



**PENGAJIAN PROSEDUR PENERBITAN DOKUMEN  
*SWITCH BILL OF LADING* TERHADAP PRODUK  
EKSPOR *BASE OIL* DI KAPAL MT. HANYU GREEN  
OLEH PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
CABANG CILACAP**

**SKRIPSI**

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

**MUHAMMAD AGUS PURNANDA**  
NIT. 531611306235 K

**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN ANGKUTAN  
LAUT DAN KEPELABUHANAN DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG  
2020**



**PENGAJIAN PROSEDUR PENERBITAN DOKUMEN  
*SWITCH BILL OF LADING* TERHADAP PRODUK  
EKSPOR *BASE OIL* DI KAPAL MT. HANYU GREEN  
OLEH PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
CABANG CILACAP**

**SKRIPSI**

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada  
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

**MUHAMMAD AGUS PURNANDA**  
NIT. 531611306235 K

**PROGRAM STUDI TATA LAKSANA ANGKUTAN LAUT  
DAN KEPELABUHAN DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG  
2020**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENGAJIAN PROSEDUR PENERBITAN DOKUMEN  
SWITCH BILL OF LADING TERHADAP PRODUK EKSPOR  
BASE OIL DI KAPAL MT. HANYU GREEN OLEH  
PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL CABANG CILACAP**

**Disusun Oleh:**

**MUHAMMAD AGUS PURNANDA**  
**NIT. 531611306235 K**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan  
Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang  
Semarang,..... 2020

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Materi

Penulisan

**R.A.J SUSILO HADI WIBOWO, S.IP., M.M.**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19560121 198103 1 005

**ROMANDA ANNAS AMRULLAH S,ST, M.M**  
Penata Muda Tk. I (III/b)  
NIP.19840623 201012 1 005

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

**NUR ROHMAH, SE., MM**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19750318 200312 2 001

**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENGAJIAN PROSEDUR PENERBITAN DOKUMEN *SWITCH BILL OF LADING* TERHADAP PRODUK EKSPOR *BASE OIL* DI KAPAL MT. HANYU GREEN OLEH PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL CABANG CILACAP**

**Disusun Oleh:**

**MUHAMMAD AGUS PURNANDA**

**NIT. 531611306235 K**

Telah disetujui dan disahkan oleh Dewan Penguji

serta dinyatakan lulus dengan nilai .....

pada tanggal.....

Penguji I

**DARYANTO, SH, MM**  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19580024 198403 1 002

Penguji II

**R.A.J. SUSILO HADI WIBOWO, S.IP., M.M.**  
Penata Tk. I (III/d)  
NIP. 19560121 198103 1 005

Penguji III

**Capt. H. AGUS SUBARDI, M.Mar**  
Pembina Utama Muda (IV/c)  
NIP. 19550723 198303 1 001

Mengetahui,

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN  
SEMARANG

**Dr. Capt. MASHUDI ROFIQ, M.Sc., M.Mar**

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670605 199808 1 001

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : MUHAMMAD AGUS PURNANDA

NIT : 531611306235 K

Program Studi : KALK (Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan)

Skripsi dengan judul “Pengkajian Prosedur Penerbitan Dokumen *Switch Bill of Lading* Terhadap Produk Ekspor *Base Oil* di Kapal MT. Hanyu Green oleh PT.

Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap” karya Muhammad Agus Purnanda.

Dengan ini saya menyatakan bahwa yang tertulis dalam skripsi ini benar-benar hasil karya (penelitian dan penulisan) saya sendiri bukan jiplakan skripsi dari orang lain

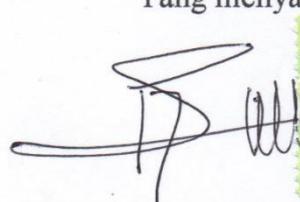
atau pengutipan dengan cara-cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku, baik sebagian atau seluruhnya. Pendapat atau temuan orang lain yang

terdapat dalam skripsi ini dikutip atau dirujuk berdasarkan kode etik ilmiah. Atas pernyataan ini saya siap menanggung resiko/sanksi yang dijatuhkan apabila

ditemukan adanya pelanggaran terhadap etika keilmuan dalam karya ini.

Semarang, 28 Agustus 2020

Yang menyatakan,



**MUHAMMAD AGUS PURNANDA**  
**NIT. 531611306235 K**

## MOTO DAN PERSEMBAHAN

Dua tikus kecil jatuh ke dalam sebuah ember berisi krim. Tikus pertama mudah menyerah dan mati tenggelam. Tikus kedua, tidak mau menyerah. Ia berjuang keras, dan mengaduk krim itu menjadi mentega dan kemudian ia merangkak keluar. Dalam hal ini, aku tikus yang kedua itu.

### Persembahan:

1. Orang tua saya, Nurhadi dan Ibu Sukini.
2. Kakak kandung saya Ery Endrawati dan Mohammad Romadhon.
3. R.A.J. Susilo Hadi Wibowo, S.IP., M.M. selaku Dosen pembimbing materi.
4. Romanda Annas Amrullah S.ST, M.M selaku Dosen pembimbing penulisan.
5. Teman-teman taruna dan taruni angkatan 53 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Almamater saya, PIP Semarang.

## PRAKATA

*Assalamu 'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh*

Puji syukur kami panjatkan kepada kehadiran Allah SWT, yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang karena dengan rahmat serta hidayah-Nya penulis telah mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengkajian Prosedur Penerbitan Dokumen *Switch Bill of Lading* Terhadap Produk Ekspor *Base Oil* di Kapal MT. Hanyu Green oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap”**.

Skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan meraih gelar Sarjana Terapan (S.Tr.), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan Diploma IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Nur Rohmah. SE., M.M.selaku Ketua Jurusan KALK (Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan) PIP Semarang
3. Bapak R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP .,M.M. selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.

4. Bapak Romanda Annas Amrulah S,ST, M.M. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Dan Penlisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan Skripsi ini.
5. Seluruh dosen di PIP Semarang yang telah memberikan bekal ilmu pengetahuan yang sangat bermamfaat dalam membantu proses penyusunan skripsi ini.
6. Ayah dan Ibu tercinta yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan doa, serta adik dan kakak kandung saya yang selalu menyemangati.
7. Perusahaan oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap dan seluruh *staff* karyawan yang telah memberikan saya kesempatan untuk melakukan penelitian dan praktek darat serta membantu penulisan skripsi ini.
8. Semua pihak yang telah membantu penulisan skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya saran dan kritik yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini. Akhir kata, penulis berharap agar penelitian ini bermanfaat bagi seluruh pembaca.

*Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.*

Semarang, ... 28 ... Agustus ... 2020

Penulis



**MUHAMMAD AGUS PURNANDA**  
**NIT. 531611306235 K**

## ABSTRAKSI

**Purnanda, Muhammad Agus**, 2020, NIT: 531611306235 K, “*Pengkajian Prosedur Penerbitan Dokumen Switch Bill of Lading Terhadap Produk Ekspor Base Oil di Kapal MT. Hanyu Green oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap*”, Skripsi, Program Diploma IV Jurusan Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, PIP Semarang, Pembimbing I: R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP .,M.M. , Pembimbing II: Romanda Annas Amrulah S,ST, M.M.

Dokumen *Switch Bill of Lading* merupakan merubah atau mengganti dokumen *bill of lading* oleh pihak agen, yang semula PT. Pertamina (Persero) ditulis sebagai *shipper* di *bill of lading* pertama dengan tujuan barang ke Jakarta dan PT. Pertamina Lubricant sebagai *consignee*. Lalu, dokumen *bill of lading* tersebut dirubah dan diganti oleh PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap untuk memenuhi kebutuhan dokumen ekspor menjadi dokumen *switch bill of lading* yang di keluarkan oleh PT. Pertamina Lubricant.

Penelitian dilakukan dengan mengumpulkan data berupa observasi, wawancara, dan studi pustaka yang akan di reduksi menggunakan metode observasi lapangan. Karena dengan observasi lapangan dapat diketahui *cause and effect* dari masalah yang terjadi di tempat penulis melakukan penelitian secara langsung.

Dari hasil penelitian menggunakan metode observasi lapangan didapat prosedur tentang penerbitan dokumen *switch bill of lading*, dan dokumen ini dapat terbit karena SOP (*Standard Operating Procedure*) dari PT. Pertamina (Persero) yang tidak dapat menerbitkan *bill of lading* langsung menuju China dan juga karena permintaan dari PT. Pertamina Lubricant sebagai *shipper*. Sehingga diterbitkanlah dokumen ini oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap sebagai jalan tengah dari kegiatan *trading base oil* ini.

**Kata kunci:** Dokumen *switch bill of lading*, Prosedur dan Penerbitan

## ABSTRACT

**Purnanda, Muhammad Agus, 2020, NIT: 531611306235 K, "Assessing the Issuing Procedure of Switch Bill of Lading Document towards Base Oil Product in MT. Hanyu Green by PT. Pertamina Trans Kontinental Cilacap Branch, Thesis, Diploma IV Port and Shipping Department, PIP Semarang, Advisor I: R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP., M.M. , Advisor II: Romanda Annas Amrulah S, ST, M.M.**

*Switch Bill of Lading document is a document in order to change the bill of lading document by agent's side, previously PT. Pertamina (Persero) written as shipper in the first bill of lading with Jakarta as the destination and PT. Pertamina Lubricant as consignee. Then, bill of lading document changed by Pt. Pertamina Trans Kontinental Cilacap branch to fulfill the export document needs to be switch bill of lading document issued by PT. Pertamina Lubricant.*

*The research has done by obtain data such as observe, interview, and literature study that reduced by using field observation. Because we could find cause and effect from the problem happened in the research through this field observation.*

*The research resulted from the field observation method is the procedure regarding the issuing of switch bill of lading document, and this document could be issued since SOP (Standard Operating Procedure) from PT. Pertamina (Persero) couldn't issue bill of lading directly with China as the destination and the request from PT. Pertamina Lubricant as shipper. Hence, this document was issued by PT. Pertamina Transkontinental Cilacap branch as the solution from this trading base oil activity.*

**Keywords:** *Switch bill of lading documents, Procedures and Publishing.*

## DAFTAR ISI

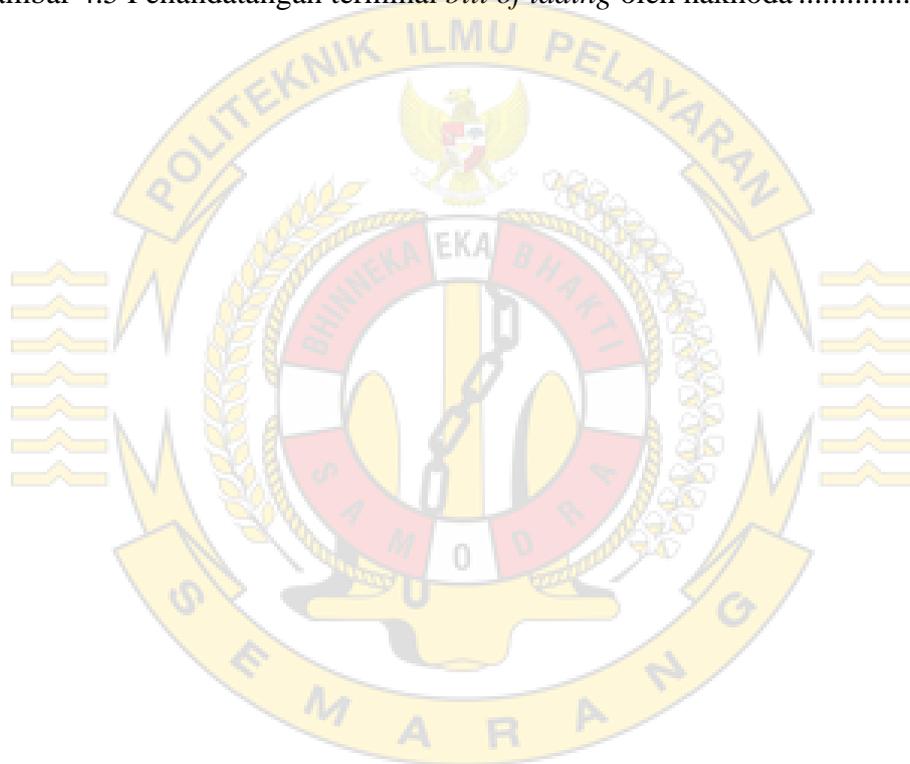
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN .....	iv
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	v
PRAKATA .....	vi
INTISARI .....	viii
ABSTRACT.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	6
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
1.5 Sistematika Penulisan .....	8
<b>BAB II LANDASAN TEORI .....</b>	<b>10</b>
2.1 Tinjauan Pustaka .....	10
2.2 Kerangka Pikir Penelitian .....	24
2.3 Definisi Operasional .....	26
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>27</b>
3.1 Jenis Pengamatan .....	27
3.2 <i>Research Gap</i> .....	27
3.3 Waktu dan Tempat Penelitian .....	29
3.4 Sumber Data.....	30
3.5 Metode Pengumpulan Data.....	33
3.5 Teknik Analisis Data.....	36

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	37
4.1 Hasil Penelitian .....	37
4.2 Analisa Hasil Penelitian .....	56
4.3 Pembahasan Masalah .....	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	91
5.1 Kesimpulan .....	91
5.2 Saran.....	92
DAFTAR PUSTAKA .....	94
LAMPIRAN.....	95
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	120



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagan Kerangka Pikir .....	25
Gambar 3.1 PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap .....	27
Gambar 4.1 Bagan Struktur organisasi Perusahaan .....	43
Gambar 4.2 Bagan alur <i>trading base oil</i> .....	51
Gambar 4.3 Jetty II Area 60 Cilacap.....	60
Gambar 4.4 Penandatanganan dan pengambilan terminal <i>bill of lading</i> .....	67
Gambar 4.5 Penandatanganan terminal <i>bill of lading</i> oleh nakhoda .....	74



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I	<i>Ship Particular</i> MT. Hanyu Green
Lampiran II	<i>Appoitment Letter</i>
Lampiran III	<i>Terminal Bill of Lading</i>
Lampiran IV	Surat Kuasa dari Nakhoda
Lampiran V	NPE (Nota Pelayanan Ekspor)
Lampiran VI	Surat Kuasa dari PT. Pertamina Lubricant
Lampiran VII	<i>Draft bill of lading</i>
Lampiran VIII	<i>E-mail pengajuan draft bill of lading</i>
Lampiran IX	<i>E-mail draft bill of lading</i> disetujui
Lampiran X	<i>Bill of lading instruction</i>
Lampiran XI	<i>Final draft bill of lading</i>
Lampiran XII	<i>E-mail permohonan final draft bill of lading</i>
Lampiran XIII	<i>E-mail final draft bill of lading</i> disetujui
Lampiran XIV	<i>E-mail perintah untuk issued bill of lading</i>
Lampiran XV	<i>Issued bill of lading</i>
Lampiran XVI	<i>1<sup>st</sup> Original bill of lading</i>
Lampiran XVII	<i>2<sup>nd</sup> Original bill of lading</i>
Lampiran XVIII	<i>3<sup>rd</sup> Original bill of lading</i>
Lampiran XIX	<i>Copy non negotiable bill of lading</i>
Lampiran XX	<i>Null and Void terminal bill of lading</i>
Lampiran XXI	Surat PEB (Pemberitahuan Ekspor Barang)
Lampiran XXII	<i>Pra invoice</i>
Lampiran XXII	<i>Pra paking list</i>

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara maritim atau kepulauan, antara pulau satu dengan pulau yang lainnya, Indonesia dihubungkan oleh laut yang mengelilinginya. Namun laut di wilayah Indonesia ini bukan sebagai pemisah, melainkan sebagai penghubung perdagangan dan budaya antar pulau, yang tidak dimiliki oleh setiap negara di dunia. Karena letak geografis dan kekayaan sumber daya alamnya, sejak zaman dahulu Indonesia merupakan salah satu tempat perdagangan strategis dunia.

Perkembangan dunia pelayaran, yang mulanya eksploitasi kemudian bergerak mengarah ke perdagangan dan industri, yang dipelopori oleh negara-negara yang berasal dari Benua Eropa. Seiring berjalannya waktu, terdapat pergeseran di negara-negara maju, dimana mereka tidak mau menjadi pelaut dan memilih untuk menjadi pelaku usaha atau industri. (Engkos Kosasih dan Hananto Soewodo 2007:134).

Pelayaran bagi Negara Indonesia, yang sebagai negara kepulauan ini merupakan salah satu moda transportasi yang tidak dapat dipisahkan dari moda transportasi lain. Moda transportasi ini mempunyai karakteristik yang mampu melakukan pengangkutan secara masal, menghubungkan dan menjangkau seluruh wilayah Indonesia melalui jalur perairan.

Pelayaran adalah satu kesatuan sistem yang terdiri dari angkutan diperairan, kepelabuhanan, keselamatan, dan keamanan, serta perlindungan lingkungan maritim (UU RI No.17 Tahun 2008).

Kepelabuhanan adalah meliputi segala sesuatu yang berkaitan dengan penyelenggaraan pelabuhan dan kegiatan lainnya, dalam melaksanakan fungsi pelabuhan untuk menunjang kelancaran, keamanan dan ketertiban arus lalu lintas kapal, penumpang dan atau barang, keselamatan berlayar, serta tempat perpindahan intra dan atau antar moda. (UU no 21 Tahun 1992 Pasal1).

Dalam lalu lintas perdagangan melalui pengangkutan laut, fungsi pelabuhan sebagai pintu gerbang utama perdagangan logistik suatu negara maupun daerah bagi kapal yang masuk. Hal yang sangat *relevan*, dengan efisiensi dari segi ekonomi oleh para pelaku ekonomi atau pebisnis untuk mengirim barang dalam jumlah yang besar dan berbagai jenis.

Oleh sebab itu, pengangkutan laut perlu didukung oleh dokumen yang berlaku secara umum, yaitu B/L (*bill of lading*) atau konosemen adalah dokumen pengangkutan barang yang didalamnya memuat informasi lengkap mengenai nama pengirim (*shipper*), nama kapal, data muatan, pelabuhan muat dan pelabuhan bongkar, rincian *freight* dan cara pembayarannya, nama penerima (*consignee*) atau pemesan, jumlah *bill of lading* yang harus ditandatangani dan tanggal dari penandatanganan. (Suyono : 2007 : 309).

*Bill of lading* digunakan oleh *shipper* sebagai bukti tanda terima barang yang sudah dimuat di atas kapal, dokumen kepemilikan atas barang untuk mengambil barang di pelabuhan bongkar, jaminan agar barang sampai dengan tujuan, serta untuk mencegah hal-hal yang tidak diinginkan, misalnya sebagai dasar klaim jika terjadi *accident*. Demikian pentingnya dokumen *bill of lading* ini sebagai dokumen penting dalam dunia pelayaran, sehingga sangatlah layak bagi kita untuk mengetahui tata cara pembuatan & penerbitan.

Pada saat penulis melaksanakan Praktek Darat (Prada) di PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap, PT. Pertamina (Persero) memiliki wewenang untuk menerbitkan dokumen *bill of lading*, terkhusus untuk jenis kapal *tanker* yang melakukan kegiatan bongkar muat di Cilacap. Selain kegunaan dari dokumen *bill of lading* yang telah di jelaskan di atas, dokumen *bill of lading* memiki kegunaan lain yaitu, sebagai dokumen pendukung dalam kegiatan ekspor barang, untuk persyaratan di dalam proses ekspor barang tersebut, harus menggunakan dokumen pelengkap pabean yaitu Pemberitahuan Ekspor Barang (PEB) yang di dalam penerbitannya memerlukan *bill of lading* sebagai dokumen pendukung.

Pada saat MT. Hanyu Green melaksanakan kegiatan muat di Cilacap, kapal tersebut di ageni oleh PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap perusahaan tempat penulis melaksanakan praktek darat dan hendak membawa muatan *base oil*, yang merupakan produk dari PT Pertamina (Persero) untuk di ekspor ke Singapura dan akan diteruskan ke China. Akan tetapi pada proses ekspor tersebut memiliki kendala pada dokumen *bill of lading*. Karena di dalam survei lapangan dokumen *bill of lading* yang di terbitkan oleh PT. Pertamina (Persero) adalah *bill of lading* domestik, dimana PT. Pertamina Lubricant bertindak sebagai *consignee* dan PT. Pertamina (Persero) sebagai *shipper*, sehingga *bill of lading* tersebut tidak dapat digunakan untuk dokumen pendukung kegiatan ekspor. Oleh karena itu, pihak PT. Pertamina Lubricant melakukan permohonan kepada PT. Pertamina (Persero) untuk menerbitkan dokumen *bill of lading* yang dapat digunakan untuk kegiatan ekspor barang. Akan tetapi permintaan itu tidak dapat dipenuhi oleh PT. Pertamina (Persero).

Maka dari itu PT. Pertamina Lubricant menunjuk dan memberi wewenang kepada PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap, untuk menerbitkan dokumen *switch bill of lading* sebagai persyaratan untuk dokumen ekspor barang.

Dokumen *switch bill of lading* untuk kegiatan ekspor barang adalah merubah atau mengganti dokumen *bill of lading* oleh pihak agen, yang semula PT. Pertamina (Persero) ditulis sebagai *shipper* di *bill of lading* pertama dengan tujuan barang ke Jakarta dan PT. Pertamina Lubricant sebagai *consignee*. Lalu, dokumen *bill of lading* tersebut dirubah dan diganti oleh PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap, untuk memenuhi kebutuhan dokumen ekspor menjadi dokumen *switch bill of lading* yang di keluarkan oleh PT. Pertamina Lubricant. Di dalam dokumen *switch bill of lading* ini, PT. Pertamina Lubricant adalah sebagai *shipper*, PT. Sinopec Lubricant (Singapore) PTE. LTD sebagai *consignee* atau penerima dan Manzhouli Dayang PEC Product CO, LTD selaku *notify* atau pembeli akhir.

Dalam transaksi perdagangan *trading base oil* ini PT. Pertamina Persero menjual minyak *base oil* kepada PT. Pertamina Lubricant, minyak *base oil* tersebut dijual kembali oleh PT. Pertamina Lubricant kepada PT. Sinopec Lubricant (Singapore) PTE. LTD dan akan di teruskan lagi ke Manzhouli Dayang PEC Product CO, LTD di China sebagai pembeli akhir. Jadi dalam transaksi dengan menggunakan alat angkut yang sama ini, yang berperan sebagai eksportir atau *shipper* adalah pihak dari PT. Pertamina Lubricant, bukan dari pihak PT. Pertamina (Persero).

Pada prinsipnya dalam merubah *bill of lading* menjadi dokumen *switch bill of lading* ini, tidak boleh merubah angka dari *bill of lading* set pertama yang di keluarkan oleh PT. Pertamina (Persero). Dan dari setiap tahapan dari proses penerbitan dokumen *switch bill of lading*, harus mendapat persetujuan dari semua pihak terkait yaitu *shipper, consignee, notify, agent*, serta *charterer* yang diwakili oleh *master* atau nakhoda kapal.

Berdasarkan permasalahan yang dialami penulis saat melaksanakan praktek darat di atas, penulis hendak melaksanakan penelitian pada sebuah karya tulis ilmiah dengan judul “PENGKAJIAN PROSEDUR PENERBITAN DOKUMEN *SWITCH BILL OF LADING* TERHADAP PRODUK EKSPOR *BASE OIL* DI KAPAL MT. HANYU GREEN OLEH PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL CABANG CILACAP”.

## 1.2 Perumusan Masalah

Dalam suatu penelitian, perumusan masalah sangatlah penting. Perumusan masalah akan mempermudah penulis dalam melakukan penelitian dalam mencari jawaban yang tepat atau sesuai. Sehubungan dengan uraian dengan latar belakang yang telah penulis kemukakan diatas, maka penulis dapat merumuskan masalah sebagai berikut :

1.2.1 Bagaimanakah penerbitan dokumen ekspor *switch bill of lading* di PT.

Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap?

1.2.2 Bagaimanakah dampak dari penerbitan dokumen ekspor *switch bill of lading* terhadap produk *base oil* di kapal MT. Hanyu Green oleh PT.

Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap?

### 1.3 Tujuan Penelitian

Secara umum penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk memberi gambaran tentang prosedur penerbitan *switch bill of lading* untuk keperluan produk ekspor *base oil*. Dan berdasarkan perumusan masalah di atas, penelitian ini bertujuan sebagai berikut:

1.3.1 Untuk mengetahui prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading* terhadap produk *base oil* di kapal MT. Hanyu Green oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap, sesuai dengan tahapan dan urutan yang benar.

1.3.2 Untuk mengetahui dampak dari penerbitan dokumen *switch bill of lading* untuk kegiatan ekspor produk *base oil* di PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap.

### 1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian yang dilakukan di PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap diharapkan akan memberikan manfaat dan pengembangan pengetahuan pada pihak yang terkait dengan dunia pelayaran :

#### 1.4.1 Manfaat Teoritis

Untuk memberikan sumbangan pemikiran dalam perkembangan ilmu industri dan kelautan, khususnya yang berkaitan dengan penerbitan dokumen *switch bill of lading* untuk keperluan ekspor barang.

Sebagai tambahan informasi dan pengetahuan tentang *switch bill of lading*, guna dijadikan bahan acuan untuk penelitian berikutnya sehingga dapat menghasilkan penelitian yang lebih baik dan akurat.

## 1.4.2 Manfaat Praktis

Manfaat yang ingin dicapai penulis dalam karya tulis ini adalah:

### 1.4.1.1 Bagi Pembaca

Pada khususnya memberikan pengetahuan kepada pembaca yang berlatar belakang pendidikan maritim dan masyarakat pada umumnya tentang prosedur serta manfaat penerbitan dokumen *switch bill of lading* untuk keperluan ekspor barang.

### 1.4.1.2 Bagi Lembaga Pendidikan

Menambah pengetahuan dasar bagi taruna yang akan melaksanakan praktek darat, sehingga dengan adanya gambaran salah satu permasalahan dari prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading* ini, mereka akan lebih siap melaksanakan praktek darat. Selain itu dapat juga menambah pustaka di perpustakaan.

### 1.4.1.3 Bagi Perusahaan

Terjalannya hubungan yang baik antara akademi dengan perusahaan. Juga sebagai bahan pertimbangan bagi perusahaan lain untuk menerapkan sistem yang sama dalam menerapkan prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading* untuk barang ekspor.

### 1.4.1.4 Bagi Penulis

Bagi penulis, penulisan skripsi ini sebagai tambahan bagi ilmu pengetahuan dan sebagai persyaratan kelulusan jenjang Diploma IV program studi Ketalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

## 1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan memuat tata hubungan bagian skripsi yang satu dengan bagian yang lain dalam satu runtutan pikir. Dalam sistematika penulisan ini dicantumkan pokok-pokok yang dituangkan dalam masing-masing bagian skripsi. Sistematika penulisan skripsi ini dibagi dalam lima bab, dimana masing-masing bab saling berkaitan satu sama lainnya sebagai berikut:

### BAB I. PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan tentang latar belakang pengambilan judul, perumusan masalah yang akan dibahas, tujuan penelitian yang berkaitan dengan proses perumusan masalah, manfaat penelitian bagi semua pihak, dan diakhiri dengan sistematika penulisan.

### BAB II. LANDASAN TEORI

Landasan teori menjelaskan teori-teori yang berkaitan dengan penelitian yang dibuat, antara lain tinjauan pustaka yang memuat keterangan dari buku atau referensi yang mendukung tentang penelitian. Bab ini juga memuat kerangka pikir penelitian yang menjadi pedoman dalam proses berjalannya penelitian.

### BAB III. METODE PENELITIAN

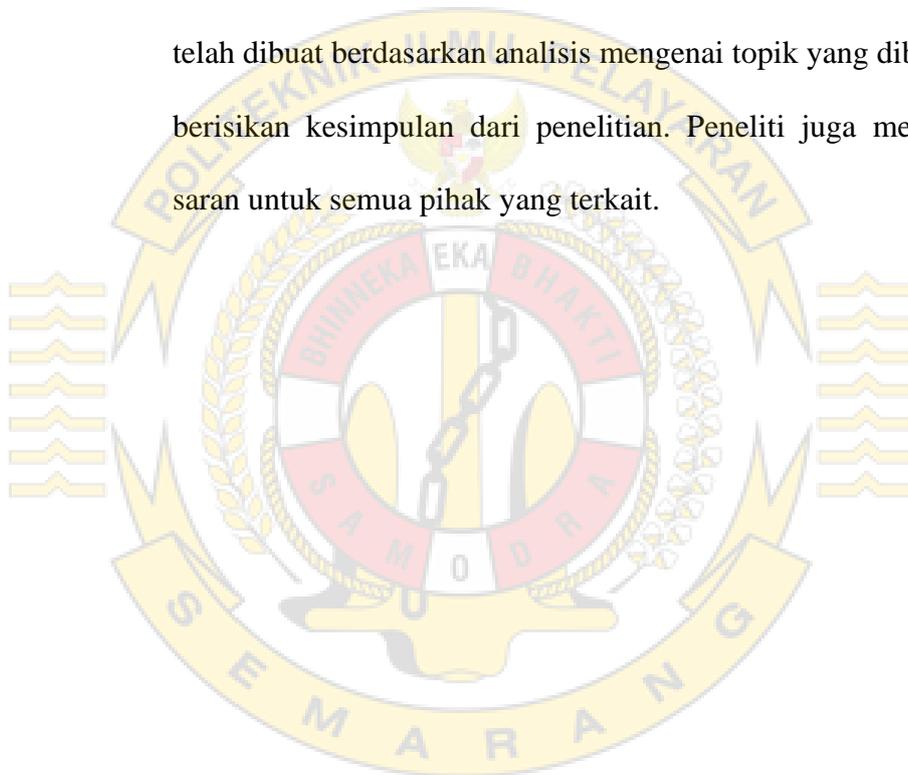
Bab ini menjelaskan mengenai jenis metodologi penelitian kualitatif yang akan dipergunakan dalam penelitian ini, waktu dan tempat penelitian, data yang diperlukan berdasarkan hasil dari observasi lapangan, wawancara, serta dokumentasi, teknik analisis data, dan prosedur penelitian.

#### BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab ini menguraikan tentang hasil dan pembahasan dari semua data-data yang ada, kemudian menganalisa data tersebut sehingga didapat hasil penelitian dan langkah-langkah pemecahan masalah.

#### BAB V. PENUTUP

Bab ini menyajikan jawaban terhadap masalah dari penelitian yang telah dibuat berdasarkan analisis mengenai topik yang dibahas dan berisikan kesimpulan dari penelitian. Peneliti juga mengajukan saran untuk semua pihak yang terkait.



## BAB II

### LANDASAN TEORI

#### 2.1 Tinjauan Pustaka

Untuk memudahkan penulisan dan pemaparan masalah yang nantinya akan dibahas dalam Bab IV, maka dalam bab ini penulis akan menyampaikan landasan-landasan penulis dalam melakukan penelitian. Dikarenakan dalam penerbitan dokumen *switch bill of lading* terdapat banyaknya dokumen, pihak terkait dan tahapan yang sangat kompleks, maka untuk memudahkan perlu adanya ulasan yang jelas mengenai dokumen *bill of lading*, prosedur dan teori yang berkaitan dengan prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading*.

Pembahasan di dalam sub ini adalah mengenai dokumen *switch bill of lading* dan teori-teori yang mendukung *bill of lading* sehingga dapat di gunakan untuk di rubah menjadi dokumen *switch bill of lading*.

##### 2.1.1 Pengertian Pengkajian

Menurut Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI), pengertian pengkajian adalah penyelidikan (pelajaran yang mendalam) terhadap suatu peristiwa (karangan, perbuatan, dan lainnya) untuk mengetahui keadaan yang sebenarnya (sebab musabab, duduk perkara, dan sebagainya) atau penguraian suatu pokok permasalahan dan penelaahan bagian itu sendiri, serta hubungan antar bagian untuk memperoleh pengertian yang tepat dan pemahaman arti keseluruhan atau pemecahan persoalan yang dimulai dengan dugaan akan kebenarannya.

Pengkajian adalah aktivitas yang terdiri dari serangkaian kegiatan seperti, mempelajari, memeriksa, menelaah sesuatu untuk

dikelompokkan kembali menurut kriteria tertentu, kemudian dicari kaitannya lalu ditafsirkan maknanya. Pengertian pengkajian dapat juga diartikan sebagai usaha dalam mempelajari sesuatu secara mendetail, dengan cara menguraikan komponen-komponen pembentuknya atau menyusun komponen tersebut untuk dikaji lebih lanjut.

Menurut Soetrisno Hadi (2006) menyebutkan bahwa pengkajian atau penelitian adalah usaha didalam menemukan segala sesuatu untuk dapat mengisi kekosongan atau juga kekurangan yang ada, dan menggali lebih mendalam apa yang sudah ada, mengembangkan serta memperluas, dan juga menguji kebenaran dari apa yang sudah ada namun tetapi kebenarannya itu masih diragukan.

Dalam pengertian lain, menurut Hillway Tyrus (1956) pada buku *Introduction to Research*, mendefinisikan bahwa penelitian adalah suatu metode studi yang sifatnya itu mendalam, serta penuh dengan kehati-hatian dari semua bentuk fakta yang dapat dipercaya dari suatu masalah tertentu, dalam upaya untuk membuat pemecahan suatu masalah tersebut.

Dapat disimpulkan pengkajian adalah suatu usaha yang dilakukan untuk mencari jawaban dari suatu peristiwa yang terjadi dan mencari solusi untuk mengatasinya.

### 2.1.2 Prosedur

Prosedur merupakan urutan kegiatan klerikal, biasanya melibatkan beberapa orang dalam suatu departemen atau lebih yang dibuat untuk menjamin penanganan secara seragam transaksi perusahaan yang terjadi berulang-ulang. Mulyadi (2013:5). Sedangkan menurut Narko (2007:3)

Prosedur adalah serangkaian titik rutin yang di ikuti dalam melaksanakan suatu wewenang fungsi dan operasional.

Prosedur adalah urutan-urutan pekerjaan *administrative*, biasanya melibatkan beberapa orang dalam satu bagian atau lebih, yang disusun untuk menjamin adanya perlakuan yang seragam terhadap transaksi-transaksi perusahaan yang sering terjadi. Fauzi (1995: 214).

Berdasarkan pengertian dan penjelasan di atas dapat diketahui bahwa prosedur ialah suatu serangkaian kegiatan administrasi yang melibatkan beberapa orang, guna menangani segala transaksi perusahaan yang berulang terjadi secara seragam.

Lebih tepatnya, kata ini bisa mengindikasikan rangkaian aktivitas, tugas-tugas, langkah-langkah, keputusan-keputusan, perhitungan-perhitungan dan proses-proses, yang dijalankan melalui serangkaian pekerjaan yang menghasilkan suatu tujuan yang diinginkan, suatu produk atau sebuah akibat. Sebuah prosedur biasanya mengakibatkan sebuah perubahan.

Prosedur dapat di dokumentasikan atau tidak, tergantung dengan kebutuhan dari setiap organisasi atau perusahaan. Prosedur yang di dokumentasikan disebut dengan prosedur tertulis. Biasanya prosedur jenis ini memiliki aturan formal yang harus dipatuhi. Aturan-aturan tersebut antara lain:

- (1) Struktur, maksud dan ruang lingkup.
- (2) Pihak yang bertanggung jawab menerapkan prosedur.
- (3) Acuan atau dokumen terkait.
- (4) Prosedur atau tahapan kegiatan yang perlu dilakukan, bagaimana

melakukan, dan dimana akan dilakukan. (5)Bahan, alat, dan dokumen yang akan digunakan. (6)Dokumentasi dan rekaman. (7)Lampiran. (8)Informasi pengendalian.

### 2.1.3 Pengertian Penerbitan

Penerbitan adalah proses, cara perbuatan menerbitkan. (kbbi.we.id)

Penerbitan berkonsentrasi pada aktivitas membuat informasi baru yang dapat dinikmati oleh publik atau umum.

### 2.1.4 Pengertian Dokumen

Dokumen ialah sesuatu yang tertulis atau tercetak yang dapat dipergunakan sebagai bukti atau keterangan. (kbbi.we.id). Dokumen merupakan surat penting atau berharga yang memuat informasi penting. Biasanya dokumen di tulis di kertas dan informasinya ditulis memakai tinta baik memakai tangan atau memakai media elektronik dan berfungsi sebagai bukti ataupun keterangan.

Adapun pengertian dokumen dari sejarawan Amerika Serikat yang berpendapat sebagai berikut:

(1)Dokumen merupakan sumber tertulis bagi informasi sejarah sebagai kebalikan dari pada kesaksian lisan, artefak, peninggalan-peninggalan terlukis dan petilasan-petilasan arkeologis. (2)Dokumen diperuntukan untuk surat-surat resmi dan surat-surat Negara seperti surat perjanjian, undang-undang, hibah dan konsesi. (3)Dokumen dalam arti luas merupakan proses pembuktian yang didasarkan atas sumber jenis apapun, baik yang bersifat tulisan, lisan, gambaran atau arkeologis. Louis Gottschalk (1986:38)

## 2.1.5 Jenis-Jenis Dokumen

Jenis-jenis dokumen yang lazim digunakan dalam transaksi perdagangan luar negeri/transaksi ekspor impor antara lain:

### 2.1.5.1 *Bill of Exchange/Draft Wesel*

Suatu surat berharga yang mengandung perintah bayar tanpa syarat yang diterbitkan oleh seorang penarik (*drawer*) dan ditunjuk kepada tertarik (*extracter*) untuk membayar sejumlah uang tertentu kepada pihak tertentu atau pada saat yang ditentukan di kemudian hari.

### 2.1.5.2 *Bill of lading/konosemen*

Suatu jenis dokumen yang dikeluarkan oleh perusahaan pelayaran/agennya sebagai bukti bahwa barang-barang telah diterima dan dimuat di atas kapal (*on board*) untuk kemudian dibawa ketempat tujuan.

### 2.1.5.3 *Invoice/Faktur*

Suatu dokumen yang diterbitkan/dikeluarkan oleh eksportir/*supplier* yang mengandung perincian barang-barang yang dikirim, yang menyangkut jumlah barang, jenis nama barang, harga barang, cara pengarahannya, dan lain sebagainya.

### 2.1.5.4 *Packing List*

Suatu jenis dokumen yang diterbitkan oleh eksportir/*supplier* yang menerangkan mengenai jenis dan cara pengepakan barang, apakah dikemas dalam peti kemas, peti kayu, karung, dan lain sebagainya.

#### 2.1.5.5 *Weight List*

Suatu jenis dokumen yang diterbitkan oleh eksportir/*supplier* yang menjelaskan mengenai berat/ukuran daripada barang/kemasan.

#### 2.1.5.6 *Certificate of Origin*

Suatu jenis dokumen yang diterbitkan/dibuat oleh instansi/pihak tertentu yang berwenang, yang menjelaskan tentang negara asal barang.

#### 2.1.5.7 *Certificate Policy*

Suatu jenis dokumen yang diterbitkan oleh perusahaan asuransi yang menyatakan kesediaan untuk memberi pengganti karena suatu kerugian atas barang-barang yang diangkut misalnya kerusakan, kapal pengangkut tenggelam, dan lain sebagainya.

Daud S.T.Kobi (2011:14)

#### 2.1.6 *Bill of lading/Konosemen*

*Bill of Lading* adalah dokumen yang dikeluarkan oleh perusahaan pengangkut atau agen untuk menyatakan penerimaan barang, dokumen ini menjadi acuan *shipper* untuk penagihan berdasarkan (*Letter of Credit*).

Bukan hanya pengiriman yang membutuhkan *bill of lading*, tetapi penerimaan juga perlu *bill of lading*. Karena, jika barang memiliki surat resmi kepemilikan berarti barang tersebut tidak ilegal.

*Bill of lading* adalah salah satu dari tiga dokumen penting yang digunakan dalam perdagangan internasional untuk memastikan bahwa eksportir menerima pembayaran dan importir menerima barang

dagangan. Dua dokumen lainnya adalah polis asuransi dan faktur. Sementara *bill of lading* dapat dinegosiasikan, baik kebijakan dan faktur dapat ditugaskan.

Barang-barang yang akan diangkut dapat diterima oleh *shipping company* dengan dua cara yaitu dengan cara *alongside*, (disimpan di samping kapal) atau *shed* (disimpan sementara di dalam gudang). Bilamana barang yang di terima *alongside*, suatu *mate's receipt*, yaitu suatu bukti terima diberikan kepada pengirim barang (*shipper*), sedangkan jika barang-barang diterimakan di dalam gudang, sebagai tanda terima untuk *shipper* diberikan *dock receipt* atau *wharfinger's receipt*. Setelah itu barang dimuat ke atas kapal, dan setelah pemuatan selesai dilakukan, *shipping company* akan mengeluarkan *bill of lading*.

Dari penjelasan mengenai dokumen *bill of lading* di atas, dokumen tersebut memiliki fungsi pokok sebagai berikut:

2.1.6.1 Sebagai tanda terima barang.

2.1.6.2 Sebagai bukti pemilikan atas barang.

2.1.6.3 Sebagai bukti adanya perjanjian pengangkutan laut.

Berdasarkan fungsi pokok tersebut, maka definisi *bill of lading* dapat disimpulkan bahwa, *bill of lading* adalah tanda terima barang yang telah dimuat didalam kapal laut, yang juga merupakan *document of title* yang berarti sebagai bukti atas pemilikan barang, dan di samping itu merupakan bukti dari adanya perjanjian pengangkutan barang-barang melalui laut. Adrian Sutedi (2014:27).

### 2.1.7 Jenis-Jenis *Bill of lading*

Di dalam dunia pelayaran dunia dikenal 2 macam *bill of lading*, yaitu:

#### 2.1.7.1 *Received for shipment bill of lading*

Dokumen *bill of lading* yang dikeluarkan untuk barang yang hendak dimuat di atas kapal.

#### 2.1.7.2 *Shipped on board bill of lading*

Dokumen *bill of lading* yang dikeluarkan untuk barang yang sudah dimuat ke atas kapal

Yang terpenting dari kedua *bill of lading* tersebut ialah *shipped on board bill of lading*, karena itu untuk setiap kali menerima *bill of lading* dari perusahaan pelayaran harus diperiksa dengan teliti dokumen *bill of lading* tersebut.

Pada alenia pembukaan dari *shipped on board bill of lading* biasanya tercantum kalimat sebagai berikut “*shipped in apparent good order and conditions on board the stamps ship...*”

Kalimat ini merupakan penegasan bahwa barang sudah diterima dan dimuat di atas kapal dalam keadaan baik. Yang dimaksud di sini dengan keadaan baik adalah baik dilihat dari keadaan luarnya (pengepakannya) dan karena itu perusahaan pelayaran atau agennya, berkewajiban pula melakukan penyerahan barang-barang di tempat tujuan kepada yang berhak menerima barang itu dalam keadaan baik pula.

Dalam hal ini perusahaan pelayaran menganggap keadaan barang yang akan dimuat cukup baik (*in apparent good order and condition*),

maka *bill of lading* yang dikeluarkan adalah *clean bill of lading* atau *bill of lading* bersih dari catatan-catatan.

Bilamana keadaan barang yang diterima kurang baik atau tidak memuaskan misalnya pengepakannya tidak sempurna, maka di dalam *bill of lading* tercantum “catatan-catatan” seperti *old case* (peti tua), *stained case*, *straw wrapped only*, *unprotected*, *old gunny bag* dan lainnya. Maka *bill of lading* yang mengandung catatan sedemikian rupa disebut *unclean bill of lading* atau *foul bill of lading*. *Unclean bill of lading* kurang disukai oleh bank maupun oleh penerima barang, karena hal itu sudah menunjukkan bahwa adanya indikasi yang kurang baik. Kalau pengepakannya kurang sempurna, sudah pasti akan lebih cepat membahayakan isinya apalagi karena barang akan dikirim melalui laut, dan kemungkinan dilakukan bongkat muat di pelabuhan-pelabuhan lain sebelum sampai di pelabuhan tujuan.

Oleh karena itu penting sekali supaya barang dikirim dengan pengepakan didasarkan pada ketentuan dari ekspor *standard packing* atau dengan pengepakan yang cocok untuk pengiriman di laut (*seaworthy packing*). Tetapi ada kalanya terpaksa barang-barang dikirim tanpa pengepakan sama sekali seperti mesin-mesin besar, besi beton, pipa-pipa dan ada juga barang yang hanya dimasukkan dalam karung goni tua seperti tulang-tulang hewan, maka dalam hal semacam ini tidak dapat dihindarkan dikeluarkannya *unclean bill of lading*.

Bilamana penerima barang mengharuskan dikeluarkannya *clean bill of lading* atau juga syarat-syarat *Letter of Credit* (L/C) menuntun

yang demikian. Maka hal ini dapat diselesaikan dengan saling pengertian antara *shipper* dan perusahaan pelayaran. *Shipper* dapat memberikan suatu surat jaminan (*letter of indemnity*) kepada perusahaan pelayaran, yang berisi pernyataan bahwa *shipper* akan menjamin setiap tuntutan yang mungkin timbul. Berdasarkan surat jaminan itu pada umumnya perusahaan bisa mengeluarkan *clean bill of lading* sebagai pengganti *unclean bill of lading*, sepanjang hal itu tidak menyangkut persoalan yang sangat *principal*. Sekalipun demikian surat jaminan serupa itu pada dasarnya tidak mempunyai kekuatan hukum, kecuali kepercayaan pada bonafiditas yang semata-mata mengeluarkan surat jaminan itu. Amir M,S (2000 : 55-59).

#### 2.1.8 Switch Bill of lading

*Switch bill of lading* adalah mengacu pada set kedua *bill of lading* yang dikeluarkan oleh perusahaan pengangkut (atau agennya) untuk menggantikan *bill of lading* asli yang dikeluarkan pada saat pengiriman. ([www.icontainers](http://www.icontainers)).

Meskipun secara teknis berkaitan dengan kargo yang sama, informasi pada dokumen *switch bill of lading* dengan berbagai alasan yang dikemukakan di bawah, sengaja dirubah dan tidak dimaksudkan untuk dibuat identik dengan *bill of lading* asli yang digantikannya.

Sama seperti aslinya, dokumen *switch bill of lading* berfungsi sebagai:

2.1.8.1 Tanda terima barang (untuk agen tujuan)

2.1.8.2 Bukti kontrak pengangkutan (kontrak antara pengirim dan pengangkut)

2.1.8.3 Dokumen hak atas barang (penerima akan membutuhkan setidaknya satu asli untuk menerima barang)

Dalam sebagian besar kasus, dokumen *switch bill of lading* digunakan untuk mengedit informasi pengirim, yaitu mengganti detail pabrik yang sebenarnya dengan agen perdagangan. Yang mengatakan, mungkin ada berbagai motif lain untuk meminta dokumen *switch bill of lading*.

Dalam permasalahan yang dialami oleh penulis, *switch bill of lading* adalah proses merubah dokumen *bill of lading* yang di terbitkan oleh *shipper*/pengirim, menjadi dokumen *switch bill of lading* sesuai dengan permintaan *consignee* untuk kelancaran kegiatan ekspor *base oil* oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap.

#### 2.1.9 Pengertian Produk

Produk merupakan barang atau jasa yang diperjual belikan dan menjadi elemen penting dalam sebuah program perdagangan dan pemasaran. Strategi pemasaran produk dapat mempengaruhi strategi perdagangan lainnya. Pembelian sebuah produk bukan hanya sekedar untuk membeli produk tersebut tetapi juga untuk memenuhi kebutuhan dan keinginan konsumen.

Produk adalah segala sesuatu yang dapat ditawarkan kepada pasar untuk memuaskan suatu keinginan atau kebutuhan, termasuk barang fisik, jasa, pengalaman, acara, orang, tempat, *property*, organisasi, informasi, dan ide. (Kotler & Keller (2009:4)).

#### 2.1.10 Jenis-jenis Produk

Secara umum, produk dapat dibagi menjadi dua jenis yaitu produk konsumsi dan produk industri, dengan penjelasan sebagai berikut:

##### 2.1.10.1 Produk Komsumsi

Produk konsumsi merupakan setiap produk yang digunakan oleh konsumen akhir. Dalam hal ini, produk yang dibeli akan dikonsumsi atau digunakan secara langsung dan tidak akan dijual atau pun dibisniskan kembali oleh orang yang bersangkutan.

##### 2.1.10.2 Produk Industri

Produk Industri merupakan setiap produk yang sengaja dibeli sebagai bahan baku atau pun sebagai barang yang diperdagangkan kembali oleh pembelinya. Dalam hal ini, produk yang dibeli akan dibuat menjadi produk lain atau pun dijual kembali dengan tujuan mencari keuntungan.

#### 2.1.11 Pengertian *Base Oil*

*Base Oil* adalah bahan yang digunakan untuk memproduksi produk termasuk minyak pelumas, oli motor dan cairan pemrosesan logam. (en.m.wikipedia.org).

*Base oil* disini merupakan produk yang di hasilkan oleh PT. Pertamina (Persero) untuk diperdagangkan/diperjual belikan, baik untuk perdagangan dalam negeri maupun internasional.

#### 2.1.12 MT. Hanyu Green

Kapal MT. Hanyu Green adalah kapal *Chemical Tanker* yang di buat pada tahun 2008 dengan spesifikasi sebagai berikut:

Tabel 2.1 Ship's Particular MT. Hanyu Green

SHIP'S PARTICULAR	
SHIP NAME	HANYU GREEN
IMO NUMBER	9480306
OFFICIAL NUMBER	JJR-084661
FLAG	Korea
PORT OF REGISTRY	JEJU
CALL SIGN	DSQF4
SHIP TYPE	OIL/CHEMICAL TANKER
HULL NUMBER	SH-1104
DATE KEEL LAID	09-06-2008
DATE LAUNCHED	28-08-2009
DATE DELIVERED	02-10-2008
CLASSIFICATION	KOREA RESISTER SHIPPING
LOA	87.80 M
LBP	80.40 M
MOULDED BREADTH	14.00 M
MOULDED DEPTH	7.30 M
KEEL TO MAST	29.5 M
GROSS TONAGE	2,473 T
NETT TONAGEX	1,078 T
SERVICE SPEED	12.939KTS
MAIN ENGINE	HANSIN TYPE LH38, 2206 KW, 250 RPM
MMSI NUMBER	441555000
INM-C NUMBER	444055510
E-MAIL ADDRESS	<a href="mailto:Hgn@SkyFile.com">Hgn@SkyFile.com</a>
Telephone	870-773308089
Fax	870-786887497
SHIP'S MOBILE NUMBER	010 5040 8141
BOW THRUSTER	200 KW
OWNER	HANYU CO.,LTD
MANAGER	SAEHAN MARINE SERVICE CO.,LTD.
MANAGER TEL NO/FAX NO	(+82)-51-469-5903 / (+82)-51-469-4069
OPERATOR	HANYU CO.,LTD

Sumber: Dokumen kapal MT. Hanyu Green

#### 2.1.13 PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap

PT. Pertamina Trans Kontinental (PTK) adalah perusahaan yang menyediakan jasa keagenan kapal untuk kapal-kapal yang berlabuh di suatu pelabuhan di seluruh Indonesia, baik pelabuhan umum ataupun

pelabuhan khusus sebagai *General Agent* (GA) atau sebagai *Handling Agent* (HA).

Aktifitas dari PT. Pertamina Trans Kontinental juga meliputi *crew supply, bunker handling, water supply*, dan aktifitas lainnya yang berhubungan dengan *handling agent*.

Pada awalnya PT. Pertamina Trans Kontinental didirikan dengan nama PT. Pertamina Tongkang, didirikan pada tanggal 9 September 1969 di Jakarta, dengan statusnya sebagai anak perusahaan dari perusahaan PT. Pertamina (Persero).

Pada tahun 1978, Perseroan memutuskan untuk tidak hanya melayani PT. Pertamina (Persero). Perusahaan pun melebarkan sayap untuk membidik Perusahaan lain serta mengubah orientasi bisnis ke arah bisnis komersial.

Perseroan menyesuaikan izin usahanya berdasarkan Peraturan Pemerintah No.17 tahun 2008. Direktorat Jendral Perhubungan Laut mengeluarkan peraturan baru untuk perseroan, yaitu melalui SIUPAL B XV-1230/AL 58 pada tanggal 26 Maret 2002.

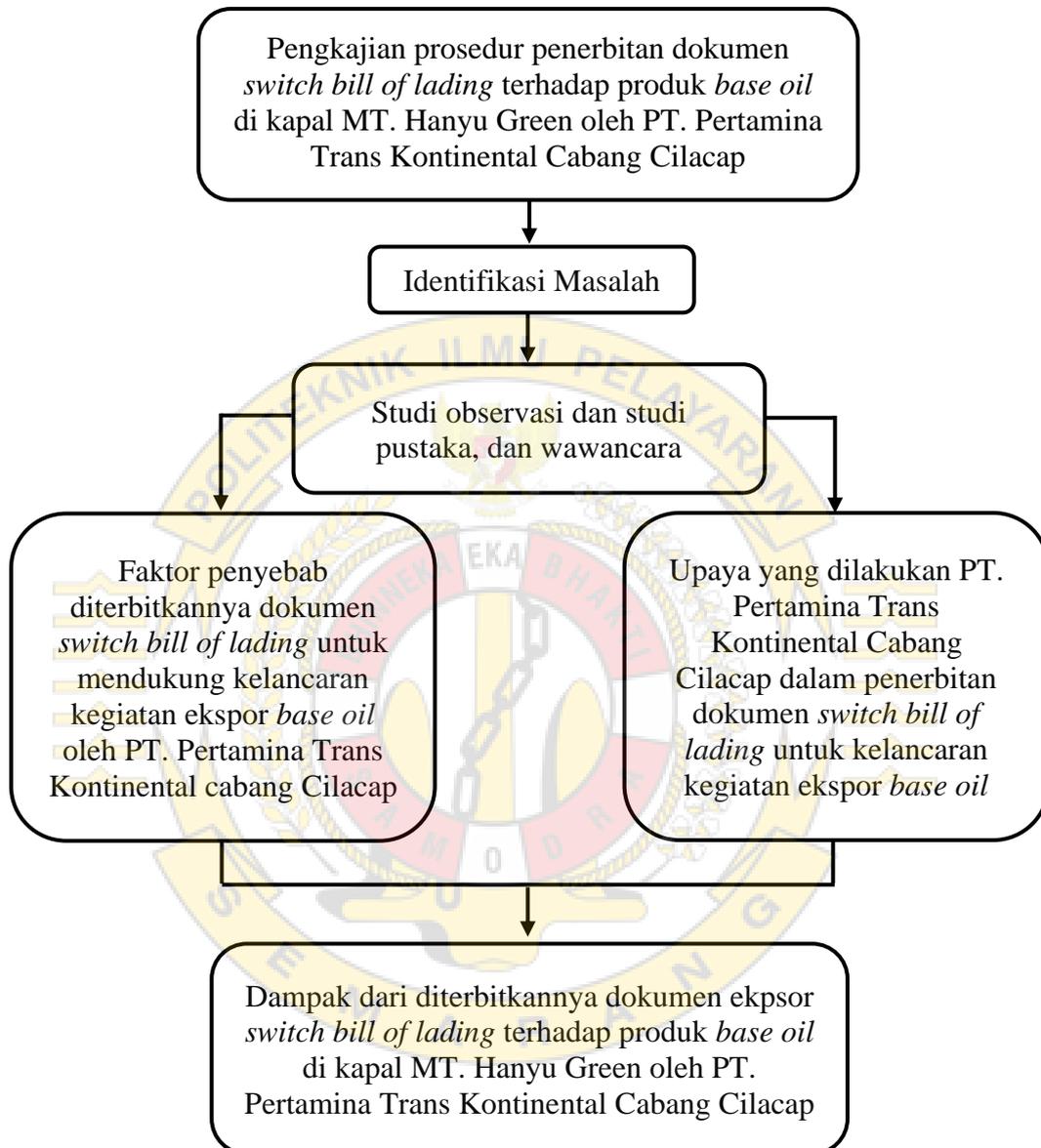
Perseroan mengalami pergantian nama dari PT Pertamina Tongkang menjadi PT. Pertamina Trans Kontinental pada tanggal 29 November 2011. Perubahan ini berdasarkan Akta Notaris Dewantari Handayani, MPA 012 tanggal 26 Oktober 2011, yang telah disahkan oleh Menteri Hukum dan Hak Asasi Manusia, Republik Indonesia No. AHU-58581 .AH.01.02.

## 2.2 Kerangka Pikir Penelitian

Berdasarkan uraian-uraian pada landasan teori dan tinjauan pustaka, maka penulis dapat memberikan penjelasan tentang pengkajian prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading*, sebagai dokumen pelengkap untuk keperluan ekspor barang produk *base oil* oleh PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap. Penulis mengambil judul tersebut, karena mendapati sesuatu hal yang baru untuk di pelajari dari proses ekspor barang *base oil* dengan menggunakan dokumen *switch bill of lading*. Di dalam kerangka pikir ini juga, penulis berfikir untuk mempelajari dan menyelidiki terhadap pokok permasalahan penelitian, berdasarkan pemahaman teori bahwa proses penerbitan dokumen *switch bill of lading* harus di laksanakan secara berkala dan urut. Dalam melakukan penelitian tersebut, diperlukan ketelitian dan pemahaman dalam menjalankan setiap tahapan agar dokumen *bill of lading* dapat di rubah dan di terbitkan menjadi dokumen *switch bill of lading* sesuai dengan apa yang diinginkan oleh *consignee*.

Berdasarkan masalah di atas penulis mengupayakan adanya pengamatan, studi observasi lapangan, studi pustaka, wawancara dan diskusi dengan manajemen perusahaan terkait untuk menerbitkan dokumen *switch bill of lading* sesuai dengan yang diinginkan oleh *consignee* dan sesuai dengan tahapan yang benar, sehingga dapat digunakan sebagai dokumen pendukung untuk keperluan ekspor *base oil* ke luar negeri. Dengan adanya pembahasan tentang prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading* ini, diharapkan dapat digunakan sebagai dokumen pendukung ekspor oleh agen lokal lain yang hendak melaksanakan ekspor barang ke luar negeri.

## Kerangka Pikir Penelitian



Gambar 2.1 Kerangka Pikir

### 2.3 Definisi Operasional

Berikut ini adalah istilah-istilah yang terdapat pada dokumen *bill of lading*, antara lain:

(1)*Shipper* adalah pihak yang bertindak sebagai pengirim barang untuk (2)*Consignee* adalah pihak yang menerima muatan atau barang yang dikirim, sedangkan (3)*Notify* adalah pihak yang ditetapkan dalam *Letter of Credit (L/C)* atau pihak kedua setelah *consignee* yang berhak diberitahu tentang adanya suatu pengiriman dan penerimaan barang ekspor/impor. Dan pengiriman barang tersebut melibatkan (4)*Carrier* adalah sebagai pihak pengangkutan barang atau perusahaan pelayaran, dimana barang yang diangkut oleh *carrier* melaksanakan muat barang di (5)*Loaded Port* sebagai pelabuhan tempat dimana barang/muatan itu di muat, yang kemudian di angkut dan di bongkar di (6)*Delivered/Discharge Port* adalah pelabuhan tempat dimana barang/muatan itu di kirimkan atau di bongkar. Dan di dalam *bill of lading* kita dapat mengetahui barang yang di angkut dari (7)*Name of product* adalah nama atau jenis dari muatan yang di angkut oleh kapal tersebut, serta (8)*Quantity* jumlah banyaknya muatan yang ada di angkut kapal tersebut.

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil pengkajian penelitian yang dilakukan penulis, dari hasil uraian permasalahan yang telah dihadapi mengenai penerbitan dokumen *switch bill of lading*, dimana arti dari pengkajian itu sendiri merupakan suatu cara menyelesaikan permasalahan dengan cara yang kontroversial, maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

5.1.1 Dokumen *switch bill of lading* di kapal MT. Hanyu Green dapat terbit karena, adanya *trading base oil* yang melibatkan beberapa *party* di dalamnya serta, permintaan dari *consignee*, agar barang tersebut langsung dikirim menuju China. Lalu upaya yang dilakukan *shipper* agar barang dapat langsung dikirim menuju China yaitu, dengan menerbitkan dokumen *switch bill of lading*. Dengan menunjuk PT. Trans Kontinental cabang Cilacap sebagai perusahaan jasa keagenan kapal untuk memproses dan menerbitkan dokumen tersebut, sesuai dengan prosedur penerbitan yang benar, beserta surat kuasa yang diberikan *consignee* dengan persetujuan semua *party* yang terlibat dalam *trading base oil* ini agar proses penerbitan ini legal secara hukum.

5.1.2 Dampak yang ditimbulkan dari diterbitkannya dokumen *switch bill of lading* ini yaitu efektivitas waktu pengiriman barang, karena kapal langsung menuju China. Sehingga kapal tidak memerlukan waktu untuk membongkar memindahkan serta memuat barang di Jakarta.

Kemudian penekanan pengeluaran perusahaan untuk biaya pengiriman, karena perusahaan tidak perlu mengeluarkan biaya ekstra untuk menyewa kapal, tangki dan membayar jasa labuh. Serta meminimalisir kerusakan dari kualitas maupun kuantitas dari produk *base oil* itu sendiri. Kerusakan-kerusakan tersebut dapat diminimalisir karena barang tersebut tidak memerlukan kapal lain sebagai alat angkut untuk memindahkan barang tersebut.

## 5.2 Saran

Berdasarkan dari hasil pengkajian penelitian yang dilakukan penulis mengenai penerbitan dokumen *switch bill of lading*, penulis akan memberikan saran sebagai masukan yang kepada pembaca dan perusahaan pelayaran.

Adapun saran yang penulis akan berikan adalah:

5.2.1 Bagi perusahaan pelayaran yang bergerak pada bidang keagen kapal, diharapkan dapat memahami prosedur penerbitan dokumen *switch bill of lading* ini secara benar dan teliti, dan juga dengan adanya *memorandum of understanding* (MOU) atau kesepakatan antara dua pihak atau lebih mengenai penerbitan dokumen ini. Sehingga resiko besar dalam menerbitkan dokumen *switch bill of lading* ini dapat di minimalisir.

5.2.2 Karena dokumen ini digunakan untuk *custom clearance*, sebaiknya dalam proses penerbitan dokumen *switch bill of lading* ini, pihak *principal* dengan sesegera mungkin untuk menyetujui atau mengoreksi *draft bill of lading*, *final draft bill of lading* dan tahapan

lain yang di ajukan oleh pihak agen melalui *email*. Lalu dibutuhkan juga koordinasi atau komunikasi yang benar-benar jelas dan merata kepada semua *party* mengenai penerbitan dokumen *switch bill of lading* ini agar proses penerbitan dokumen ini dapat selesai dengan cepat dan tidak melewati waktu tenggang dari *custom clearance*.



## DAFTAR PUSTAKA

- Amir, M.S, 2000, *Pengetahuan Bisnis Ekspor Impor*, Seri Umum No.8, PT. Pustaka Binaman Pressindo Internasional No.4 PPM, Jakarta.
- Daud S.T., Kobi, 2011, *Buku Transaksi Ekspor-Impor*, Andi, Yogyakarta.
- Fauzi, 1995, *Kamus Akuntansi Prakti*, Indah, Surabaya.
- Gottschalk, Louis. 1986. *Mengerti Sejarah*, (diterjemahkan oleh Nugroho Notosusanto). Yayasan Penerbit UI, Jakarta.
- Hadi, Sutrisno, 2005, *Research Methodology*, Andi, Yogyakarta.
- Hillway, Tyrus, 1956, *Introduction to Research*, Houghton Milfflin, Boston.
- Kosasih, Engkos dan Soewedo Hananto, 2007, *Manajemen Perusahaan Pelayaran*, PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta
- Kotler, Philip dan Keller, Kevin Lane, 2009, *Manajemen Pemasaran*, Jilid I, Edisi ke 13, Erlangga, Jakarta.
- Lexy J, Moleong, 2014, *Metode Penelitian Kualitatif*, PT. Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Mulyadi, 2013, *Sistem Akuntansi*. Salemba Empat, Jakarta.
- Narko, 2007, *Sistem Akuntansi*, Edisi Kelima, Yayasan Pustaka Nusantara, Yogyakarta.
- Sugiyono, 2009, *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*, Alfabeta, Bandung.
- Sutedi, Adrian, 2014, *Hukum Ekspor Impor*, Raih Asa Sukses, Penerbar Swadaya Grup. Jakarta
- Suyono, 2007, *Shipping Pengangkutan Intermodal Ekspor Impor Melalui Laut* Edisi IV, PPM, Jakarta.
- Widyoko, Eko Putro, 2012, *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.

**HALAMAN LAMPIRAN**  
**LAMPIRAN I**

<b>SHIP'S PARTICULAR</b>				
SHIP NAME.....	HANYU GREEN			
IMO NUMBER.....	9480306			
OFFICIAL NUMBER.....	JJR-084661			
FLAG.....	KOREA			
PORT OF REGISTRY.....	JEJU			
CALL SIGN.....	DSQF4			
SHIP TYPE.....	OIL/CHEMICAL TANKER			
HULL NUMBER.....	SH-1104			
DATE KEEL LAID.....	09-06-2008			
DATE LAUNCHED.....	28-08-2008			
DATE DELIVERED.....	02-10-2008			
CLASSIFICATION.....	KOREA RESISTER SHIPPING (KR)			
LOA.....	87.80 M			
LBP.....	80.40 M			
MOULDED BREADTH.....	14.00 M			
MOULDED DEPTH.....	7.30 M			
KEEL TO MAST.....	29.5 M			
GROSS TONNAGE.....	2,479 T			
NET TONNAGE.....	1,078 T			
SERVICE SPEED.....	12.939KTS			
MAIN ENGINE.....	HANSIN			
	TYPE LH38, 2206 kw, 250 RPM			
MMSI NUMBER.....	441555000			
INM-C NUMBER.....	444055510			
E-MAIL ADDRESS.....	<a href="mailto:Hgn@SkyFile.com">Hgn@SkyFile.com</a>			
Telephone	<a href="tel:870-773308089">870-773308089</a>			
Fax	<a href="tel:870-786887497">870-786887497</a>			
SHIP'S MOBILE NUMBER.....	010 5040 8141			
BOW THRUSTER.....	200 KW			
OWNER.....	HANYU CO.,LTD			
MANAGER.....	SAEHAN MARINE SERVICE CO.,LTD.			
MANAGER TEL NO/FAX NO.....	(+82)-51-469-5903 / (+82)-51-469-4069			
OPERATOR.....	HANYU CO.,LTD			
<b>LOADLINE INFORMATION</b>	<b>FREEBOARD</b>	<b>DRAFT</b>	<b>DEADWEIGHT</b>	<b>DISPLACEMENT</b>
TROPICAL FRESH WATER	1.267	6.056	3612.21	5245.186
FRESH WATER	1.388	5.935	3487.53	5120.510
TROPICAL	1.380	5.934	3486.51	5119.486
SUMMER	1.510	5.813	3363.23	4996.207
WINTER	1.631	5.692	3239.97	4872.948
LIGHT SHIP	5.112	2.124		1632.980
NORMAL BALLAST	3.800	3.500	1431.906	3064.886
<b>PARALLEL BODY</b>				
DISTANCE BOW TO BRIDGE.....	66.71 M			
DISTANCE BRIDGE FRONT TO MID-MANIFOLD.....	20.65 M			
DISTANCE BOW TO MID-MANIFOLD.....	46.06 M			
DISTANCE STERN TO MID MANIFOLD.....	41.85 M			
LIGHTSHIP PARALLEL BODY LENGTH.....	29.00 M			
LIGHTSHIP PARALLEL FWD TO MID MANIFOLD.....	15.26 M			
LIGHTSHIP PALALLER AFT TO MID MANIFOLD.....	13.74 M			
NORMAL BALLAST PARALLEL BODY.....	35.00 M			
NORMAL BALLAST PARALLEL FWD TO MID MANIFOLD.....	19.40 M			
NORMAL BALLAST PARALLEL AFT TO MID MANIFOLD.....	15.60 M			
PARALLEL BODY LENGTH AT SUMMER DEADWEIGHT.....	43.20 M			
PARALLEL BODY LENGTH AT SDWT FWD TO MID MANIFOLD.....	22.00 M			
PARALLEL BODY LENGTH AT SDWR AFT TO MID MANIFOLD.....	21.20 M			

**1. CARGO TANK CAPACITY (100% FULL)**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
SLOP (C)	116~123	131.671	31.513	4.663	115.84
No.1 C.O.T (C)	105~116	396.992	26.202	4.742	627.3
No.2 C.O.T (P)	87~105	425.228	17.653	4.555	194.38
No.2 C.O.T (S)	87~105	425.071	17.653	4.555	194.38
No.3 C.O.T (P)	69~87	435.546	6.95	4.484	194.38
No.3 C.O.T (S)	69~87	435.558	6.95	4.484	194.38
No.4 C.O.T (P)	51~69	435.336	-3.85	4.484	194.38
No.4 C.O.T (S)	51~69	435.376	-3.85	4.484	194.38
No.5 C.O.T (P)	34~51	409.887	-14.423	4.58	189.88
No.5 C.O.T (S)	34~51	409.583	-14.423	4.58	189.88
<b>TOTAL</b>		<b>3940.248</b>	<b>5.19</b>	<b>4.551</b>	<b>2289.18</b>

**2. FRESH WATER TANK**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
F.W.T.P	A.E~3	53.39	-40.202	7.402	28.55
F.W.T.S	A.E~3	51.704	-40.202	7.442	27.25
<b>TOTAL</b>		<b>105.094</b>	<b>-40.202</b>	<b>7.422</b>	<b>55.8</b>

**3. CLEANIN WATER TANK**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
T.C.F.W.T (C)	117~124	111.705	32.258	3.711	321.3
<b>TOTAL</b>		<b>111.705</b>	<b>32.258</b>	<b>3.711</b>	<b>321.3</b>

**4. WATER BALLAST TANK**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
F.P.T	128~F.E	77.578	38.45	4.227	27.11
No.1 B.W.T (P)	106~117	88.622	26.692	3.121	56.62
No.1 B.W.T (S)	106~117	88.622	26.692	3.121	56.62
No.2 B.W.T (P)	92~106	111.671	19.216	2.473	181.75
No.2 B.W.T (S)	92~106	111.671	19.216	2.473	181.75
No.3 B.W.T (P)	77~92	117.59	10.492	2.394	250.45
No.3 B.W.T (S)	77~92	117.59	10.492	2.394	250.45
No.4 B.W.T (P)	62~77	117.854	1.5	2.39	252.42
No.4 B.W.T (S)	62~77	117.854	1.5	2.39	252.42
No.5 B.W.T (P)	48~62	110.118	-7.205	2.39	234.89
No.5 B.W.T (S)	48~62	110.118	-7.205	2.39	234.89
No.6 B.W.T (P)	33~48	116.528	-15.779	2.463	181.27
No.6 B.W.T (S)	33~48	116.528	-15.779	2.463	181.27
<b>TOTAL</b>		<b>1402.344</b>	<b>6.819</b>	<b>2.61</b>	<b>2341.91</b>

**5. FUEL OIL TANK**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
No.1 F.O.T (P)	24~33	53.292	-21.69	4.542	24.57
No.1 F.O.T (S)	24~33	75.616	-22.364	4.96	30.36
No.2 F.O.T (C)	~27	42.635	-36.87	6.104	183.91
NO.1 F.O.SERV.T (P)	26~30	7.24	-23.4	5.65	0.47
NO.2 F.O.SERV.T (P)	26~30	6.741	-23.4	5.65	0.38
F.O. SETT. T. (P)	26~30	5.374	-23.371	5.741	0.28
<b>TOTAL</b>		<b>190.898</b>	<b>-25.52</b>	<b>5.171</b>	<b>239.97</b>

**6. DIESEL OIL TANK**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
D.O.T (P)	23~33	26.608	-22.514	0.864	41.25
D.O.T (S)	20~33	28.462	-23.248	0.873	41.66
NO.1 D.O.SERV.T (P)	16~18	2.491	-29.97	5.953	0.36
NO.2 D.O.SERV.T (P)	18~20	2.387	-28.772	5.906	0.28
D.O.SETT. T. (P)	20~22	2.172	-27.574	5.863	0.19
<b>TOTAL</b>		<b>62.12</b>	<b>-23.738</b>	<b>1.441</b>	<b>83.74</b>

**7. LUB. OIL TANKS**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
L.O.SUMP T (C)	14~25	9.25	-28.47	0.534	1.44
A/E L.O.T (S)	18~19	1.13	-29.693	6.387	0.09
L.O. SERV. T (S)	19~22	4.357	-27.852	6.235	0.34
L.O. SETT. T. (S)	22~24	3.612	-26.387	6.099	0.26
HYD. D.T.(S)	26~30	1.504	-23.4	7.069	0.24
<b>TOTAL</b>		<b>19.853</b>	<b>-27.607</b>	<b>3.626</b>	<b>2.37</b>

**8. OTHER TANK**

TANK	Location	Volume	LCG	KG	I MAX
	Fr. No.	(M <sup>3</sup> )	(M)	(M)	(M <sup>3</sup> )
B.S.T (C)	7~11	3.672	-34.665	0.939	1.3
L.O.D.T (P)	18~20	1.03	-28.756	1.086	0.2
L.O.D.T (S)	18~20	1.03	-28.756	1.086	0.2
F.O.SLUDGE T. (P)	20~23	2.49	-27.226	1.026	1.0
A.P.T (C)	A.E~7	2.438	-36.434	2.372	0.2
F.O.OVER.T(P)	26~30	3.739	-23.404	5.611	0.1
<b>REMARK: 1. +: FORWARD FROM MIDSHIP / 2. -: AFTWARD FROM MIDSHIP</b>					

Ship Particular MT. Hanyu Green

## LAMPIRAN II



**pt. penascop maritim indonesia**  
NAME WITH QUALITY SERVICES

**A Member of Penascop United**

**Operation Office**  
Penascop Building Raffles Hills  
Block G/ No. 11, Cibaueuri Depok City,  
West Java 16454 Indonesia

**Marketing Office**  
SOMI Pancoran Niebla-Wing 10<sup>th</sup> Floor No 11  
J. Lot. Jend. MT. Haryono Kav 2-3 Pancoran,  
Jakarta Selatan 12810

**Tel-Number**  
+62 21 2867 3586, +62 21 2867 3180 (fax)

**Support Service**  
penascop@penascop.com

### AGENCY APPOINTMENT LETTER

---

No.Ref: 004/PEN/GEN/0719 Jakarta, 25 July 2019

To : PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL / Ship Agency  
 Attn. : Mr. Firman Syawaldi / Mr. Aryo  
 Fm : PT. Penascop Maritim Indonesia  
 Re : Agency Appointment of MT HANYU GREEN calling Cilacap,  
 Indonesia.

We, PT. Penascop Maritim Indonesia on behalf of Owner of subject vessel,  
 hereby appoint you as Handling Agent Cilacap, Indonesia for following  
 vessel:

VESSEL	: MT HANYU GREEN
LOADING PORT TERMINAL	: CILACAP, INDONESIA
CARGO TYPE AND QTY	: BASEOIL / ± 3,000 MT
ETA	: 29TH JULY 2019

**IMPORTANT**

In consideration to appoint your good company as our agent, please  
 confirm by return telex/e-mail/fax, and your acceptance of the  
 following terms:

- To tender daily ETA notices and upon vessel's arrival pilot station  
 to tender NOR on vessel's behalf to terminal and all local parties  
 concerned accordingly.
- To arrange vessel berthing/loading/discharging upon arrival and to  
 expedite cargo operation for quick turnaround.
- To keep us closely informed/updated on all vessel's movements and  
 cargo operation by telex/e-mail/ fax progressively.
- Urgently contact us if there is any irregularities, incidents, etc.

During AOH you may contact us at following :

- JH PARK	: +62 811 9306 820
- MARSELINO	: +62 811 8782 946
- KEVIN	: +62 811 9871 717

Please Confirm your safe received this message by return.

KIND REGARDS,



KEVIN

[www.penascop.com](http://www.penascop.com)

Appoitment Letter

LAMPIRAN III



**BILL OF LADING**

NO : 495Y819A002

SHIPPED in apparent good order and condition by ..... PT PERTAMINA RU IV CILACAP ..... 1  
 on board to REPUBLIC OF KOREA ..... S.S./M.S. MT. HANYU GREEN ..... 2  
 where of CAPT. LEE CHISEON ..... is Master, the port of Cilacap ..... 3  
 a quantity in bulk as below and to be delivered ( subject to the liberties, conditions, exceptions and limitation 4  
 hereinafter conditioned) in the like order and condition at the Port of UNIT PRODUKSI JAKARTA ..... 5  
 ..... or so near thereunto as she may safely get and there discharge 6  
 unto CONSIGNEE : PT. PERTAMINA LUBRICANTS UNIT PRODUKSI JAKARTA ..... 7  
 or order on payment of freight in accordance with the charterparty hereinafter mentioned or failing such mentioned 8  
 freight shall be deemed to be earned on commencement of Lading any freight prepaid to be non-returnable, 9  
 vessel lost or not lost. 10  
 PO PTL NO. 570001144  
 SO NO. 4011390754

**\*QUANTITY and GRADE AS FURNISHED BY SHIPPER**

		= HVI 650 =	
Long tons	=	2,949.602	
Metric tons	=	2,996.913	
U.S. Barrels @ 60 °F	=	20,988.067	
Liters @ 15 °C	=	3,335,145	
Liters Observed	=	3,377,362	
Density @°C	=	0.8997 ,	
Temperature @ °C	=	32.10 ,	
Equipment Custody Transfer (ECT)	=	Metering	

\* Where it is impracticable to ascertain the intake quantity before this. 11  
 Bill of lading is signed, the quantity should be stated as approximate. 12  
 Weight, quantity, quality, grade and condition unknown, Vessel not accountable for 13  
 Leakage. 14  
 This shipment is carried under and pursuant to terms of the charter dated ..... 15  
 ..... at ..... 16  
 between ..... 17  
 and ..... as Charterer 18  
 and all the terms whatsoever of the said Charter except the rate and payment of freight specified there in apply 19  
 to and govern the right of the parties concerned in this shipment. 20  
 Freight shall be deemed to be earned on commencement of loading. 21  
 Clauses 1 to 8 inclusive on the reverse of this Bill of Lading are incorporated herein and form 22  
 part of this Bill of Lading. 23  
 IN WITNESS where of the Master of the said Vessel hath affirmed to 1 (ONE) 24  
 Bills of Lading al of this tenor and date one of which being accomplished the other (s) to 25  
 stay void. 26  
 Dated at Cilacap ..... 2nd ..... day 27  
 at AUGUST, 2019 ..... 28

CAPT. LEE CHISEON  
 MASTER

## LAMPIRAN IV

**LETTER OF AUTHORISATION**

**NAME OF VESSEL** : MT.HANYU GREEN  
**VOY. NO** : HGN 190703009  
**PORT** : CILACAP, INDONESIA  
**BERTH** : JETTY #2 / Area 60 PT.PERTAMINA RU IV CILACAP  
**DATE** : 01<sup>ST</sup> AUGUST 2019

**TO** : PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL CILACAP BRANCH

I Capt. LEE CHISEON Master of MT.HANYU GREEN hereby authorize you to sign the Bill(s) of Lading for the cargo of Base Oil 150BS loaded at Pertamina Jetty #2 Area 60 PT. Pertamina RU IV Cilacap on the 01<sup>st</sup> August 2019 on my behalf.

This authorization is limited to the signing/releasing of the bill(s) of lading when all details including quantities have been approved by me and / or Owners and operators of vessel Messer's.

ON MY BEHALF,



**CAPT. LEE CHISEON**  
 MASTER OF MT.HANYU GREEN

**JOKO SUDIBYO**  
 As Agent  
 PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL CILACAP BRANCH

Surat Kuasa dari Nakhoda

## LAMPIRAN V

KEMENTERIAN KEUANGAN REPUBLIK INDONESIA DIREKTORAT JENDERAL BEA DAN CUKAI KANTOR WILAYAH JAWA TENGAH DAN DI YOGYAKARTA KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYANAN CILACAP		BCF 3.03 No Pengajuan: 060400-000010-20190802-000096	
<b>NOTA PELAYANAN EKSPOR (NPE)</b>			
<b>Nomor</b> : 010040/WBC.10/KPP.MP.04/2019		<b>Tanggal</b> : 02-08-2019	
<b>No.Pendaftaran PEB</b> : 010040		<b>Tanggal</b> : 02-08-2019	
<b>Jenis Komoditi</b> : SDA			
			- Lembar ke 1 dari 1
1. KANTOR PABEAN PEMUATAN	: 060400 / KPPBC Cilacap		
2. NPWP / NAMA EKSPORTIR	: 03.265.323 0-051.000 / PT.PERTAMINA LUBRICANTS		
3. NPWP / NAMA PPJK	: 01.000.501.5-051.000 / PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL		
4. SARANA PENGANGKUT			
a. Nama	: MT.HANYU GREEN	b. Voyage/Flight/Nopol:	: 1190703
5. TANGGAL PERKIRAAN EKSPOR	: 02-08-2019		
6. PELABUHAN MUAT		b. Pelabuhan/Tempat Muat Ekspor	: IDCXP/Cilacap
a. Pelabuhan Muat Asal	: IDCXP / Cilacap		
7. BERAT KOTOR	: 2.996.913,0000 Kg		
8. KEMASAN			
PETI KEMAS		NON PETI KEMAS	
a. Merek/Nomor		a. Jenis/Merek Kemasan	
b. Ukuran	: Feet	b. Jumlah	: 1 VL
<b>UNTUK KANTOR PABEAN PEMUATAN DI PELABUHAN MUAT EKSPOR</b>			
<b>A. CATATAN PEMERIKSAAN DOKUMEN EKSPOR</b>		<b>B. CATATAN PEMERIKSAAN FISIK BARANG</b>	
Pejabat Pemeriksa Dokumen		Pemeriksa	
.....		.....	
<b>C. CATATAN PENGAWASAN STUFFING</b>		<b>D. CATATAN PENGELUARAN BARANG EKSPOR DARI TPB</b>	
Merek / Nomor Peti Kemas		Jenis Segel	
Ukuran Peti Kemas		Nomor Segel	
Jenis Segel		Selesai Keluar Tanggal	
Nomor Segel		Pukul	
Petugas Pengawasan Stuffing		Petugas Dinas Luar	
.....		.....	
<b>E. CATATAN PEMASUKAN BARANG EKSPOR</b>		<b>F. CATATAN PEMUATAN BRG EKSPOR KE SARANA PENGANGKUT</b>	
Segel : <input type="checkbox"/> Utuh <input type="checkbox"/> Rusak <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai		Short Shipment	
Mulai Masuk Tanggal		Selesai Muat Tanggal	
Pukul		Pukul	
Selesai Masuk Tanggal		Pukul	
Pukul		Petugas Dinas Luar	
Petugas Dinas Luar		.....	
<b>UNTUK KANTOR PABEAN PEMUATAN DI PELABUHAN MUAT ASAL</b>			
<b>G. CATATAN PEMERIKSAAN DOKUMEN EKSPOR</b>		<b>H. CATATAN PEMERIKSAAN FISIK BARANG</b>	
Pejabat Pemeriksa Dokumen		Pemeriksa	
.....		.....	
<b>I. CATATAN PENGAWASAN STUFFING</b>		<b>J. CATATAN PENGELUARAN BARANG EKSPOR DARI TPB</b>	
Merek/Nomor Peti Kemas		Jenis Segel	
Ukuran Peti Kemas		Nomor Segel	
Jenis Segel		Selesai Keluar Tanggal	
Nomor Segel		Pukul	
Petugas Pengawasan Stuffing		Petugas Dinas Luar	
.....		.....	
<b>K. CATATAN PEMASUKAN BARANG EKSPOR</b>		<b>L. CATATAN PEMUATAN BRG EKSPOR KE SARANA PENGANGKUT</b>	
Segel : <input type="checkbox"/> Utuh <input type="checkbox"/> Rusak <input type="checkbox"/> Tidak Sesuai		Short Shipment	
Mulai Masuk Tanggal		Selesai Muat Tanggal	
Pukul		Pukul	
Selesai Masuk Tanggal		Pukul	
Pukul		Petugas Dinas Luar	
Petugas Dinas Luar		.....	
Wk Respon 02-08-2019 14:45:44 Kode 190604010049 Komp: Peruntukan: Eksporir/TPS/Pengangkut/Kantor Pabean			
Formulir ini dicetak secara otomatis oleh sistem komputer dan tidak memerlukan nama, tandatangan pejabat dan cap dinas			

NPE (Nota Pelayanan Ekspor)

## LAMPIRAN VI



**SURAT KUASA**  
No. 001/PL1400/2019-S0

PT. Pertamina Lubricants yang didirikan berdasarkan Akta No.35 tanggal 23 September 2013 berkedudukan di Jakarta Pusat, dibuat dihadapan Lenny Janis SH, Notaris di Jakarta Selatan, dalam hal ini diwakili oleh Mia Krishna Anggraini, Vice President Overseas, dengan ini memberikan kuasa kepada, M. Husni Tamrin Manager PT. Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap.

Selanjutnya bertindak untuk dan atas nama pemberi kuasa, untuk :

- Memproses dan menandatangani dokumen ekspor PEB, Switch B/L dan dokumen ekspor lainnya apabila diperlukan terkait dengan kegiatan penjualan ekspor produk LBO PT. Pertamina Lubricants di Cilacap dengan keterangan Sebagai berikut :
 

Masa Waktu	: 1 Januari – 31 Desember 2019
Produk	: BS 150 / HVI 650
Jumlah	: Sesuai dengan masa waktu penunjukan
- Menghadap ke pejabat yang berwenang dan atau pejabat instansi terkait lainnya untuk memberikan keterangan, membuat dan meminta dibuatkan surat-surat serta menandatangani dan melakukan segala sesuatu tanpa terkecuali untuk mencapai maksud pemberi kuasa ini yang terkait dengan transaksi ekspor produk LBO PT. Pertamina Lubricants di Cilacap.
- Surat kuasa ini berlaku untuk pengurusan dokumen atas transaksi tersebut diatas.

Penerima Kuasa



M. Husni Tamrin

Jakarta, 20 Januari 2019  
PT. Pertamina Lubricants  
Vice President Sales Overseas



Mia Krishna Anggraini

Kantor Pusat  
Gedung Oil Centre, Lt. 6  
Jalan MH. Thamrin Kav. 55  
Jakarta 10350 - Indonesia  
Telepon : (62-21) 3190 7190  
Facs : (62-21) 314 8886

Surat Kuasa PT. Pertamina Lubricant

## LAMPIRAN VII

Shipped in apparent good order and condition by **Tanker Bill of Lading**  
 Shipper **PT.PERTAMINA LUBRICANTS** B/L NO: HGN 190709003

Consignee/Order of  
**TO ORDER**

**DRAFT**

Notify Address  
**MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD**

On board the tanker Voyage Nos Flag Master  
**MT HANYU GREEN HGN 190703009 KOREA CAPT. LEE CHISEON**

Loaded at the port of To be delivered to the port of  
**CILACAP, INDONESIA TAICANG, CHINA**

A quantity in bulk said by the Shipper to be:

COMMODITY QUANTITY  
 (Name of Product) (lbs., tonnes, barrels, gallons)  
**PRODUCT: BASE OIL 150BS X,XXX.XXX MTS**

**PACKING : IN BULK****FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY****CLEAN ON BOARD**

This shipment is carried under and pursuant to the terms of the Charter dated **AS PER CHARTER PARTY**

Betwe en **AS PER CHARTER PARTY** as Owner and **AS PER CHARTER PARTY** As Charterers, and all conditions, liberties and exceptions whatsoever of the said Charter apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. The Clause Paramount, New Jason Clause and Both to Blame Collision Clause as set out on the reverse of this Bill of Lading are hereby incorporated herein and shall remain in effect even if unenforceable in the United States of America. General Average payment according to the York-Antwerp Rules 1974, as amended 1994.

The Master is authorized to act for all interests in arranging for salvage assistance on terms of Lloyd's Open Form. The freight is payable discountless and is earned concurrent with loading, ship and/or cargo lost or not lost or abandoned.

The Owners shall have an absolute lien on the cargo for all freight, Deadfreight, demurrage, damages for detention and all other monies due under the above mentioned Charter or under this Bill of Lading, together with the costs and expenses, including attorneys fees, of recovering same, and shall be entitled to sell or otherwise dispose of the property lien and apply the proceeds towards satisfaction of such liability.

The contract of carriage evidenced by this Bill of Lading is between the shipper, consignee and/or owner of the cargo and the owner or demise charterers of the Vessel named herein to carry the cargo described above.

It is understood and agreed that, other than said shipowner or demise charterer, no person, firm or corporation or other legal entity whatsoever, is or shall be deemed to be liable with respect to the shipment as carrier, bailee or otherwise in contract or in tort. If, however, it shall be adjudged that any other than said shipowner or demise charterer is carrier or bailee of said shipment or under any responsibility with respect thereto, all limitations of or exonerations from liability and all defences provided by law or by the terms of the contract of carriage shall be available to such other.

All of the provisions written, printed or stamped on either side hereof are part of this Bill of Lading Contract.

In Witness Whereof, the master has signed **THREE (3) ORIGINAL**

Bills of Lading of this tenor and date, one of which being accomplished, the others will be void.

Dated at **CILACAP, INDONESIA** this **02nd** day of **AUGUST** **2019**

PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
 AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF  
 OF CAPT. LEE CHISEON OF  
 MT HANYU GREEN

*Draft bill of lading*

## LAMPIRAN VIII

7/15/2020

Gmail - FW: DRAFT B/L HANYU GREEN VOY HGN 190703009



Agus Purnanda &lt;agospacquiao@gmail.com&gt;

**FW: DRAFT B/L HANYU GREEN VOY HGN 190703009**

1 message

**Widodo** <mk.sri.widodo@ptk-shipping.com>  
 To: agospacquiao@gmail.com

Sat, Mar 28, 2020 at 4:11 PM

**From:** Widodo [mailto:mk.sri.widodo@ptk-shipping.com]  
**Sent:** Wednesday, July 31, 2019 11:02 AM  
**To:** Penascop | Tanker (tanker@penascop.com); Esto Sunarso (esto.sunarso1@pertamina.com); Ilyas Suandi (ilyas.suandi@pertamina.com)  
**Cc:** 'ptkcilacap@ptk-shipping.com'; Agency (agency@ptk-shipping.com); TEAM3@PENASCOP.COM  
**Subject:** DRAFT B/L HANYU GREEN VOY HGN 190703009

Dear Pak Kevin,

Please attached draft B/L Hanyu Green for your info.

Please advise confirmation to owner side & Charterer.

RIC:

Pak Esto Sunarso, Pak Ilyas Suandi.

Please advise confirm Draft B/L to buyer to get Confirm draft B/L.

Waiting confirm by return.

Kindly always copy your messages to group email [ptkcilacap@ptk-shipping.com](mailto:ptkcilacap@ptk-shipping.com) for quick and prompt reply.

Many Thanks

Best & Regards

**Widodo | Ptr. Operasi**

For on Behalf of Joko Sudibyo | Act. Head of Operation

PT Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap|Jl. Tongkol No. 20 Cilacap Selatan, Jawa Tengah 53211, Indonesia|Telp: +62 282 521852|Mobile: +62 813 2634 4795|Private E-mail : [mk.sri.widodo@ptk-shipping.com](mailto:mk.sri.widodo@ptk-shipping.com); Group Email : [ptkcilacap@ptk-shipping.com](mailto:ptkcilacap@ptk-shipping.com)|web:[www.ptk-shipping.com](http://www.ptk-shipping.com)

*Please consider the environment before printing this email*

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662398725089849288&siml=msg-f%3A16623987250...> 1/2

*E-mail pengajuan draft bill of lading*

## LAMPIRAN IX

7/15/2020

Gmail - FW: Final Draft Hanyu Green

**From:** Penascop | Tanker [mailto:tanker@penascop.com]  
**Sent:** Monday, August 01, 2019 4:05 PM  
**To:** 'Widodo'  
**Cc:** TEAM3@PENASCOP.COM; operation.cxp@gmail.com; ptkcilacap@ptk-shipping.com; 'Penascop | Tanker'  
**Subject:** RE: Final Draft Hanyu Green

Dear Pak Widodo,

Good day.

Please kindly see below confirmation to issued by our principal, please send us copy OBL.

+++ QUOTE +++

DEAR, KEVIN

Charterer has confirmed the draft, kindly issue and send us final draft.

JAYCHEM SHIPPING / KJ KIM

+++ UNQUOTE +++

Thanks & Best Regards,

Kevin (Mr.)

Operation - Korea Team



**PENASCOP MARITIM INDONESIA, PT. (Shipping)**

**Office**

Penascop Building Raffles Hills,

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662399082527889596&dsqt=1&simpl=msg-f%3A16...> 14/17

*E-mail draft bill of lading disetujui*

## LAMPIRAN X

7/13/2020 Gmail - FW: B/L INSTRUCTION / M/T HANYU GREEN V-HGN190103003 / 3,000MT OF BASE-OIL / CILACAP TO ZHENJIANG &amp; NAN...



Agus Purnanda &lt;agospacquiiao@gmail.com&gt;

**FW: B/L INSTRUCTION / M/T HANYU GREEN V-HGN190103003 / 3,000MT OF BASE-OIL / CILACAP TO ZHENJIANG & NANTONG**

1 message

Widodo <mk.sri.widodo@ptk-shipping.com>  
 To: agospacquiiao@gmail.com

Tue, Mar 31, 2020 at 11:12 PM

**From:** Penascop | Tanker [mailto:tanker@penascop.com]  
**Sent:** Thursday, January 24, 2019 10:58 AM  
**To:** 'Yushermando'; 'Beni'; 'Joko Sudibyo'; 'mk sri widodo'; 'Agency'; 'PTK Cabang Cilacap'; 'Joko Sudibyo'  
**Cc:** TEAM3@PENASCOP.COM; tanker@penascop.com  
**Subject:** B/L INSTRUCTION / M/T HANYU GREEN V-HGN190103003 / 3,000MT OF BASE-OIL / CILACAP TO ZHENJIANG & NANTONG

Dear Mr.Yus Hermando,

Good Day,

Please find at below message from our principal regarding B/L Instruction , asf :

+++ QUOTE +++

PLS FIND BELOW B/L INSTRUCTION FOR CAPTIONED SHIPMENT.

ALSO, KINDLY PUT THE B/L NO. AS BELOW;

**\*BL NO. : BLHGN190103001**

SHIPPER : PT.PERTAMINA LUBRICANTS  
 CONSIGNEE : TO ORDER  
 NOTIFY PARTY : MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD  
 LOADING PORT : CILACAP, INDONESIA  
 DISCHARGE PORT : NANTONG, CHINA  
 FREIGHT : "FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"  
 QUANTITY DESCRIPTION: 1500MT (5% MORE OR LESS IS ALLOWED)  
 PRODUCT DESCRIPTION : BASE OIL 150BS  
 PACKING : IN BULK  
 ORIGIN : Indonesia  
 B/L REMARKS : "CLEAN ON BOARD"

**\*BL NO. : BLHGN190103002**

SHIPPER : PT.PERTAMINA LUBRICANTS  
 CONSIGNEE : TO ORDER  
 NOTIFY PARTY : China Petrochemical International (Shanghai) Co., Ltd.  
 LOADING PORT : CILACAP, INDONESIA  
 DISCHARGE PORT : ZHENJIANG, CHINA  
 FREIGHT : "FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY"  
 QUANTITY DESCRIPTION: 1500MT (5% MORE OR LESS IS ALLOWED)  
 PRODUCT DESCRIPTION : BASE OIL 150BS

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662696993518093728&simpl=msg-f%3A16626969935...> 1/2

7/13/2020 Gmail - FW: B/L INSTRUCTION / M/T HANYU GREEN V-HGN190103003 / 3,000MT OF BASE-OIL / CILACAP TO ZHENJIANG & NAN...

PACKING : IN BULK  
 ORIGIN : Indonesia  
 B/L REMARKS : "CLEAN ON BOARD"

PLS KINDLY PROVIDE US DRAFT B/L ONCE IT AVAILABLE.  
 +++ UNQUOTE +++

Awaiting for draft BL from your side,

Thanks & Best Regards,  
 Dwi Juniar R. (Ms)  
 Operation



**PENASCO MARITIM INDONESIA, PT. (Shipping)**

Address :  
 Penascop Building Raffles Hills,  
 Block G1 No.14, Cibubur, Depok City,  
 West Java 16454, Indonesia  
 Phone : +62 21 2867 3686 | +62 21 2867 3180 (Fax)  
 Mobile Phone : +62 812 8395 8454 | +62 811 1996 502  
 Email : penascop@penascop.com  
 Private Mail : dwi.juniar@penascop.com  
 Website : www.penascop.com

Domestic Branches

• Jakarta • Cigading • Semarang • Surabaya • Probolinggo • Gresik  
 • Patimban • Samarinda • Balikpapan • Adangbay • Banjarmasin • Kotabaru  
 • Kintap • Sampit • Muara Satui • Tarakan • Muara Pantai • Nunukan  
 • Belawan • Palembang • Panjang • Makassar • Morowali

Overseas Offices

• China • Singapore • Malaysia • Korea • Philippines • Thailand  
 • Vietnam • Taiwan • Bangladesh • Srilanka • Myanmar • Japan



<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662696993518093728&siml=msg-f%3A16626969935...> 2/2

*Bill of lading instruction*

## LAMPIRAN XI

Shipped in apparent good order and condition by **Tanker Bill of Lading**  
 Shipper **PT.PERTAMINA LUBRICANTS** B/L NO: HGN 190709003

Consignee/Order of  
 TO ORDER

**FINAL DRAFT**

Notify Address  
**MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD**

On board the tanker **MT HANYU GREEN** Voyage Nos **HGN 190703009** Flag **KOREA** Master **CAPT. LEE CHISEON**

Loaded at the port of **CILACAP, INDONESIA** To be delivered to the port of **TAICANG, CHINA**

A quantity in bulk said by the Shipper to be:

COMMODITY (Name of Product) **PRODUCT: BASE OIL 150BS** QUANTITY (lbs., tonnes, barrels, gallons) **2,996.913 MTS**

**PACKING : IN BULK****FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY****CLEAN ON BOARD**

This shipment is carried under and pursuant to the terms of the Charter dated

**AS PER CHARTER PARTY**

Between **AS PER CHARTER PARTY** as Owner and **AS PER CHARTER PARTY** as Charterers, and all conditions, liberties and exceptions whatsoever of the said Charter apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. The Clause Paramount, New Jason Clause and Both to Blame Collision Clause as set out on the reverse of this Bill of Lading are hereby incorporated herein and shall remain in effect even if unenforceable in the United States of America. General Average payment according to the York-Antwerp Rules 1974, as amended 1994.

The Master is authorized to act for all interests in arranging for salvage assistance on terms of Lloyd's Open Form. The freight is payable discountless and is earned concurrent with loading, ship and/or cargo lost or not lost or abandoned.

The Owners shall have an absolute lien on the cargo for all freight, Deadfreight, demurrage, damages for detention and all other monies due under the above mentioned Charter or under this Bill of Lading, together with the costs and expenses, including attorneys fees, of recovering same, and shall be entitled to sell or otherwise dispose of the property lien and apply the proceeds towards satisfaction of such liability.

The contract of carriage evidenced by this Bill of Lading is between the shipper, consignee and/or owner of the cargo and the owner or demise charterers of the Vessel named herein to carry the cargo described above.

It is understood and agreed that, other than said shipowner or demise charterer, no person, firm or corporation or other legal entity whatsoever, is or shall be deemed to be liable with respect to the shipment as carrier, bailee or otherwise in contract or in tort. If, however, it shall be adjudged that any other than said shipowner or demise charterer is carrier or bailee of said shipment or under any responsibility with respect thereto, all limitations of or exonerations from liability and all defences provided by law or by the terms of the contract of carriage shall be available to such other.

All of the provisions written, printed or stamped on either side hereof are part of this Bill of Lading Contract.

In Witness Whereof, the master has signed **THREE (3) ORIGINAL**

Bills of Lading of this tenor and date, one of which being accomplished, the others will be void.

Dated at **CILACAP, INDONESIA** this **02nd** day of **AUGUST** **2019**

PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
 AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF  
 OF CAPT. LEE CHISEON OF  
 MT HANYU GREEN

*Final draft bill of lading*

## LAMPIRAN XII

7/15/2020

Gmail - FW: Final Draft Hanyu Green

**From:** Widodo [mailto:mk.sri.widodo@ptk-shipping.com]  
**Sent:** Friday, August 02, 2019 3:40 PM  
**To:** Esto Sunarso; Ilyas Suandi; Penascop | Tanker  
**Cc:** TEAM3@PENASCOP.COM; operation.cxp@gmail.com; ptkcilacap@ptk-shipping.com  
**Subject:** Final Draft Hanyu Green

Dear Pak Kevin, Pak Esto Sunarso, Pak Ilyas Suandi

Please attached final draft B/L of Hanyu Green for your info.

Kindly please confirm to owner, Charterer, Buyer.

Waiting confirm by return.

Kindly always copy your messages to group email ptkcilacap@ptk-shipping.com and operation.cxp@gmail.com for quick and prompt reply.

Many Thanks

Best & Regards

**Widodo | Ptr. Operasi**

For on Behalf of Joko Sudibyo | Act. Head of Operation

PT Pertamina Trans Kontinental Cabang Cilacap, Jl. Tongkol No. 20 Cilacap Selatan, Jawa Tengah 53211, Indonesia | Telp: +62 282 521852 | Mobile: +62 813 2634 4795 | Private E-mail : mk.sri.widodo@ptk-shipping.com; Group Email : ptkcilacap@ptk-shipping.com | web: www.ptk-shipping.com

*Please consider the environment before printing this email*



Virus-free. [www.avg.com](http://www.avg.com)

**Widodo** <mk.sri.widodo@ptk-shipping.com>  
 To: agospacquia@gmail.com

Sat, Mar 28, 2020 at 4:17 PM

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662399082527889596&dsqt=1&simpl=msg-f%3A166...> 8/17

*E-mail permohonan final draft bill of lading*

## LAMPIRAN XIII

7/15/2020

Gmail - FW: Final Draft Hanyu Green

**From:** Penascop | Tanker [mailto:tanker@penascop.com]  
**Sent:** Monday, August 05, 2019 4:04 PM  
**To:** 'Widodo'  
**Cc:** TEAM3@PENASCOP.COM; operation.cxp@gmail.com; ptkcilacap@ptk-shipping.com; 'Penascop | Tanker'  
**Subject:** RE: Final Draft Hanyu Green

Dear Pak Widodo,

Good day.

Please kindly see below confirmation to issued by our principal, please send us copy OBL.

+++ QUOTE +++

DEAR, KEVIN

Charterer has confirmed the final draft, kindly issue and send us obl copy.

JAYCHEM SHIPPING / KJ KIM

+++ UNQUOTE +++

Thanks & Best Regards,

Kevin (Mr.)

Operation - Korea Team



PENASCOP MARITIM INDONESIA, PT. (Shipping)

**Office**

Penascop Building Raffles Hills,

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662399082527889596&dsqt=1&simpl=msg-f%3A16...> 14/17

*E-mail final draft bill of lading disetujui*

## LAMPIRAN XIV

7/15/2020

Gmail - FW: Final Draft Hanyu Green



Agus Purnanda &lt;agospacquiao@gmail.com&gt;

**FW: Final Draft Hanyu Green**

2 messages

**Widodo** <mk.sri.widodo@ptk-shipping.com>  
 To: agospacquiao@gmail.com

Sat, Mar 28, 2020 at 4:17 PM

**From:** Penascop | Tanker [mailto:tanker@penascop.com]  
**Sent:** Tuesday, August 06, 2019 8:46 AM  
**To:** 'Widodo'  
**Cc:** TEAM3@PENASCOP.COM; operation.cxp@gmail.com; ptkcilacap@ptk-shipping.com; tanker@penascop.com  
**Subject:** RE: Final Draft Hanyu Green

Dear Pak Widodo,

Good day.

Please kindly see below our principal confirmation to release OBL to shipper, please assist to proceed smoothly.

+++ QUOTE +++

DEAR KEVIN

GOOD DAY KEVIN

PLS RELEASE O B/L TO SHIPPER.

THANKS.

**B.rgds / Ruby Sung (성주현)**

**JAY CHEM SHIPPING CO., LTD.**

+++ UNQUOTE +++

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662399082527889596&dsqt=1&simpl=msg-f%3A166...> 1/17

*E-mail perintah untuk issued bill of lading*

## LAMPIRAN XV

7/15/2020

Gmail - FW: Final Draft Hanyu Green

**From:** Widodo [mailto:mk.sri.widodo@ptk-shipping.com]  
**Sent:** Tuesday, August 06, 2019 9:34 AM  
**To:** 'Penascop | Tanker'; Esto Sunarso; Ilyas Suandi  
**Cc:** TEAM3@PENASCOP.COM; operation.cxp@gmail.com; ptkcilacap@ptk-shipping.com  
**Subject:** RE: Final Draft Hanyu Green

Dear Pak Kevin,

Well noted below with thanks.

We will release OBL to Shipper by today.

RIC:

Pak Esto Sunarso

Pak Ilyas Suandi,

As per below confirmation we will release OBL to you your goon company by currier JNE on 06.08.2019.

PT.Pertamina Lubricant full style:

Kepada Yth.

**Bpk. ESTO SUNARSO / Bpk. ILYAS SUANDI/Bpk. ANGGI IQBAL**

**PT. Pertamina Lubricants**

**Oil Center Building 7th floor**

**Jalan MH Thamrin Kav 55 Jakarta**

**Indonesia**

**10350**

**+62811165505**

Kindly always copy your messages to group email [ptkcilacap@ptk-shipping.com](mailto:ptkcilacap@ptk-shipping.com) and [operation.cxp@gmail.com](mailto:operation.cxp@gmail.com) for quick and prompt reply.

Many Thanks

<https://mail.google.com/mail/u/0?ik=22e6a85bdd&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1662399082527889596&dsqt=1&simpl=msg-f%3A166...> 9/17

*Issued bill of lading*

## LAMPIRAN XVI

Shipped in apparent good order and condition by  
 Shipper  
 PT.PERTAMINA LUBRICANTS

**Tanker Bill of Lading**  
 B/L NO: HGN 190709003

Consignee/Order of  
 TO ORDER

**1<sup>ST</sup> ORIGINAL**

Notify Address  
 MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD

On board the tanker <b>MT HANYU GREEN</b>	Voyage Nos <b>HGN 190703009</b>	Flag <b>KOREA</b>	Master <b>CAPT. LEE CHISEON</b>
--	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

Loaded at the port of <b>CILACAP, INDONESIA</b>	To be delivered to the port of <b>TAICANG, CHINA</b>
--	---

A quantity in bulk said by the Shipper to be:

COMMODITY (Name of Product)	QUANTITY (lbs., tonnes, barrels, gallons)
<b>PRODUCT: BASE OIL 150BS</b>	<b>2,996.913 MTS</b>

**PACKING : IN BULK**

**FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY**

**CLEAN ON BOARD**

This shipment is carried under and pursuant to the terms of the Charter dated

**AS PER CHARTER PARTY**

Betwe  
 en **AS PER CHARTER PARTY** as Owner and **AS PER CHARTER PARTY** As Charterers,  
 and all conditions, liberties and exceptions whatsoever of the said Charter apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. The Clause Paramount, New Jason Clause and Both to Blame Collision Clause as set out on the reverse of this Bill of Lading are hereby incorporated herein and shall remain in effect even if unenforceable in the United States of America. General Average payment according to the York Antwerp Rules 1974, as amended 1994.

The Master is authorized to act for all interests in arranging for salvage assistance on terms of Lloyd's Open Form. The freight is payable discountless and is earned concurrent with loading, ship and/or cargo lost or not lost or abandoned.

The Owners shall have an absolute lien on the cargo for all freight, Deadfreight, demurrage, damages for detention and all other monies due under the above mentioned Charter or under this Bill of Lading, together with the costs and expenses, including attorneys fees, of recovering same, and shall be entitled to sell or otherwise dispose of the property lien and apply the proceeds towards satisfaction of such liability.

The contract of carriage evidenced by this Bill of Lading is between the shipper, consignee and/or owner of the cargo and the owner or demise charterers of the Vessel named herein to carry the cargo described above.

It is understood and agreed that, other than said shipowner or demise charterer, no person, firm or corporation or other legal entity whatsoever, is or shall be deemed to be liable with respect to the shipment as carrier, bailee or otherwise in contract or in tort. If, however, it shall be adjudged that any other than said shipowner or demise charterer is carrier or bailee of said shipment or under any responsibility with respect thereto, all limitations of or exonerations from liability and all defences provided by law or by the terms of the contract of carriage shall be available to such other.

All of the provisions written, printed or stamped on either side hereof are part of this Bill of Lading Contract  
 In Witness Whereof, the master has signed **THREE (3) ORIGINAL**

Bills of Lading of this tenor and date, one of which being accomplished, the others will be void.

Dated at **CILACAP, INDONESIA** this **02nd** day of **AUGUST** **2019**



PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
 AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF  
 OF CAPT. LEE CHISEON OF  
 MT HANYU GREEN

*1<sup>st</sup> Original bill of lading*

Shipped in apparent good order and condition by  
 Shipper  
 PT.PERTAMINA LUBRICANTS

## Tanker Bill of Lading

B/L NO: HGN 190709003

Consignee/Order of  
 TO ORDER

# 2<sup>ND</sup> ORIGINAL

Notify Address  
 MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD

On board the tanker <b>MT HANYU GREEN</b>	Voyage Nos <b>HGN 190703009</b>	Flag <b>KOREA</b>	Master <b>CAPT. LEE CHISEON</b>
--	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

Loaded at the port of <b>CILACAP, INDONESIA</b>	To be delivered to the port of <b>TAICANG, CHINA</b>
--	---

A quantity in bulk said by the Shipper to be:

COMMODITY (Name of Product)	QUANTITY (lbs., tonnes, barrels, gallons)
<b>PRODUCT: BASE OIL 150BS</b>	<b>2,996.913 MTS</b>

**PACKING : IN BULK**

**FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY**

**CLEAN ON BOARD**

This shipment is carried under and pursuant to the terms of the Charter dated

**AS PER CHARTER PARTY**

Between **AS PER CHARTER PARTY** as Owner and **AS PER CHARTER PARTY** as Charterers, and all conditions, liberties and exceptions whatsoever of the said Charter apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. The Clause Paramount, New Jason Clause and Both to Blame Collision Clause as set out on the reverse of this Bill of Lading are hereby incorporated herein and shall remain in effect even if unenforceable in the United States of America. General Average payment according to the York-Antwerp Rules 1974, as amended 1994.

The Master is authorized to act for all interests in arranging for salvage assistance on terms of Lloyd's Open Form. The freight is payable discountless and is earned concurrent with loading, ship and/or cargo lost or not lost or abandoned.

The Owners shall have an absolute lien on the cargo for all freight, Deadfreight, demurrage, damages for detention and all other monies due under the above mentioned Charter or under this Bill of Lading, together with the costs and expenses, including attorneys fees, of recovering same, and shall be entitled to sell or otherwise dispose of the property liened and apply the proceeds towards satisfaction of such liability.

The contract of carriage evidenced by this Bill of Lading is between the shipper, consignee and/or owner of the cargo and the owner or demise charterers of the Vessel named herein to carry the cargo described above.

It is understood and agreed that, other than said shipowner or demise charterer, no person, firm or corporation or other legal entity whatsoever, is or shall be deemed to be liable with respect to the shipment as carrier, bailee or otherwise in contract or in tort. If, however, it shall be adjudged that any other than said shipowner or demise charterer is carrier or bailee of said shipment or under any responsibility with respect thereto, all limitations of or exonerations from liability and all defences provided by law or by the terms of the contract of carriage shall be available to such other.

All of the provisions written, printed or stamped on either side hereof are part of this Bill of Lading Contract.

In Witness Whereof, the master has signed

**THREE (3) ORIGINAL**

Bills of Lading of this tenor and date, one of which being accomplished, the others will be void.

Dated at **CILACAP, INDONESIA** this **02nd** day of **AUGUST** **2019**



PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
 AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF  
 OF CAPT. LEE CHISEON OF  
 MT HANYU GREEN

*2<sup>nd</sup> Original bill of lading*

## LAMPIRAN XVIII

Shipped in apparent good order and condition by  
 Shipper  
 PT.PERTAMINA LUBRICANTS

**Tanker Bill of Lading**

B/L NO: HGN 190709003

Consignee/Order of  
 TO ORDER

**3<sup>RD</sup> ORIGINAL**

Notify Address  
 MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD

On board the tanker <b>MT HANYU GREEN</b>	Voyage Nos <b>HGN 190703009</b>	Flag <b>KOREA</b>	Master <b>CAPT. LEE CHISEON</b>
--	------------------------------------	----------------------	------------------------------------

Loaded at the port of <b>CILACAP, INDONESIA</b>	To be delivered to the port of <b>TAICANG, CHINA</b>
--	---

A quantity in bulk said by the Shipper to be:

COMMODITY (Name of Product)	QUANTITY (lbs., tonnes, barrels, gallons)
<b>PRODUCT: BASE OIL 150BS</b>	<b>2,996.913 MTS</b>

**PACKING : IN BULK****FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY****CLEAN ON BOARD**

This shipment is carried under and pursuant to the terms of the Charter dated

**AS PER CHARTER PARTY**

Between **AS PER CHARTER PARTY** as Owner and **AS PER CHARTER PARTY** as Charterers, and all conditions, liberties and exceptions whatsoever of the said Charter apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. The Clause Paramount, New Jason Clause and Both to Blame Collision Clause as set out on the reverse of this Bill of Lading are hereby incorporated herein and shall remain in effect even if unenforceable in the United States of America. General Average payment according to the York-Antwerp Rules 1974, as amended 1994.

The Master is authorized to act for all interests in arranging for salvage assistance on terms of Lloyd's Open Form. The freight is payable discountless and is earned concurrent with loading, ship and/or cargo lost or not lost or abandoned.

The Owners shall have an absolute lien on the cargo for all freight, Deadfreight, demurrage, damages for detention and all other monies due under the above mentioned Charter or under this Bill of Lading, together with the costs and expenses, including attorneys fees, of recovering same, and shall be entitled to sell or otherwise dispose of the property lien and apply the proceeds towards satisfaction of such liability.

The contract of carriage evidenced by this Bill of Lading is between the shipper, consignee and/or owner of the cargo and the owner or demise charterers of the Vessel named herein to carry the cargo described above.

It is understood and agreed that, other than said shipowner or demise charterer, no person, firm or corporation or other legal entity whatsoever, is or shall be deemed to be liable with respect to the shipment as carrier, bailee or otherwise in contract or in tort. If, however, it shall be adjudged that any other than said shipowner or demise charterer is carrier or bailee of said shipment or under any responsibility with respect thereto, all limitations of or exonerations from liability and all defences provided by law or by the terms of the contract of carriage shall be available to such other.

All of the provisions written, printed or stamped on either side hereof are part of this Bill of Lading Contract.  
 In Witness Whereof, the master has signed **THREE (3) ORIGINAL**

Bills of Lading of this tenor and date, one of which being accomplished, the others will be void.

Dated at **CILACAP, INDONESIA** this **02nd** day of **AUGUST** **2019**



PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
 AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF  
 OF CAPT. LEE CHISEON OF  
 MT HANYU GREEN

*3<sup>rd</sup> Original bill of lading*

## LAMPIRAN XIX

Shipped in apparent good order and condition by		<b>Tanker Bill of Lading</b>	
Shipper PT.PERTAMINA LUBRICANTS		B/L NO: HGN 190709003	
Consignee/Order of TO ORDER		<b>COPY NON NEGOTIABLE</b>	
Notify Address MANZHOU LI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD			
On board the tanker MT HANYU GREEN	Voyage Nos HGN 190703009	Flag KOREA	Master CAPT. LEE CHISEON
Loaded at the port of CILACAP, INDONESIA		To be delivered to the port of TAICANG, CHINA	
A quantity in bulk said by the Shipper to be:			
COMMODITY (Name of Product)	PRODUCT: BASE OIL 150BS		QUANTITY (lbs., tonnes, barrels, gallons) 2,996.913 MTS
PACKING : IN BULK			
FREIGHT PAYABLE AS PER CHARTER PARTY			
CLEAN ON BOARD			
This shipment is carried under and pursuant to the terms of the Charter dated		AS PER CHARTER PARTY	
Betw en AS PER CHARTER PARTY		as Owner and AS PER CHARTER PARTY As Charterers,	
and all conditions, liberties and exceptions whatsoever of the said Charter apply to and govern the rights of the parties concerned in this shipment. The Clause Paramount, New Jason Clause and Both to Blame Collision Clause as set out on the reverse of this Bill of Lading are hereby incorporated herein and shall remain in effect even if unenforceable in the United States of America. General Average payment according to the York-Antwerp Rules 1974, as amended 1994.			
The Master is authorized to act for all interests in arranging for salvage assistance on terms of Lloyd's Open Form. The freight is payable discountless and is earned concurrent with loading, ship and/or cargo lost or not lost or abandoned.			
The Owners shall have an absolute lien on the cargo for all freight, Deadfreight, demurrage, damages for detention and all other monies due under the above mentioned Charter or under this Bill of Lading, together with the costs and expenses, including attorneys fees, of recovering same, and shall be entitled to sell or otherwise dispose of the property lien and apply the proceeds towards satisfaction of such liability.			
The contract of carriage evidenced by this Bill of Lading is between the shipper, consignee and/or owner of the cargo and the owner or demise charterers of the Vessel named herein to carry the cargo described above.			
It is understood and agreed that, other than said shipowner or demise charterer, no person, firm or corporation or other legal entity whatsoever, is or shall be deemed to be liable with respect to the shipment as carrier, bailee or otherwise in contract or in tort. If, however, it shall be adjudged that any other than said shipowner or demise charterer is carrier or bailee of said shipment or under any responsibility with respect thereto, all limitations of or exonerations from liability and all defences provided by law or by the terms of the contract of carriage shall be available to such other.			
All of the provisions written, printed or stamped on either side hereof are part of this Bill of Lading Contract.			
In Witness Whereof, the master has signed		THREE (3) ORIGINAL	
Bills of Lading of this tenor and date, one of which being accomplished, the others will be void.			
Dated at	CILACAP, INDONESIA	this	02nd day of AUGUST 2019



PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL  
AS AGENT ONLY FOR AND ON BEHALF  
OF CAPT. LEE CHISEON OF  
MT HANYU GREEN

*Copy non negotiable bill of lading*

LAMPIRAN XX



**BILL OF LADING**  
**NO : 495Y819A002**

SHIPPED in apparent good order and condition by ..... PT PERTAMINA RU IV CILACAP ..... 1  
 on board to REPUBLIC OF KOREA..... S.S./M.S. MT. HANYU GREEN ..... 2  
 where of CAPT. LEE CHISEON ..... is Master, the port of Cilacap ..... 3  
 a quantity in bulk as below and to be delivered ( subject to the liberties, conditions, exceptions and limitation 4  
 hereinafter conditioned) in the like order and condition at the Port of UNIT PRODUKSI JAKARTA ..... 5  
 ..... or so near thereunto as she may safely get and there discharge 6  
 unto **CONSIGNEE : PT. PERTAMINA LUBRICANTS UNIT PRODUKSI JAKARTA** ..... 7  
 or order on payment of freight in accordance with the charterparty hereinafter mentioned or failing such mentioned 8  
 freight shall be deemed to be earned on commencement of Lading any freight prepaid to be non-returnable, 9  
 vessel lost or not lost. 10  
 PO PTPL NO. 5700001144  
 SO NO. 4011390754

\*QUANTITY and GRADE AS FURNISHED BY SHIPPER

	= HVI 650 =	
Long tons	=	2,949.602
Metric tons	=	2,996.913
U.S. Barrels @ 60 °F	=	20,988.067
Liters @ 15 °C	=	3,335.145
Liters Observed	=	3,377.362
Density @°C	= 0.8997 ,	
Temperature @ °C	= 32.10 ,	
Equipment Custody Transfer (ECT)	= Metering	

NULL & VOID

\* Where it is impracticable to ascertain the intake quantity before this. ....  
 Bill of lading is signed, the quantity should be stated as approximate. ....  
 Weight, quantity, quality, grade and condition unknown, Vessel not accountable for 11  
 Leakage. 12  
 This shipment is carried under and pursuant to terms of the charter dated ..... 13  
 ..... at ..... 14  
 between ..... 15  
 and ..... as Charterer 16  
 and all the terms whatsoever of the said Charter except the rate and payment of freight specified there in apply 17  
 to and govern the right of the parties concerned in this shipment. 18  
 Freight shall be deemed to be earned on commencement of loading. 19  
 Clauses 1 to 8 inclusive on the reverse of this Bill of Lading are incorporated herein and form 20  
 part of this Bill of Lading. 21  
 IN WITNESS where of the Master of the said Vessel hath affirmed to ..... 1 (ONE) 22  
 Bills of Lading al of this tenor and date one of which being accomplished the other (s) to ..... 23  
 stay void. 24  
 Dated at Cilacap ..... 2nd ..... day 25  
 at AUGUST 2019 ..... 26  
 ..... 27  
 CAPT. LEE CHISEON ..... 27  
 MASTER ..... 28

*Null and Void terminal bill of lading*

## LAMPIRAN XXI

BC 3.0		PEMBERITAHUAN EKSPOR BARANG			
Nomor Pengajuan		: 060400-000010-20190802-000096		Halaman 1 dari 2.	
<b>HEADER</b>	<b>A. KANTOR PABEAN</b>				
	1. Kantor Pabean Pemuatan		: 060400	KPPBC Cilacap	
	2. Kantor Pabean Ekspor		: 060400	KPPBC Cilacap	
	<b>B. JENIS EKSPOR</b>		: Ekspor biasa		
	<b>C. KATEGORI EKSPOR</b>		: Umum		
<b>D. CARA PERDAGANGAN</b>		: Lainnya			
<b>E. CARA PEMBAYARAN</b>		: Lainnya			
		BAYAR MENGGUNAKAN L/C			
<b>EXPORTIR</b>		<b>PENERIMA</b>			
1. Identitas : Npwp 15 Digit		03.265.323.0-051.000		9. Nama : MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD	
2. Nama		: PT PERTAMINA LUBRICANTS		10. Alamat : NO.19, 8TH FLOOR,KOUAN BUILDING, NORIHI DISTRICT MANZHOULI CITY	
3. Alamat		: GD OIL, CENTER LT.6, JL.MH. THAMRIN KAV.55 JAKARTA		11. Negara : CN - China	
4. NIPER		:			
5. Status		: Lainnya			
<b>PPJK</b>		<b>PEMBELI</b>			
6. NPWP		: 01.000.501.5-051.000		12. Nama : SINOPEC LUBRICANT (SINGAPORE) PTE.LTD	
7. Nama		: PT.PERTAMINA TRANS KONTINENTAL			
8. Alamat		: JL.KRAMAT RAYA NO.29.KRAMAT,SENEN JAKARTA PUSAT,DKI JAKARTA,10450			
<b>DATA PENGANGKUTAN</b>		<b>DATA PELABUHAN/TEMPAT MUAT EKSPOR</b>			
15. Cara Pengangkutan		: Laut		19. Pel. Muat Asal : IDCXP Cilacap	
16. Nama & Bendera Sarana Pengangkut		: MT HANYU GREEN (KR - Korea, Republic Of)		20. Pel./Tempat Muat Ekspor : IDCXP Cilacap	
17. No. Pengangkut (Voy/ Flight/ Nopol)		: 1190703009		21. Pel. Bongkar : CNTAG Taicang	
18. Tanggal Perkiraan Ekspor		: 02-08-2019		22. Pel. Tujuan : CNTAG Taicang	
<b>DOKUMEN PELENGKAP PABEAN</b>		<b>DATA TEMPAT PEMERIKSAAN</b>			
24. Nomor & Tgl Invoice		: SINOPEC 006-B/2019		02-08-2019	
25. Nomor & Tgl Packing		: SINOPEC 006-B/2019		02-08-2019	
26. Jenis, No & Tgl Dok. lainnya		: B/L HGN 190709003		02-08-2019	
Kantor Bea Cukai pendaftaran CK-5		: -			
<b>DATA TRANSAKSI EKSPOR</b>		<b>DATA PENYERAHAN</b>			
31. Bank Devisa Hasil Ekspor		: 009 - BNI		27. Lokasi Pemeriksaan : 1.Kawasan Pabean Tempat Muat	
32. Jenis Valuta Asing		: USD US Dollar		28. Kantor Pabean Pemeriksaan : 060400 KPPBC Cilacap	
33. FOB		: 2.097.839,1000		29. Gudang PI.B : PA60 PERTAMINA AREA 60	
<b>DATA PETI KEMAS</b>		<b>DATA KEMASAN</b>			
37. Jumlah Peti Kemas		: 0 Peti Kemas/Kontainer			
38. Nomor, Ukuran dan Status peti Kemas		: -			
<b>DATA BARANG EKSPOR</b>		<b>DATA PENERIMAAN NEGERA</b>			
40. Berat Kotor (kg)		: 2.996.913,0000		41. Berat Bersih (kg) : 2.996.913,0000	
42. No.		43. Pos Tarif/HS, uraian jumlah dan jenis barang secara lengkap, merk, tipe, ukuran, spesifikasi lain dan kode barang		44. IIL barang dan Tarif BK pada tanggal pendaftaran	
1.		2710.19.43 BASE OIL, 150BS -/-/-/- 1 VL/Bulk, liquid		45. Jumlah & jenis sat, Berat Bersih (kg), Volume (m3) 2.996.9130 TNE/Tonne, Metric ton (1000 kg) 2.996.913,0000 Kgm 0,0000 m3	
				46. - Negara Asal Barang : - Indonesia 47. - Daerah Asal Barang : - Kab. Cilacap	
49. Nilai tukar mata uang		: 0,0000		48. Jumlah Nilai FOB : 2.097.839,1000	
				50. Nilai Bea Keluar : 0,00	
				51. Pencrimaan Pajak Lainnya : 0,00	
<b>G. TANDA TANGAN EKSPORTIR/ PPJK</b>					
Dengan ini saya menyatakan bertanggung jawab atas kebenaran hal-hal yang diberitahukan dalam Pemberitahuan Ekspor Barang ini, serta bersedia dikenakan sanksi sesuai dengan ketentuan di bidang kepabeanan apabila terdapat kesalahan.					
 CHACAP, 05-08-2019 JOKO SUDIBYO					

Ver. 6.0.8

05/08/2019

Lembar ke -1 / 2 / 3 untuk Bea dan Cukai/ BPS / BI

Surat PEB (Pemberitahuan Ekspor Barang)

LAMPIRAN XXII



**PRA INVOICE**

<b>Bill to :</b> Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd. 150 Tuas South Avenue 5 Singapore 637363		<b>Shipper:</b> PT. PERTAMINA LUBRICANTS GD OIL CENTER LT 6, JL MH THAMRIN KAV.55 RT 009, RW 005, MENTENG JAKARTA PUSAT, DKI JAKARTA , 10350 Phone : +62213903862			
<b>Consignee :</b> MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED	<b>Notify Party :</b> MANZHOU LI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD	<b>Pra Invoice No.:</b> SINOPEC 006-B/2019	<b>Date:</b> 25-Jul-19		
		<b>Terms of Payment:</b> L/C AT SIGHT BEARING OUR DOCUMENTARY CREDIT NO			
<b>Vessel</b> MT. HANYU GREEN		<b>Shipping marks:</b> FOR CUSTOM AND PURPOSE ONLY			
<b>ETD:</b> TBA <b>Port of Loading:</b> Cilacap, Indonesia	<b>ETA:</b> TBA <b>Port of Discharge:</b> Taicang, China	: PT. BANK NEGARA INDONESIA (PERSERO)Tbk KANTOR CABANG UTAMA KRAMAT Jl Kramat Raya No 154-156, Jakarta Pusat SWIFT CODE : BNINIDJA PERTAMINA LUBRICANTS ACCOUNT: 2999-920-200			
<b>Marks &amp; Nos.</b>	<b>Item</b>	<b>Description</b>	<b>Quantity</b>	<b>Unit price</b>	<b>Amount</b>
				FOB Cilacap, Indonesia USD / MT	USD
	1	BASE OIL 150BS	3,000.000 MT	700.00	2,100,000.00
		TOTAL			2,100,000.00
	Total: US Dollars Two Million One Hundred				
			<b>TOTAL AMOUNT DUE :</b>	<b>USD</b>	<b>2,100,000.00</b>
*Subject to change					

PT. PERTAMINA LUBRICANTS  
 VP Sales Overseas  
  
 Mia Krishna Anggraini  
 Authorised Signature (s)

Head Office  
 Oil Centre Building, 6th  
 MH. Thamrin Street Kav. 55  
 Jakarta 10350 - Indonesia  
 Phone : (62-21) 3190 7190  
 Facs : (62-21) 314 8886  
 www.pertamilubricants.com

*Pra invoice*

LAMPIRAN XXIII



**PRA-PACKING LIST**

<b>Bill to :</b> Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd. 150 Tuas South Avenue 5 Singapore 637363		<b>Shipper:</b> <b>PT. PERTAMINA LUBRICANTS</b> GD OIL CENTER LT 6, JL MH THAMRIN KAV.55 RT 009, RW 005, MENTENG JAKARTA PUSAT, DKI JAKARTA , 10350 Phone : +62213903862	
<b>Consignee :</b> MADE OUT TO ORDER AND BLANK ENDORSED	<b>Notify Party :</b> MANZHOULI DAYANG PEC PRODUCT CO.,LTD	<b>Pra Packing List No.:</b> SINOPEC 006-B/2019	<b>Date:</b> 25-Jul-19
		<b>Terms of Payment:</b> L/C AT SIGHT BEARING OUR DOCUMENTARY CREDIT NO	
<b>Vessel</b> MT. HANYU GREEN		<b>Shipping marks:</b> FOR CUSTOM AND PURPOSE ONLY	
<b>ETD:</b> TBA <b>Port of Loading:</b> Cilacap, Indonesia	<b>ETA:</b> TBA <b>Port of Discharge:</b> Taicang, China	<b>Bank :</b> : PT. BANK NEGARA INDONESIA (PERSERO)Tbk KANTOR CABANG UTAMA KRAMAT Jl Kramat Raya No 154-156, Jakarta Pusat SWIFT CODE : BNINIDJA PERTAMINA LUBRICANTS ACCOUNT: 2999-920-200	
<b>Marks &amp; Nos.</b>	<b>Item</b>	<b>Description</b>	<b>Net Wt.</b>
			<b>QTY</b> <b>MT</b>
	1	BASE OIL 150BS	3,000.000      3,000.000
		<b>Total (+/- 5%)</b>	<b>MT</b> <b>3,000.000</b> <b>3,000.000</b>

PT. PERTAMINA LUBRICANTS  
 VP Sales Overseas

*Mia Kristina Anggraini*  
 Mia Kristina Anggraini  
 Authorised Signature (s)

Head Office  
 Oil Centre Building, 6th  
 MH. Thamrin Street Kav. 55  
 Jakarta 10350 - Indonesia  
 Phone : (62-21) 3190 7190  
 Facs : (62-21) 314 8886  
 www.pertaminalubricants.com

*Pra paking list*

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

Nama : Muhammad Agus Purnanda  
 NIT : 531611306235 K  
 Tempat, tanggal lahir : Semarang, 17 Agustus 1998  
 Agama : Islam  
 Alamat : Jl. Mangga Dalam II A, RT 06/02  
 Srandol Wetan, Banyumanik,  
 Semarang

**Nama Orang Tua**

a. Ayah : Nurhadi  
 Pekerjaan : Wiraswasta  
 Alamat : Jl. Mangga Dalam II A, RT 06/02  
 Srandol Wetan, Banyumanik, Semarang

Ibu : Sukini  
 Pekerjaan : Ibu Rumah Tangga

**Riwayat Pendidikan**

a. SD : SDN Cakra Madya Dwipa 02 Semarang  
 b. SMP : SMPN 27 Semarang  
 c. SMA : SMAN 4 Semarang  
 d. Akademi : Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang (Ank. 53)

**Pengalaman Praktek Darat**

a. Perusahaan : PT. Pertamina Trans Kontinental cabang Cilacap  
 b. Alamat : Jl. Tongkol No.20 Cilacap