

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, berkah dan karunia-Nya sehingga penyusunan skripsi ini dapat diselesaikan. Adapun judul skripsi ini adalah :

**“Optimalisasi persiapan palka guna mempercepat pemuatan di kapal MV. African Forest”**

Penyusunan skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel), serta syarat untuk menyelesaikan program pendidikan D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak menemukan hambatan dan keterbatasan baik secara teknis maupun nonteknis. Namun, semua hambatan dan keterbatasan tersebut dapat diatasi berkat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis pada kesempatan ini menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt. Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika.
3. Yth. Capt. Hadi Supriyono, M.M, M.Mar selaku pembimbing materi skripsi.
4. Yth. Vega Fonsula A, S.ST, S.Pd selaku pembimbing penulisan skripsi.
5. Yth. Para dosen pengajar yang telah memberikan pengetahuan kepada penulis selama pendidikan di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

6. Capt. Mohammed Aly mohammed Aboue El Dahab serta seluruh awak kapal MV. African Forest tahun 2014 - 2015.

Dalam penyusunan dan penulisan skripsi ini, penulis sadar terdapat banyak kekurangan didalamnya. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Semarang, 17 Juli 2017

**FATHNURROKHIM AFR**

**NIT : 49124414. N**

