	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 04		00.10
03.00	03.20	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 07		00.20
04.50	05.30	LIFT OFF 2 UNITS EXCAVATOR HARINDRA & AU FROM HOLD 01		00.40
05.30	05.40	LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.10
TOTAL			00.00	05.15

DAY 4		TIME SHEET	IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 01 & 07		
06.55	07.10	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.15
09.30	09.44	GSU 01 TROUBLE ENGINE HIGH TEMPERATURE	00.14	
09.45	10.10	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 03		00.25
10.20	11.05	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 07		00.45
11.06	11.15	LIFT ON WHEELS LOADER TO HOLD 07		00.09
12.25	12.40	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 07		00.15
13.50	14.25	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 05		00.35
16.05	16.10	TROUBLE GANTRY	00.05	
17.05	17.36	TROUBLE CONVEYOR NPL	00.31	
22.40	23.00	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 05 DUE TO TROUBLE		00.20
00.45	01.00	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM HOLD 03		00.15
01.05	01.20	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H03 TO H05		00.15
01.30	01.40	LIFT OFF WHEELS LOADER ON HOLD 03		00.10
02.35	02.45	LIFT OFF WHEELS LOADER FROM HOLD 03		00.10
TOTAL			00.50	03.34

DAY 5		TIME SHEET	IT	NOT
11.15	11.30	LIFT ON LOADER TTL ON HOLD 05		00.15
11.31	11.50	LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA FROM HOLD 05		00.19
12.45		COMPLETE DISCHARGE HOLD 05		
TOTAL			00.00	00.34

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID : ASCA001	Time Arrival : 23/10/2018 20.45	Working Time (Hour) : 53,72 Hours
Vessel : MV. ASIA GRAECA	Start Working Time : 23/10/2018 23.17	Berthing Time (Hour) : 59,75 Hours
Voy : 53 / 0	End Working Time : 26/10/2018 05.00	T/S/D (Nett) : 16.889,45 Ton/Day
Loa : 225 M	Departure Time : 26/10/2018 08.30	T/S/D (Gross) : 14.712,90 Ton/Day
Commodity : SBM		
Total Discharge : 36.629,00 Ton		

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	23/10	GSU1, GSU2	23/10/2018 23.17	24/10/2018 05.59	4.677,00	0,00	0,67	349,03	387,60
Day 2	24/10	GSU1, GSU2	24/10/2018 06.00	25/10/2018 05.59	16.885,00	0,35	6,70	352,02	488,48
Day 3	25/10	GSU1, GSU2	25/10/2018 06.00	26/10/2018 05.00	15.067,00	0,00	3,68	327,54	390,00
TOTAL / AVERAGE					36.629,00	0,35	11,05	341,16	429,58

DAY 1	TIME SHEET	IT	NOT	1,67 >> Rain
20.45	VESEL BERTHING / ALL FASTED			
20.50	22.30 INITIAL DRAUGHT SURVEY			
22.35	23.00 PREPARE TO DISCHARGE & RUNNING CONVEYOR			
23.17	COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 01			
23.19	COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 04			
00.45	00.55 LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 ON HOLD 04		00.10	
01.00	01.10 LIFT ON EXCAVATOR TTL 02 ON HOLD 04		00.10	
01.30	01.40 LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA 01 ON HOLD 01		00.10	
01.55	02.05 LIFT ON EXCAVATOR ANUTA UTAMA ON HOLD 01		00.10	
TOTAL		00.00	00.40	

DAY 2	TIME SHEET	IT	NOT
08.00	08.45 LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA & AU FROM HOLD 01		00.45
09.30	10.00 LIFT ON EXCAVATOR HARINDRA & AU TO HOLD 07		00.30
10.00	10.15 LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 04 (MAINTENANCE)		00.15
13.30	13.45 LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 04		00.15
16.50	17.20 LIFT OFF EXCHAVATOR TTL 01 02 FROM HOLD 04		00.30
17.21	17.55 LIFT ON EXCHAVATOR TTL 01 02 TO HOLD 01		00.34
17.56	18.10 LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 04		00.14
18.50	20.30 STOP ACTIVITY DUE TO BAD WEATHER / RAIN		01.40
20.46	21.05 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 04		00.19
20.31	20.45 CLEANING GSU AND CONVEYER	00.14	
22.50	23.30 LIFT OFF EXCHAVATOR HARINDRA & AU FROM HOLD 07		00.40
23.31	23.42 LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 07		00.11
01.11	01.20 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 07		00.09
02.35	02.42 TROUBLE GANTRY GSU 02	00.07	
03.00	03.40 LIFT ON 2X EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 05		00.40
TOTAL		00.21	06.42

DAY 3	TIME SHEET	IT	NOT
05.30	06.00 LIFT OFF 2X EXCAVATOR TTL FROM HOLD 01		00.30
06.05	06.25 LIFT ON LOADER TO HOLD 01		00.20
07.25	07.35 LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.10
09.50	10.20 LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 03		00.30
13.00	13.10 LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 03 (TROUBLE)		00.10
18.05	18.30 LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 03		00.25
20.05	20.35 LIFT OFF 2X EXCAVATOR HARINDRA FROM HOLD 05		00.30
20.40	21.05 LIFT ON WHELLER LOADER TTL TO HOLD 05		00.25
21.30	21.50 LIFT OFF WHELLER LOADER TTL TO HOLD 05		00.20
00.02	CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
02.46	02.53 LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 IN HOLD 03		00.07
02.58	03.05 LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 IN HOLD 03		00.07
03.13	03.20 LIFT ON LOADER TTL TO HOLD 03		00.07
03.30	CONTINUE DISCHARGE HOLD 03		
05.00	COMPLETE DISCHARGE HOLD 03		
TOTAL		00.00	03.41

DRY BULK VESSEL OPERATION REPORT

Vessel ID	: OLGA001				
Vessel	: MV. OLYMPIC GALAXY	Time Arrival	: 26/10/2018 11.45	Working Time (Hour)	: 70,77 Hours
Voy	: 10L3 / 10L3	Start Working Time	: 26/10/2018 14.34	Berthing Time (Hour)	: 77,22 Hours
Loa	: 229 M	End Working Time	: 29/10/2018 13.20	T/S/D (Nett)	: 14.550,88 Ton/Day
Commodity	: SBM	Departure Time	: 29/10/2018 16.58	T/S/D (Gross)	: 12.949,12 Ton/Day
Total Discharge	41.662,00 Ton				

DATE	DATE	GSU	START	STOP	DISCHARGE (TON)	IT (HOURS)	NOT (HOURS)	T/G/H GROSS	T/G/H NET
Day 1	26/10	GSU1, GSU2	26/10/2018 14.34	27/10/2018 05.59	9.528,00	0,23	5,47	309,02	478,79
Day 2	27/10	GSU1, GSU2	27/10/2018 06.00	28/10/2018 05.59	18.442,00	2,17	1,50	384,48	410,13
Day 3	28/10	GSU1, GSU2	28/10/2018 06.00	29/10/2018 05.59	10.770,00	0,00	9,87	224,53	381,46
Day 4	29/10	GSU1, GSU2	29/10/2018 06.00	29/10/2018 13.20	2.922,00	0,00	1,75	199,23	261,67
TOTAL / AVERAGE					41.662,00	2,40	18,58	294,57	399,57

DAY 1	TIME SHEET		IT	NOT	2,05 >> RAIN
11.45		VESSEL BERTHING - ALL FAST			
11.50	13.00	BREAK FOR A MOESLEM PRAY JUMAT			
13.00	14.20	INITIAL DRAUGHT SURVEY & PREPARE DISCHARGE			
14.34		COMMENCE DISCHARGE ON HOLD 06			
14.30	14.55	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL ON HOLD 03		00.25	
15.05	15.30	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA ON HOLD 06		00.25	
21.30	21.50	LIFT OFF 2 UNIT EXCAVATOR TTL FROM HOLD 03		00.20	
21.50	22.00	LIFT ON LOADER TO HOLD 03		00.10	
23.20	23.40	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 03		00.20	
00.00	01.35	WAITING CARGO COMPLETE HOLD 06		01.35	
00.00	00.15	LIFT ON LOADER TO HOLD 06		00.15	
00.16	00.30	TROUBLE GSU 02	00.14		
00.31	01.07	LIFT OFF EXCAVATOR 2 UNIT HARINDRA FROM HOLD 06		00.36	
01.23	01.35	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 06		00.12	
03.30	04.06	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR TTL TO HOLD 02		00.36	
04.14	04.48	LIFT ON 2 UNIT EXCAVATOR HARINDRA TO HOLD 05		00.34	
TOTAL			00.14	05.28	

DAY 2	TIME SHEET		IT	NOT
06.00		CONTINUE DISCHARGE HOLD 02, 05		
12.10	12.20	MOVING EXCAVATOR TTL 01 FROM H-02 TO H-01		00.10
12.25	12.35	MOVING EXCAVATOR TTL 02 FROM H-02 TO H-01		00.10
13.00	13.10	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM H-05 TO H-04		00.10
13.12	13.22	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM H-05 TO H-04		00.10
16.00	16.20	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 01 (TROUBLE)		00.20
19.10	19.25	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 TO HOLD 01		00.15
20.10	20.40	TROUBLE CONVEYOR	00.30	
21.15	22.40	TROUBLE CONVEYOR	01.25	
23.15	23.30	TROUBLE CONVEYOR	00.15	
TOTAL			02.10	01.30

DAY 3	TIME SHEET		IT	NOT
05.46	06.15	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 02 FROM HOLD 01		00.29
06.16	06.45	LIFT ON EXCAVATOR TTL 01 02 TO HOLD 02		00.29
06.56	07.16	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 01		00.20
08.20	08.30	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 04		00.10
08.40	09.00	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM HOLD 04 TO HOLD 07		00.20
09.05	09.25	MOVING EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM HOLD 04 TO HOLD 07		00.20
09.55	10.05	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 04		00.10
16.45	16.55	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 01 FROM HOLD 02		00.10
17.00	17.15	LIFT OFF EXCAVATOR TTL 02 FROM HOLD 02		00.15
17.20	17.35	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 02		00.15
18.27	21.40	CLOSE HATCH COVER HOLD 02 & 07 DUE TO RAIN		03.13
21.45	21.59	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 02		00.14
22.15	22.30	LIFT ON WHEELS LOADER ON HOLD 07		00.15
22.15	22.35	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 01 FROM HOLD 07		00.20
22.40	23.00	LIFT OFF EXCAVATOR HARINDRA 02 FROM HOLD 07		00.20
23.00	23.20	LIFT ON EXCAVATOR 01 02 TTL TO HOLD 05		00.20
23.25	23.34	LIFT OFF LOADER FROM HOLD 07		00.09
00.01	02.04	CLOSE HATCH COVER HOLD 05 DUE TO RAIN		02.03
TOTAL			00.00	09.52

DAY 4	TIME SHEET		IT	NOT
12.00	12.20	LIFT ON LOADER ON HOLD 05		00.20
12.25	13.50	LIFT OFF EXCAVATOR 01 02 TTL FROM HOLD 05		01.25
13.20		COMPLETED DISCHARGE HOLD 05		
TOTAL			00.00	01.45

LAMPIRAN 3

Time sheet kegiatan yang mengakibatkan idle time dan not operation time.

NO	VESSEL	IDLE TIME	NOT OPERATION TIME	TIME SHEET
1	MV. Vulcania	01.17.00		Trouble conveyor
				Trouble GSU
				Setting Grab
			07.28.00	Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
2	MV. Orient Peony	00.30.00		Breakdown: Trouble GSU
			03.39.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
3	MV. BW Einkorn	02.15.00		Breakdown: trouble silo
				Trouble conveyor
				Trouble wheel loader
			01.15.00	Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
4	MV. Josco Runzhou	00.52.00		Trouble conveyor
			03.10.00	Stop discharge due pray moslem
				Wait coordination remain cargo
				Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
5	MV. Shandong Fu Ze	02.36.00		Trouble conveyor
			11.51.00	Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
6	MV. Pan Topaz	00.23.00		Mooving line conveyor
			03.35.00	Stop discharge due pray moslem
				Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
7	MV. Kiran Africa	00.45.00		Trouble excavator
				Refueling excavator
			12.28.00	Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
8	MV. Flag Evi		08.40.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
9	MV. Super Luna	00.06.00		Trouble Gantry
			07.28.00	Lift on, Lift off excavator
		Lift on, Lift off wheel loader		
10	MV. Sea Harmes		01.07.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader

NO	VESSEL	IDLE TIME	NOT OPERATION TIME	TIME SHEET
11	MV. Favorita	01.29.00		Trouble GSU
				Trouble conveyor
			02.48.00	Stop discharge due pray moslem
				Lift on, Lift off excavator
12	MV. Sea Pluto	01.24.00		Breakdown: Trouble gantry
				Trouble conveyor
			08.39.00	Stop discharge due pray moslem
				Lift on, Lift off excavator
13	MV. Sunny Putney	00.23.00		Breakdown: Missing signal grab
				Trouble gantry
			12.22.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
14	MV. Pedhoulas Cherry	02.05.00		Refueling excavator
				Rain
			04.48.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
15	MV. BTG Olympos		01.45.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
16	MV. Miao Xiang	01.36.00		Breakdown: Trouble GSU
				Refueling excavator
			08.07.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
17	MV. Diane	00.57.00		Breakdown: Overhigh Temperature
				Trouble Grab
			09.17.00	Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
18	MV. Ranhil		07.50.00	Trouble excavator
				Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
19	MV. Oceanis	03.30.00		Trouble conveyor
				cleaning GSU, change discharge
			11.08.00	Trouble engine
				Truble gantry
20	MV. Asia Graeca	00.21.00		Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader
			11.03.00	Trouble Gantry
				Cleaning GSU, cleaning conveyor
21	MV. Olympic Galaxy	04.29.00		Trouble GSU
				Trouble conveyor
			13.35.00	Rain
				Lift on, Lift off excavator
				Lift on, Lift off wheel loader

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Maria Emakulata Juniwardani
Tempat, Tanggal Lahir : Semarang, 16 Juni 1995
NIT : 531611306230 K
Agama : Katolik
Alamat : Pudak Payung RT 05/02, Kelurahan Pudak Payung,
Kecamatan Banyumanik, Kota Semarang
Nama Orang Tua :
Ayah : Benedictus Sugiyana
Ibu : Veronica Dwi Aprilianti

Riwayat Pendidikan

1. SD Mardi Rahayu Ungaran
2. SMP Mardi Rahayu Ungaran
3. SMA Don Bosko Semarang
4. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Pengalaman Praktek Darat

1. PT. Terminal Teluk Lamong (1 Agustus 2018 – 11 Januari 2019)
Alamat : Jl. Raya Tambak Osowilangun KM.12, Surabaya, Jawa Timur

2. PT. CMA CGM (22 Januari 2019 – 21 Juli 2019)

Alamat : Permata Kuningan Building 21-22 Floor

Jl. Kuningan Mulya Kav.9C, Guntur, Setiabudi, Jakarta 12980





**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG
2020**

SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI
NASKAH SKRIPSI/PROSIDING
No. 134/SP/PERPUSTAKAAN/SKHCP/08/2020

Petugas cek plagiasi telah menerima naskah skripsi/prosiding dengan identitas:


Nama : MARIA EMAKULATA JUNIWARDANI
NIT : 531611306230 K
Prodi/Jurusan : KALK
Judul : Peningkatan Effective Time Untuk Menekan Idle Time Dan Not Operation Time Pada Proses Discharge Dry Bulk Cargo di PT. TERMINAL TELUK LAMONG

Menyatakan bahwa naskah skripsi/prosiding tersebut telah diperiksa tingkat kemiripannya (index similarity) dengan skor/hasil sebesar 1 %* (Satu Persen).

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Semarang, 6 Agustus 2020
KEPALA UNIT PERPUSTAKAAN &
PENERBITAN


ALFI MARYATI, SH
Penata Tingkat I, III/d
NIP. 19750119 199803 2 001

*Catatan:

> 30 % : "Revisi (Konsultasikan dengan Pembimbing)"

Peningkatan Effective Time Untuk Menekan Idle Time Dan Not Operation Time Pada Proses Discharge Dry Bulk Cargo di PT. TERMINAL TELUK LAMONG

ORIGINALITY REPORT



PRIMARY SOURCES

1	es.scribd.com Internet Source	1%
2	pt.scribd.com Internet Source	1%



Exclude quotes On
Exclude bibliography Off

Exclude matches < 1%