

Kuisiner pemilihan prioritas masalah

Nama : Capt. P HUTAGALUNG M. Mar

Jabatan : Nakhoda

MASALAH	ANALISIS PERBANDINGAN	U	S	G	NILAI				PRIORITAS
					U	S	G	T	
A	Mesin hidrolik palka Yang Sering mengalami + Kendala dalam kegiatan Buka tutup palka	A-B A-C	A C	B C	2	1	1	4	W
B	Penggumpalan muatan pupuk curah dikarenakan + kelebihan pada ruang muatan	B-C B-D	C B	C B	1	2	2-	5	W
C	Rusaknya peralatan bongkar dan kurangnya pihak kantor dalam meninggapi permintaan spare part alat bongkar.	C-D	C D	C D	3	1	3	9	L
D	Kurangnya pengawasan bongkar muat baik dari pihak kapal maupun pihak darat.	O	-	-	-	-	-	-	W

Keterangan :

U : (Urgency) Seberapa mendesak isu tersebut harus dibahas dikaitkan dengan waktu yang tersedia

S : (Seriousness) Seberapa serius isu tersebut perlu dibahas dikaitkan dengan akibat yang timbul dengan penundaan pemecahan masalah

G : (Growth) Kemungkinan-kemungkinan isu tersebut menjadi berkembang dan penyebab isu masalah akan semakin memburuk jika dibiarkan

Respondent
16-07-2016

Capt. P. HUTAGALUNG M.Mar

Kuisoner pemilihan prioritas masalah

Nama : Rony julianto usman

Jabatan : Chief Officer

MASALAH	ANALISIS PERBANDINGAN	U	S	G	NILAI				PRIORITY
					U	S	G	T	
A • Mesin hidrolik palka Yang Sering mengalami kendala dalam kegiatan Buka tutup palka	A-B A-C A-D	B C A	B C A	B C A	1	1	1	3	IV
B • Penggumpalan muatan pupuk curah dikarenakan kelambutan pada ruang muatan	B-C B-D	C B B	C B B	B B B	2	2	3	7	II
C • Rusaknya peralatan bongkar dan kurangnya pihak kantor dalam menanggapi permintaan spare part alat bongkar	C-D	C C C	C C C	C C C	3	3	2	8	I
D • Kurangnya pengawasan bongkar muat baik dari pihak kapal maupun pihak darat.	O	-	-	-	-	-	-	-	IV

Keterangan :

U : (Urgency) Seberapa mendesak isu tersebut harus dibahas dikaitkan dengan waktu yang tersedia

S : (Seriousness) Seberapa serius isu tersebut perlu dibahas dikaitkan dengan akibat yang timbul dengan penundaan pemecahan masalah

G : (Growth) Kemungkinan-kemungkinan isu tersebut menjadi berkembang dan penyebab isu masalah akan semakin memburuk jika dibiarkan

Respondent

15/07 - 2016

 Rony JULIANTO USMAN

Kuisoner pemilihan prioritas masalah

Nama : Ramdani

Jabatan : 2nd Officer

MASALAH	ANALISIS PERBANDINGAN	U	S	G	NILAI				PRIORITAS
					U	S	G	T	
A Mesin hidrolik palka Yang Sering mengalami - Kendala dalam kegiatan Buka tutup palka	A-B A-C A-D A-B-A	B C A	B C C	B C A	1	1	1	3	III
B Penggunaan muatan pupuk curah dikarenakan kelebihan pada ruang muatan	B-C B-D B-B	C B B	C B B	C B B	2	2	2	6	II
C Rusaknya peralatan bongkar dan kurangnya pihak kantor dalam menanggapi permintaan spare part alat bongkar.	C-D O	C C -	C C -	C C -	3	3	3	9	II
D Kurangnya pengawasatan bongkar muat baik dari pihak kapal maupun pihak darat.	O	-	-	-	-	-	-	-	IV

Keterangan :

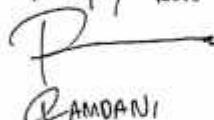
U : (Urgency) Seberapa mendesak isu tersebut harus dibahas dikaitkan dengan waktu yang tersedia

S : (Seriousness) Seberapa serius isu tersebut perlu dibahas dikaitkan dengan akibat yang timbul dengan penundaan pemecahan masalah

G : (Growth) Kemungkinan-kemungkinan isu tersebut menjadi berkembang dan penyebab isu masalah akan semakin memburuk jika dibiarkan

Respondent

15-07-1, 2016



Kuisiner pemilihan prioritas masalah

Nama : Rihardi

Jabatan : 3rd Officer

MASALAH	ANALISIS PERBANDINGAN	U	S	G	NILAI				PRIORITAS
					U	S	G	I	
A • Mesin hidrolik palka Yang Sering mengalami • Kendala dalam kegiatan Buka tutup palka	A-B A-C A-D	A C A	B C A	A	2	1	2	5	II
B • Penggumpalan muatan pupuk curah dikarenakan kelembaban pada ruang muatan	B-C B-D	C B	C B	C	1	2	1	4	III
C • Rusaknya peralatan bongkar dan kurangnya pihak kantor dalam menanggapi permintaan spare part alat bongkar.	C-D	C O	C -	C	3	3	3	9	IV
D • Kurangnya pengawasan bongkar muat baik dari pihak kapal maupun pihak darat.	O	-	-	-	-	-	-	-	V

Keterangan :

II : (Urgency) Seberapa mendesak itu tersebut harus dibahas dikaitkan dengan waktu yang tersedia

S : (Seriousness) Seberapa serius itu tersebut perlu dibahas dikaitkan dengan akibat yang timbul dengan penundaan pemecahan masalah

G : (Growth) Kemungkinan-kemungkinan itu tersebut menjadi berkembang dan menyebabkan masalah akan semakin memburuk jika dibiarkan

Respondent
15-01-2016
R. HAPDI



**PUPUK INDONESIA
LOGISTIK**
(PIHC Group)

TAHAPAN-TAHAPAN KAPAL MUAT UREA IN BULK

NAMA KAPAL : KM. IBRAHIM ZAHIER VOY 013/IZ/PIL/2015
PELABUHAN MUAT : PALEMBANG
RENCANA DRAFT : 6,20 M

01. Dilaksanakan initial draft survey oleh Mualim I, Mualim III bersama Surveyor serta PT. Pusri Palembang tim.
02. Dilaksanakan sounding WBT (FPT, WBT I P/S, WBT II P/S, WBT III P/S, WBT IV P/S), FW, DO & LO oleh Juru mudik bersama Mualim I, Mualim III, Surveyor dan PT. Pusri Palembang tim.
03. Dilaksanakan perhitungan initial draft survey oleh Mualim I, Mualim III, Surveyor dan PT. Pusri Palembang tim.
04. Mulai muat Urea di palka no. 6 arah chut conveyor menghadap ke depan dengan rate 250 MT/Jam bersamaan dengan proses buang air ballast pada FPT dan WBT I P/S.
05. Pada saat habis air ballast di FPT & WBT I P/S dengan muatan sekitar 1500 MT dilanjutkan buang air ballast pada WBT II P/S dan tetap muat di palka no. 6.
06. Pada saat habis air ballast WBT II P/S dengan muatan sekitar 2500 MT dan kondisi mencapai $\frac{3}{4}$ kapasitas palka no 6 pindah muat ke palka no. 4 untuk menghindari trim kapal terlalu besar (kapal dongah) dengan rate 300 S/D 400 MT/Jam.
07. Selanjutnya muat maksimal di tiap palka terisi penuh secara berurutan dari palka no. 4,5,6, & 8 sampai mencapai draft kapal yang direncanakan (Proses trimming).
08. Pindah muat ke palka no. 3 sampai trim kapal mencapai even keel serta draft sudah sesuai yang direncanakan.
09. Dilaksanakan final draft survey oleh Mualim I, Mualim III, Surveyor dan PT. Pusri Palembang tim.
10. Dilaksanakan sounding WBT (FPT, WBT I P/S, WBT II P/S, WBT III P/S, WBT IV P/S), FW, DO & LO oleh Juru mudik bersama Mualim I, Mualim III, Surveyor dan PT. Pusri Palembang tim.
11. Dilaksanakan perhitungan final draft survey oleh Mualim I, Mualim III, Surveyor dan PT. Pusri Palembang tim.

Palembang, 21 Desember 2015

Chief Officer

Bambang Sujiman

2ND Officer :

3RD Officer :

Q/M I :

Q/M II :

Q/M III :

Gedung Plaza Pupuk Kaltim lt. 2
Jl. Kebon Sirih Raya No. 6A Jakarta (10110)
Tel : 021 - 34831274
Fax : 021 - 34831275

PT PUPUK INDONESIA LOGISTIK
is a subsidiary of
PT PUPUK INDONESIA (Persero)
www.pi-logistik.com

