

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, nikmat dan petunjuk sehingga penulis diberi kemudahan untuk mengerjakan skripsi dengan judul **“Identifikasi Pengaruh Kinerja *Intercooler* Terhadap Pembilasan Pada Mesin Induk Di Kapal MV. DK 01”**.

Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh sebutan sebagai Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) di bidang keteknikaan. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi para pembaca yang budiman.

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

- 1 Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 2 Bapak Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar selaku Direktur lama Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 3 Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika.
- 4 Bapak Achmad Wahyudiono ,M.M., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
- 5 Bapak Capt. I Kadek Laju.SH., M.M., M.Mar. selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
- 6 Ibu, bapak, kakak serta adikku tersayang yang selalu memberikan doa dan dukungannya.
- 7 Rekan-rekan taruna PIP Semarang angkatan 50.
- 8 Seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
- 9 Seluruh karyawan PT. KSE.
- 10 Seluruh awak kapal MV. DK 01 yang telah membantu dalam pelaksanaan praktek laut.

11 Semua pihak yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Demikian sedikit pengantar dari penulis, mudah-mudahan karya yang masih jauh dari kesempurnaan ini dapat bermanfaat. Penulis menyadari, dalam skripsi ini masih banyak terdapat kekurangannya, untuk itu, penulis berharap adanya tanggapan, kritik dan saran yang bersifat membangun.

Semarang, Agustus 2017

Penulis



YUSUF SAPUTRA
NIT.50135043.T