



**PENERAPAN SERTIFIKAT PANAMA PELAUT INDONESIA
DI KAPAL ASING BERBENDERA PANAMA PADA
PT. JASINDO DUTA SEGARA**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Disusun Oleh :

DHANI ANDRI HARTANTYO

NIT: 531611306250 K

**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN ANGKUTAN
LAUT DAN KEPELABUHANAN DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2020



**PENERAPAN SERTIFIKAT PANAMA PELAUT INDONESIA
DI KAPAL ASING BERBENDERA PANAMA PADA
PT. JASINDO DUTA SEGARA**

SKRIPSI

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Disusun Oleh :

DHANI ANDRI HARTANTYO

NIT: 531611306250 K

**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN ANGKUTAN
LAUT DAN KEPELABUHANAN DIPLOMA IV
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN
SEMARANG**

2020

HALAMAN PERSETUJUAN

PENERAPAN SERTIFIKAT PANAMA PELAUT INDONESIA DI KAPAL
ASING BERBENDERA PANAMA PADA PT. JASINDO DUTA SEGARA

DISUSUN OLEH :

DHANI ANDRI HARTANTYO
NIT. 531611306250 K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang,2020

Dosen Pembimbing
Materi

Ir. FITRI KENSIWI, M.Pd
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19550605 198101 1 001

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Capt. ANUGRAH NUR PRASETYO, M.Si.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19710521 199903 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

NUR ROHMAH, SE., MM
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19705318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul "Penerapan Sertifikat Panama Pelaut Indonesia di Kapal Berbendera Asing Pada PT. Jasindo Duta Segara" karya,

Nama : Dhani Andri Hartantyo

NIT : 531611306250 K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi KALK, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada hari, tanggal

Penguji I

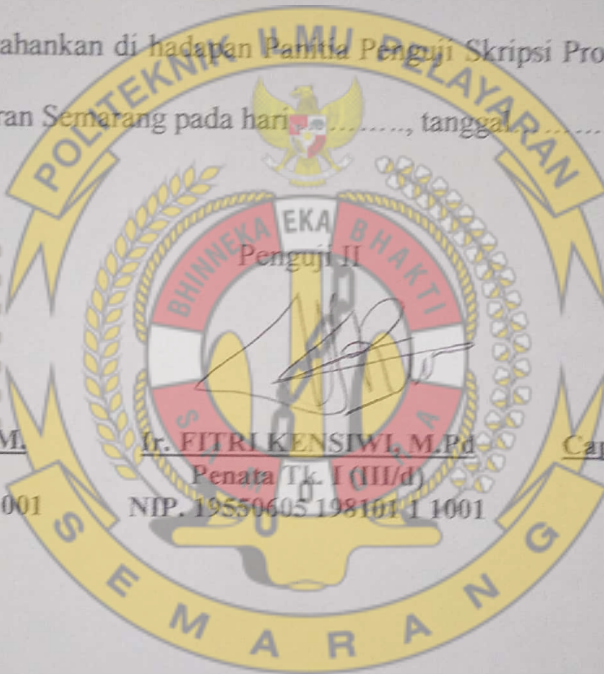
DARYANTO S.H., M.M.
Pembina (IV/a)
NIP. 19580324 198403 1 001

Penguji II

Ir. FITRI KENSIWI, M.Pd.
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19550605 198101 1 1001

Penguji III

Capt. HADI SUPRIYONO, MM, M.Mar
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19561020 198303 1 002



Mengetahui

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670605 199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : DHANI ANDRI HARTANTYO

NIT : 531611306250 K

Program Studi : KALK

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul “Penerapan Sertifikat Panama Pelaut Indonesia di Kapal Asing Berbendera Panama Pada PT.Jasindo Duta Segara” adalah benar hasil karya Saya bukan jiplakan skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab terhadap judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 2020

Yang menyatakan



DHANI ANDRI HARTANTYO

NIT. 531611306250 K

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

1. *Work for life, not life for work*
2. Setinggi apapun pangkat yang dimiliki, anda tetap pegawai. Sekecil apapun usaha yang anda punya, anda adalah bosnya.- Bob Sadino
3. Barangsiapa yang menunjuki kepada kebaikan, maka ia akan mendapat pahala seperti pahala orang yang mengerjakannya.- HR. Muslim



Persembahan:

1. Bapak dan Ibu tersayang, motivator terbesar dalam hidup penulis yang tak pernah berhenti mendoakan
2. Seluruh teman-teman angkatan LIII dan KALK yang selalu memberikan semangat setiap hari.
3. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas segala bantuan, dukungan, dan juga doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Almamater Pip Semarang

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Penerapan sertifikat panama pelaut Indonesia di kapal asing berbendera Panama pada PT. Jasindo Duta Segara“ guna memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) dalam bidang KALK (Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan) program D.IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

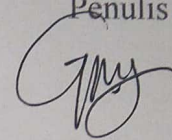
1. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Ibu Nur Rohmah, SE., MM selaku Ketua Program Studi KALK Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Ibu Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Bapak Capt. Anugrah Nur Prasetyo., M.Si. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan.
5. Seluruh Jajaran Dosen, Staf dan Pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Seluruh Pegawai PT. Jasindo Duta Segara, yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan kepada penulis pada saat melaksanakan Praktek Darat.

6. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepannya, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.

Semarang,2020

Penulis



DHANI ANDRI HARTANTYO
NIT. 531611306250 K



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
ABSTRAK	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan Penelitian	5
D. Manfaat Penelitian	5
E. Sistematika Penulisan	7
BAB II LANDASAN TEORI	
A. Tinjauan Pustaka	9
B. Kerangka Pikir	20
C. Definisi Operasional	21

BAB III	METODE PENELITIAN	
	A. Lokasi dan Waktu Penelitian	22
	B. Metode Penelitian	22
	C. Jenis dan Sumber Data	23
	D. Metode Pengumpulan Data	25
	E. Teknik Analisis Data	26
BAB IV	ANALISA HASIL PENULISAN DAN PEMBAHASAN	
	A. Gambaran Umum Obyek Yang Diteliti	29
	B. Pelaksanaan Mekanisme <i>Replacement Crew</i> Kapal di PT. Jasindo Duta Segara	41
	C. Analisis Masalah	55
	D. Pembahasan Masalah	59
BAB V	PENUTUP	
	A. Kesimpulan	73
	B. Saran	74
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		
DAFTAR RIWAYAT HIDUP		

ABSTRAK

Hartantyo, Dhani Andri, 531611306250 K, 2020 “*Penerapan Sertifikat Panama Pelaut Indonesia di Kapal Asing Berbendera Panama pada PT. Jasindo Duta Segara*”, Program Diploma IV, Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd. Pembimbing II: Capt. Anugrah Nur Prasetyo., M.Si.

Dalam dunia pelayaran, pemilik kapal menginginkan cara mudah dalam prosedur pengoperasian kapalnya, contohnya mendaftarkan kapal pada bendera kemudahan yang memiliki manfaat antara lain biaya pendaftaran dan pajak lebih kecil dari pada pendaftaran Negara pemilik kapal. Disamping itu bendera kemudahan juga mempunyai standar sendiri, baik terkait aturan dan manajemen kapal seperti perekrutan awak kapal dan lain-lainnya. Salah satu Negara yang paling banyak digunakan bendera kemudahannya adalah *Panama*. Dalam penelitian ini membahas tentang persoalan standar kriteria yang harus dipenuhi oleh pelaut Indonesia agar dapat bekerja di kapal berbendera *Panama*. Juga upaya PT. Jasindo Duta Segara dalam mengatasi sertifikat *Panama* yang *expired*.

Penelitian ini menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan mendeskripsikan standar kriteria yang harus dipenuhi oleh pelaut Indonesia dan juga upaya PT. Jasindo Duta Segara dalam mengatasi sertifikat *Panama* yang *expired*. Pengumpulan data dilakukan dengan wawancara, observasi, studi pustaka dan dokumentasi berupa foto-foto pelaksanaan perekrutan awak kapal dan evaluasi hasil kerja di PT. Jasindo Duta Segara.

Dari hasil penelitian ini dapat disimpulkan bahwa untuk dapat bekerja di kapal berbendera *Panama* pelaut Indonesia harus memenuhi aturan standar STCW 78/95 amandemen 2010. Upaya yang dilakukan PT. Jasindo Duta Segara untuk mengatasi sertifikat *Panama* yang *expired*: 1) Melakukan pengecekan sertifikat dan dokumen yang lainnya dengan teliti, 2) Melakukan revalidasi atau *renew* sertifikat *Panama* dan dokumen yang lain 12 bulan sebelum jatuh tempo sertifikat *expired*, 3) Apabila sertifikat *expired* di atas kapal, maka PT. Jasindo Duta Segara akan membuat sertifikat panama baru dan dikirim ke agen di pelabuhan tujuan atau dititipkan kepada awak kapal yang akan sign on.

Kata Kunci : Bendera Kemudahan, Standar kompetensi, Upaya

ABSTRACT

Hartantyo, Dhani Andri, 531611306250 K, 2020 “*Penerapan Sertifikat Panama Pelaut Indonesia di Kapal Asing Berbendera Panama pada PT. Jasindo Duta Segara*”, Diploma IV Program, Port and Shipping Departmen, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Advisor I: Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd. Advisor II: Capt. Anugrah Nur Prasetyo., M.Si.

In the world of shipping, ship owners want an easy way of operating procedures for their ships, for example registering ships on flags of convenience that has benefits such as registration fees and taxes less than the registration of the ship owner's country. Besides that, the flag of convenience also has its own standards, both related to the rules and management of ships such as the recruitment of crew members and others. One of the countries with the most widely used flag of convenience is Panama. This research discusses the issue of standard criteria that must be met by Indonesian sailors in order to work on Panama-flagged vessels. Also the efforts of PT. Jasindo Duta Segara in overcoming expired Panama certificates.

This study uses a descriptive qualitative method by describing the standard criteria that must be met by Indonesian seamen and also the efforts of PT. Jasindo Duta Segara in overcoming expired Panama certificates. Data collection was carried out by interview, observation, literature study and documentation in the form of photographs of crew recruitment implementation and evaluation of work results at PT. Jasindo Duta Segara.

From the results of this study it can be concluded that to be able to work on Panamanian-flagged ships Indonesian seamen must meet the STCW 78/95 standard regulation of the 2010 amendment. Efforts made by PT. Jasindo Duta Segara to deal with expired Panama certificates: 1) Check certificates and other documents carefully, 2) Revalidate or renew Panama certificates and other documents 12 months before the expired certificate expires, 3) If the certificate expires on the ship, then PT. Jasindo Duta Segara will make a new panama certificate and send it to the agent at the port of destination or entrust it to the crew who will sign on.

Key Words: Flag of Confinience, Standards of Competency, Efforts

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Daftar <i>ship owner</i> dan kapal di PT. Jasindo Duta Segara.....	29
Tabel 4.2 Perbandingan standar kompetensi.....	62



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pikir	20
Gambar 4.1 Logo perusahaan PT. Jasindo Duta Segara	31
Gambar 4.2 Struktur Organisasi PT. Jasindo Duta Segara	32
Gambar 4.3 <i>E-mail</i> permintaan <i>crew</i> dari <i>ship owner</i>	42
Gambar 4.4 Pengiriman calon <i>crew</i> pengganti ke <i>ship owner</i>	49
Gambar 4.5 <i>Education and training crew</i> sebelum <i>on board</i>	53



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 01	Hasil wawancara
Lampiran 02	Panama Book
Lampiran 03	Panama GMDSS Book
Lampiran 04	Panama License
Lampiran 05	Panama GMDSS License
Lampiran 06	Panama SSO Book
Lampiran 07	Panama SSO (<i>Ship Security Officer</i>)
Lampiran 08	Panama SSO License
Lampiran 09	Panama SDSD (<i>Security Training for Seafarer with Designated Security Duties</i>)
Lampiran 10	Panama <i>Temporary</i>
Lampiran 11	CPD (<i>Crew Personal Data</i>)
Lampiran 12	Panama <i>Ships Cook Course</i>

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan negara maritim yang berada dalam teritorial laut yang sangat luas, dikelilingi oleh wilayah laut dan mempunyai banyak pulau. Lautan merupakan prasarana yang penting, terutama untuk transportasi baik untuk transportasi untuk barang dan penumpang. Oleh sebab itu maka angkutan laut merupakan sarana yang penting dalam mendukung arus perdagangan, baik perdagangan antar pulau dalam wilayah Indonesia maupun perdagangan antar negara.

Pelaut merupakan salah satu profesi sektor maritim yang memiliki peran penting bagi setiap angkutan laut yang berlayar di wilayah Indonesia. Setiap kapal yang berlayar memegang tanggung jawab yang besar baik terhadap awak kapal, penumpang dan muatan barang yang dibawa. Di samping itu, medan lautan yang luas (bahkan ada pula kapal yang berlayar antar samudera), tantangan perubahan cuaca saat berlayar dan berbagai faktor ekstrim lainnya menjadikan profesi seorang pelaut sangat berisiko, oleh karena itu tidak jarang pekerjaan sebagai seorang pelaut harus bertaruhan dengan nyawa.

Sebagai negara maritim, Indonesia ikut berperan aktif sebagai bagian dari masyarakat dunia dengan menjadi anggota Organisasi Maritim

Internasional (*International Maritime Organization/IMO*) dan Organisasi Ketenagakerjaan Internasional (*International Labour Organization/ILO*). Partisipasi Indonesia dalam organisasi internasional tersebut menunjukkan bahwa Indonesia ingin melindungi warga negaranya terutama mereka yang bekerja di atas kapal-kapal berbendera asing. Berdasarkan UU Nomor 1 tahun 2008 tentang Pengesahan Konvensi *ILO* No.185 Mengenai Konvensi Perubahan Dokumen Identitas Pelaut 1958, Indonesia sebagai negara pengirim tenaga kerja pelaut dengan jumlah besar perlu memberikan perlindungan kepada tenaga kerja pelaut Indonesia, karena dalam pelaksanaan tugasnya tenaga kerja pelaut dihadapkan pada risiko persaingan dengan pelaut asing, mobilitas, dan ancaman keamanan terhadap keselamatan pelaut dan untuk melindungi tenaga kerja pelaut Indonesia yang bekerja di kapal-kapal berbendera asing maupun Indonesia dalam memberikan kemudahan untuk dapat izin turun ke darat diperlukan suatu bentuk kartu atau dokumen identitas pelaut sesuai dengan standar internasional. Agar kapal dapat melakukan pelayaran dengan aman dan bebas dilaut, kapal perlu mengibarkan bendera kebangsaannya, supaya mendapatkan perlakuan yang baik dari kapal – kapal pengawas pantai maupun dari kapal asing. Karena apabila pengawas pantai melihat kapal tanpa bendera kebangsaan, akan dianggap sebagai kapal liar atau kapal musuh atau perompak. Jika hal itu terjadi, maka kapal akan diburu dan selanjutnya akan diadili. Berdasarkan Kitab Undang – Undang Hukum Perburuhan pasal 12 tentang Penempatan Tenaga Kerja Indonesia di Kapal Asing dengan tujuan ke luar wilayah Indonesia adalah nahkoda kapal dan

perahu yang tidak berasal dari Indonesia dan bertujuan ke tempat di luar Indonesia, tidak diperbolehkan membawa orang Indonesia sebagai pelaut di antara awak kapal di kapalnya, selain dengan perjanjian yang dilakukan dihadapan syahbandar dan diperkuat dengan tanda tangannya.

Sebuah bendera kapal yang sudah terdaftar dapat memegang hak penuh untuk melakukan regulasi kapal dan selalu melakukan pemeriksaan secara teratur dan rutin, sertifikasi peralatan dan kru kapal, serta masalah keamanan dan dokumen pencegahan pencemaran lingkungan. Untuk itu, jaminan keselamatan sebagai penunjang kelancaran lalu lintas kapal laut sangat diperlukan. Maka setiap kapal yang berlayar harus diawasi oleh pelaut yang handal dan terlatih untuk melaksanakan tugas dan tanggung jawab di atas kapal sesuai dengan jabatannya.

Walaupun sama – sama masuk dalam negara dengan bendera kebangsaan, setiap negara mempunyai standarisasi yang berbeda untuk merekrut awak kapal. Hal ini menyebabkan adanya permasalahan standarisasi perekrutan awak kapal antara negara yang satu dengan negara yang lainnya. Menyadari hal diatas maka dalam penelitian ini peneliti tertarik untuk mengetahui permasalahan yang terjadi di kapal dengan bendera kebangsaan yang berbeda. Berdasarkan uraian latar belakang diatas, maka penulis memilih judul “PENERAPAN SERTIFIKAT PANAMA PELAUT INDONESIA DI KAPAL ASING BERBENDERA PANAMA PADA PT. JASINDO DUTA SEGARA”

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan dari latar belakang diatas dan pengalaman penulis di perusahaan saat melaksanakan praktek darat di PT. Jasindo Duta Segara guna memenuhi kewajiban sebagai taruna semester 5 dan 6 jurusan Tatalaksana Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, penulis menemukan masalah yang akan dianalisa dalam skripsi ini. Rumusan masalah ini akan lebih memberikan arah dalam melakukan penelitian, mencari jawaban yang tepat dan sesuai dengan latar belakang. Rumusan masalah tersebut yaitu:

- 1.2.1 Bagaimana standar kriteria yang harus dipenuhi oleh pelaut Indonesia untuk dapat bekerja dikapal asing berbendera Panama ?
- 1.2.2 Bagaimana upaya yang dilakukan oleh PT. Jasindo Duta Segara untuk mengatasi sertifikat Panama *expired* di atas kapal?

1.3 Tujuan Penelitian

Penulisan skripsi harus menentukan tujuan penelitian agar skripsi yang telah dibuat memiliki daya guna. Adapun tujuan di buatnya penulisan skripsi ini yaitu:

- 1.3.1 Untuk mengetahui dan memahami standar kriteria yang harus dipenuhi oleh pelaut Indonesia untuk dapat bekerja dikapal asing berbendera Panama.
- 1.3.2 Untuk mengetahui upaya yang dilakukan oleh PT. Jasindo Duta Segara dalam mengatasi sertifikat panama expired diatas kapal.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat secara teoritis

Secara teoritis hasil dari penelitian ini diharapkan dapat menambah pengetahuan dan informasi penerapan sertifikat Panama, terutama untuk pelaut Indonesia.

1.4.2 Manfaat secara praktis

Sebagai bahan informasi dan bahan perbandingan terhadap penelitian yang relevan. Serta dapat menjadi panduan dalam meningkatkan wawasan tentang penerapan sertifikat Panama

1.5 Sistematika Penulisan

Skripsi ini terdiri dari lima bab yang saling berkaitan satu dengan yang lainnya. Untuk mempermudah dalam mengikuti seluruh uraian atas skripsi ini, maka penulisan skripsi dilakukan dengan sistematika sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pendahuluan berisi hal – hal yang berkaitan dengan latar belakang masalah, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II LANDASAN TEORI

Pada bab II penulisan menuliskan tentang landasan teori yang berkaitan dengan penelitian yang dibuat, antara lain : tinjauan pustaka, kerangka pikir.

BAB III METODE PENELITIAN

Bab III dalam penelitian ini akan membahas metode penelitian yang

digunakan penulis dalam penyelesaian penelitian yang terdiri dari : lokasi atau waktu tempat penelitian, jenis metode penelitian, metode pengumpulan data dan Teknik analisis data.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Bab IV terdiri dari data yang didapat penulis selama melaksanakan praktek darat. Data yang berkaitan dengan permasalahan yang penulis angkat serta hasil pembahasan atas penelitian.

BAB V PENUTUP

Bab V dalam penelitian berisi kesimpulan dan saran. Kesimpulan adalah hasil pemikiran deduktif dari hasil penelitian tersebut.

Pemaparan kesimpulan dilakukan secara kronologis, jelas dan singkat.

Saran merupakan sumbangan pemikiran peneliti sebagai alternatif terhadap upaya pemecahan masalah.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Tinjauan Pustaka

2.1.1 Pengertian Sertifikat

2.1.1.1 Menurut Lampiran Peraturan Presiden Nomor 18 Tahun 2019

Pasal 2, sertifikat adalah dokumen yang sah apapun namanya yang dapat diketahui, yang diakui sesuai ketentuan konvensi, yang diberi wewenang kepada pemegang untuk bertindak seperti yang dinyatakan dalam dokumen ini atau sebagaimana yang dimandatkan oleh peraturan nasional.

2.1.1.2 Menurut Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang

Kepelautan Pasal 1, sertifikat kepelautan adalah dokumen kepelautan yang sah dengan nama apapun dan diterbitkan oleh Menteri atau yang diberi kewenangan oleh Menteri. Dalam Pasal 3 ayat 1 juga disebutkan bahwa pelaut atau awak kapal harus memiliki sertifikat kepelautan.

2.1.1.3 Berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang

Kepelautan Pasal 3 ayat 2, jenis sertifikat kepelautan yang harus dimiliki pelaut terdiri dari :

2.1.1.3.1 Sertifikat keahlian pelaut

2.1.1.3.2 Sertifikat ketrampilan pelaut

2.1.1.4 Dalam Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 tentang Kepelautan Pasal 4 ayat 1 dan 2, jenis-jenis sertifikat keahlian dan ketrampilan pelaut.

2.1.1.4.1 Jenis sertifikat keahlian pelaut terdiri dari :

2.1.1.4.1.1 Sertifikat keahlian pelaut nautika

2.1.1.4.1.2 Sertifikat keahlian pelaut teknika

2.1.1.4.1.3 Sertifikat keahlian pelaut radio elektronika

2.1.1.4.2 Jenis sertifikat ketrampilan pelaut terdiri dari :

2.1.1.4.2.1 Sertifikat ketrampilan dasar pelaut

2.1.1.4.2.2 Sertifikat ketrampilan khusus

2.1.2 Pengertian Surat Tanda Kebangsaan Kapal

Menurut Peraturan Menteri Nomor 13 Tahun 2012 tentang Pendaftaran dan Kebangsaan Kapal, kebangsaan kapal adalah hubungan hukum antara kapal dengan negara yang benderanya dikibarkan sebagai bendera kebangsaan.

2.1.3 Pengertian Keagenan

2.1.3.1 Menurut Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, agen umum adalah perusahaan angkutan laut nasional atau perusahaan nasional yang khusus didirikan untuk melakukan usaha keagenan kapal, yang ditunjuk oleh perusahaan angkutan laut asing untuk mengurus

kepentingan kapalnya saat singgah didermaga maupun dipelabuhan Indonesia.

2.1.3.2 Menurut Peraturan Menteri Nomor 84 Tahun 2013 tentang Penempatan dan Perekrutan Awak Kapal, usaha keagenan awak kapal (*Ship Manning Agency*) adalah usaha jasa keagenan awak kapal yang berbentuk badan hukum yang bergerak dibidang rekrutmen dan penempatan awak kapal diatas kapal sesuai kualifikasi.

2.1.4 Pengertian Pelaut

Pelaut adalah setiap orang yang mempunyai kualifikasi keahlian atau keterampilan sebagai awak kapal. Pelaut ditunjuk oleh perusahaan untuk bertanggung jawab atas keamanan kapal dan muatan mencakup implementasi dan pemeliharaan kapal dan sebagai penghubung dengan orang yang bekerja diperusahaan. Pelaut harus mempunyai pengetahuan, sertifikat dan ijazah yang diperlukan.

Menurut Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 70 Tahun 2013 tentang Pendidikan dan Pelatihan, Sertifikasi serta Dinas Jaga Pelaut Bab 1 Ketentuan Umum Pasal 1 Ayat 18 disebutkan bahwa “Perwira Dek (*Deck Officer*) adalah perwira kapal bagian dek, dan pada ayat 22 disebutkan bahwa “Masinis (*Engineer Officer*) adalah perwira kapal bagian mesin, serta

ayat 30 disebutkan bahwa “*Rating* adalah awak kapal selain Nakhoda dan Perwira”.

Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa *crew* atau awak kapal adalah seseorang yang bekerja atau dipekerjakan di atas kapal oleh pemilik atau operator kapal untuk melakukan tugas sesuai dengan jabatannya yang tercantum dalam buku sijiil yang dibagi menjadi dua bagian kedudukan yaitu Perwira Kapal dan Anak Buah Kapal (ABK) sebagai berikut :

2.1.4.1 Perwira kapal, terdiri dari *Captain, Chief Officer, Second Officer, dan Third Officer* untuk bagian *deck*. Sedangkan untuk bagian *engine* adalah *Chief Engineer, First Engineer, Second Engineer, Third Engineer*.

2.1.4.2 Anak Buah Kapal, terdiri dari *Boatswain(Bosun), Able Seaman (AB), Ordinary Seaman (OS), Mess Boy, Chief Cook* untuk bagian *deck*. Sedangkan untuk bagian *engine* adalah *Oiler dan Wiper*.

Berdasarkan Standar Operasional Prosedur (SOP) PT. Jasindo Duta Segara, persyaratan untuk menjadi seorang *crew*/awak kapal, yaitu:

2.1.4.1 Untuk bagian *deck* harus memiliki *Seaman Book, Passpor, Operator Radio Umum (ORU), Yellow Book, Basic Safety Training (BST), Survival Craft & Resque Boats (SCRB), Advanced Fire Fighting (AFF), Medical First Aid (MFA), Medical Care (MC), RADAR, ARPA, Electronic Chart*

Display and Information System (ECDIS), Global Maritime Distress dan Keselamatan Sistem (GMDSS), Ship Security Officer (SSO), Bridge Resource Management (BRM), Security Awareness Training (SAT), Seafarers with Designated Security Duties (SDSD) dan Ijazah Pelaut. Kelengkapan sertifikat menyesuaikan tingkat jabatan.

2.1.4.2 Untuk bagian *engine* harus memiliki *Seaman Book, Passpor, Yellow Book, Basic Safety Training (BST), Survival Craft & Resque Boats (SCRB), Advanced Fire Fighting (AFF), Medical First Aid (MFA), Medical Care (MC), Engine Romm Management (ERM), Security Awareness Training (SAT), Seafarers with Designated Security Duties (SDSD) dan Ijazah Pelaut. Kelengkapan sertifikat menyesuaikan tingkat jabatan.*

Setiap perwira kapal memiliki tugas dan tanggung jawab yang berbeda-beda. Tugas dan tanggung jawab perwira kapal bagian *deck*, adalah:

2.1.4.1 *Captain* atau Nakhoda

2.1.4.1.1 Melengkapi peralatan kapalnya.

2.1.4.1.2 Mengawaki kapalnya secara layak sesuai prosedur atau peraturan.

2.1.4.1.3 Membuat kapalnya layak laut (*seaworthy*).

2.1.4.1.4 Bertanggung jawab atas keselamatan pelayaran dan para pelayar yang ada di atas kapalnya.

2.1.4.1.5 Mematuhi perintah Pemilik kapal selama tidak menyimpang dari peraturan perundang-undangan yang berlaku.

2.1.4.2 *Chief Officer* atau Mualim I

2.1.4.2.1 Bertanggung jawab atas bongkar muat muatan di palka-palka dan lain-lain.

2.1.4.2.2 Pekerjaan administrasi yang berhubungan dengan pengangkutan muatan.

2.1.4.2.3 Pengganti Nakhoda pada waktu Nakhoda berhalangan, maka *Chief Officer* memimpin kapal atas perintahnya.

2.1.4.2.4 Mengatur muatan, persediaan air tawar, dan mengatur arah navigasi.

2.1.4.3 *Second Officer* atau Mualim II

2.1.4.3.1 Memelihara serta menyiapkan peta-peta dan buku-buku petunjuk pelayaran.

2.1.4.3.2 Memelihara dan menyimpan alat-alat pembantu navigasi non elektronik.

2.1.4.3.3 Bertanggung jawab atas bekerjanya dengan baik pesawat pembantu navigasi elektronik yaitu Radar dan ECDIS.

2.1.4.3.4 Memelihara *Gyro Compas*, bertanggung jawab atas pemeliharaan *Autopilot*.

2.1.4.3.5 Memelihara *Magnetic Compas* serta bertanggung jawab pengisian kompas *Error Register Book* oleh para mualim jaga.

2.1.4.4 *Third Officer* atau Mualim III

2.1.4.4.1 Bertanggung Jawab dalam pemeliharaan dan pendataan kelengkapan *Life Boats, Life Rafts, Life Buoys* serta *Life Jackets*, serta administrasi.

2.1.4.4.2 Bertanggung jawab pemeliharaan, kelengkapan dan bekerjanya dengan baik dari botol-botol pemadam kebakaran, alat-alat pelempar tali, alat-alat semboyan bahaya, alat-alat pernafasan.

2.1.4.4.3 Membuat siji-sijil kebakaran, sekoci dan orang jatuh kelaut, dan memasangnya ditempat-tempat yang telah ditentukan.

2.1.4.4.4 Memelihara dan menjaga kelengkapan bendera-bendera (kebangsaan, bendera-bendera semboyan internasional, serta bendera perusahaan).

2.1.4.4.5 Mengawasi pendugaan tanki-tanki air tawar atau *ballast* dan got-got palka serta mencatatnya di dalam buku jaga.

Tugas dan tanggung jawab perwira kapal pada bagian mesin ,
adalah:

2.1.4.5 *Chief Engineer* atau Kepala Kamar Mesin (KKM)

2.1.4.5.1 Memastikan bahwa semua personil departemen mesin dibiasakan dengan prosedur yang relevan.

2.1.4.5.2 Mengeluarkan perintah yang jelas dan ringkas untuk Perwira Kapal dan *Rating* di departemen mesin.

2.1.4.5.3 Menyesuaikan jam kerja ruang mesin dan memastikan bahwa bawahan bekerja sesuai prosedur atau aturan.

2.1.4.5.4 Pastikan bahwa awak departemen mesin menjaga kedisiplinan, kebersihan dan mengikuti praktek kerja yang aman.

2.1.4.5.5 Evaluasi dan laporan kinerja kepada Nakhoda.

2.1.4.5.6 Mengidentifikasi potensi bahaya yang berhubungan dengan operasi mesin dan bertindak sesuai prosedur yang telah ditetapkan.

2.1.4.6 *First Engineer* atau Masinis I

2.1.4.6.1 Mengatur kegiatan pemeliharaan dan berkonsultasi dengan *Chief Engineer*.

2.1.4.6.2 Mengalokasikan pemeliharaan dan perbaikan untuk mesin kapal dan mengawasinya.

2.1.4.6.3 Menjaga buku catatan ruang mesin.

2.1.4.6.4 Memantau jadwal pemeliharaan untuk mesin utama, mesin bantu, kompresor, pembersih, pompa dan peralatan lainnya.

2.1.4.6.5 Membantu *Chief Engineer* dalam mengelola persediaan suku cadang.

2.1.4.7 *Second Engineer* atau Masinis II

2.1.4.7.1 Menjaga mesin bantu, generator air tawar, mesin kerek, peralatan tambat, motor sekoci, kompresor darurat, pompa kebakaran darurat.

2.1.4.7.2 Menganalisis air dan pengolahan kimia untuk pendingin mesin sistem air utama.

2.1.4.7.3 Melakukan pemeliharaan alat pemadam kebakaran dan peralatan keselamatan dalam ruang

mesin, dan menginformasikan kepada *Chief Engineer* dari setiap permasalahan dan kekurangan.

2.1.4.7.4 Menjaga dan memelihara yang berkaitan dengan kompresor dan generator.

2.1.4.7.5 Melakukan tugas-tugas lainnya yang diberikan oleh *Chief Engineer*.

2.1.4.8 *Third Engineer* atau Masinis III

2.1.4.8.1 Membantu *Chief Engineer* selama olah gerak kapal.

2.1.4.8.2 Menjaga bahan bakar minyak dan pemurni minyak pelumas dan filter.

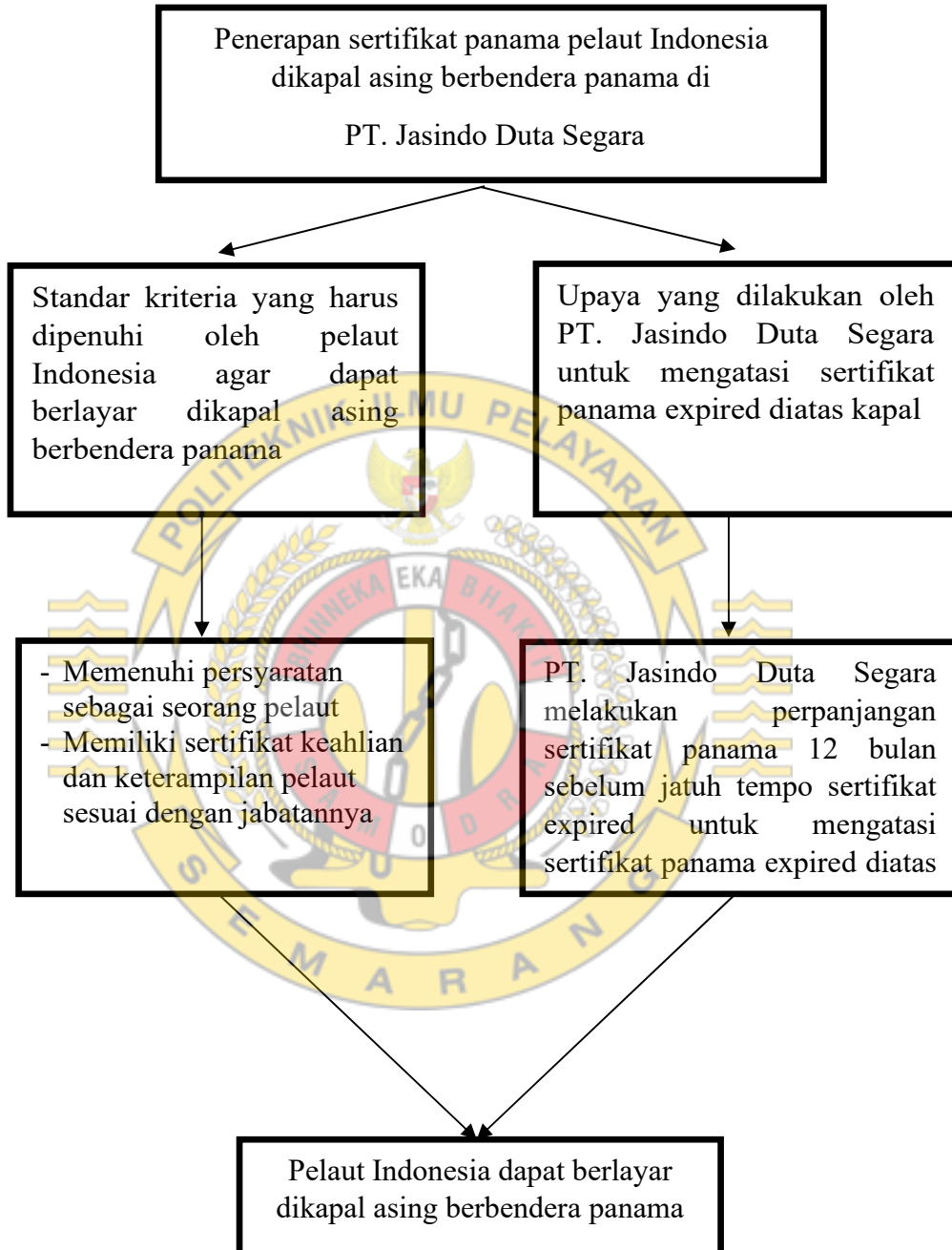
2.1.4.8.3 Menjaga sistem bahan bakar transfer dan pabrik limbah.

2.1.4.8.4 Menjaga peralatan lainnya atau mesin di ruang mesin seperti yang diperintahkan oleh *Chief Engineer*.

2.1.4.8.5 Melakukan tugas-tugas lainnya yang diberikan oleh *Chief Engineer*.

2.2 Kerangka Pikir Penelitian

Kerangka pikir menerangkan proses berfikir Peneliti untuk mencari cara menyelesaikan permasalahan dalam penelitian dengan menyusun tindakan apa yang harus dilakukan oleh Peneliti dalam upaya mengatasi terjadinya sertifikat panama expired ditas kapal dan mengetahui standar kriteria yang harus dipenuhi oleh pelaut Indonesia agar dapat berlayar dikapal berbendera panama



Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian

2.3 Definisi Operasional

Definisi operasional adalah definisi praktis tentang variabel atau istilah lain dalam penelitian yang dipandang penting. *Officer* adalah perwira di atas kapal yang bertugas memimpin seluruh aktivitas di atas kapal dan memiliki tanggung jawab pada bagian masing-masing. *Rating* adalah anak buah kapal yaitu seseorang yang bekerja untuk membantu tugas-tugas dari perwira di atas kapal untuk kelancaran dalam pelayaran. *Crew Changes* adalah proses pergantian *crew* di atas kapal yang telah selesai kontrak kerjanya dan akan digantikan oleh *crew* yang sedang *stand by* di darat untuk siap bekerja di atas kapal.

Crew Manning Agency adalah perusahaan yang ditunjuk oleh perusahaan pemilik kapal sebagai penyedia jasa awak kapal yang akan dipekerjakan di atas kapal. *Ship Owner* adalah perusahaan pemilik kapal penyedia jasa angkutan laut yaitu kapal untuk melakukan pelayaran. *Sertifikat Kepelautan* adalah dokumen kepelautan yang harus dimiliki oleh pelaut, diterbitkan dan disahkan oleh Menteri.

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, maka dalam bab ini akan dikemukakan beberapa kesimpulan yang dapat ditarik mengenai penerapan sertifikat panama pelaut Indonesia di kapal lasing berbendera panama pada PT. Jasindo Duta Segara. Maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

5.1.1 Standar kriteria yang harus dipenuhi pelaut Indonesia untuk dapat

bekerja di kapal asing berbendera Panama adalah meliputi sertifikat yang sesuai dengan ketentuan STCW 1978 beserta amandemennya dan juga sertifikat standar yang ada di *Republic Panama* persyaratan COP (*Certificate Of Proficiency*) seperti: *SSO for Officer, Designated Security Duties, Security Awareness Duties. Basic training course untuk Officer dan rating, Proficiency in survival craft/rescue boat training untuk Officer dan rating, Medical first aid untuk Officer dan rating, GMDSS certification for Officer, Medical care untuk Officer dan rating.*

5.1.2 Upaya yang dilakukan PT. Jasindo Duta Segara untuk mengatasi

adanya sertifikat panama yang expired diatas kapal: Melakukan pengecekan sertifikat panama dan dokumen yang lainnya secara teliti pada saat pelaut laporan ke PT. Jasindo Duta Segara setelah *sign off* maupun saat pengarsipan dokumen., melakukan revalidasi atau *renew*

sertifikat panama maupun dokumen yang lainnya 1 tahun sebelum jatuh tempo sertifikat atau dokumen *expired*. Apabila sertifikat *expired* di atas kapal, maka PT. Jasindo Duta Segara akan membuat sertifikat panama baru dan dikirim ke agen di pelabuhan tujuan atau dititipkan kepada awak kapal yang akan *sign on*.

5.2 Saran

Dalam hal ini penulis memberikan sedikit saran yang mungkin bermanfaat bagi perusahaan serta pihak-pihak yang terkait. Saran yang dapat penulis sampaikan adalah sebagai berikut :

5.2.1 Sebaiknya pelaut Indonesia yang akan bekerja di kapal asing berbendera Panama melengkapi persyaratan yang sudah ditetapkan oleh pihak *Republic Panama*. Dan juga pelaut Indonesia agar lebih aktif dan lebih terbuka dalam perkembangan informasi dan teknologi, dengan harus mengetahui persyaratan dan tata cara untuk dapat bekerja di kapal berbendera Panama.

5.2.2 Sebaiknya PT. Jasindo Duta Segara lebih teliti lagi dalam pengecekan dokumen dan sertifikat awak kapal, guna menghindari sertifikat *expired* di atas kapal karena dapat merugikan *manning agent* maupun pemilik kapal dan memverifikasi bahwa semua pelaut yang bekerja di atas kapal harus memenuhi sertifikasi sesuai dengan konvensi serta memegang sertifikat yang sesuai dan valid dengan melengkapi ketentuan dari *Republic Panama*.

DAFTAR PUSTAKA

- Hidayat Syah, 2010. *Penelitian Deskriptif, buku Pengantar Umum Metodologi Penelitian Pendidikan Pendekatan Verivikatif*, Rajawali, Jakarta.
- IMO (Standards of Training Certification and Watchkeeping for Seafarer) 2010, *STCW Convention 1978 on amended in 1995*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Semarang
- Kementerian Republik Indonesia, 2008, *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran*. Sinar Grafika Offset, Jakarta
- Lexy J, M. (2014). *Metodologi Penelitian Kualitatif*. Bandung, PT Remaja Rosdakarya.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2013 tentang. Pendidikan dan Pelatihan Sertifikasi Serta Dinas Jaga Pelaut.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 84 Tahun 2013 tentang Perekrutan dan Penempatan Awak Kapal .
- Peraturan Presiden (PERPRES) Nomor 18 tahun 2019 tentang Pengesahan *International Convention on Standards of Training Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995* (Konvensi Internasional tentang Standar Pelatihan, Sertifikasi, dan Dinas Jaga Bagi Awak Kapal Penangkap Ikan, 1995)
- Peraturan Pemerintah Nomor 7 Tahun 2000 Tentang Kepelautan.
- Republic of Panama Maritime Authority, 2013, *Requirements For Seafarers Certification*
- Saryono, 2010. *Metode Penelitian Kualitatif*, PT. Alfabeta, Bandung.
- SOP, 2014. *Persyaratan Crew Kapal*, PT. Jasindo Duta Segara, Jakarta.
- SOP, 2014. *Persyaratan Crew Kapal*, PT. Jasindo Duta Segara, Jakarta.
- Sugiyono, 2007. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif dan R&D*. Alfabeta, Bandung.

Sugiyono, 2009. *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. Alfabeta, Bandung.

Sugiyono, 2013. *Metodelogi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D*. Alfabeta, Bandung.

Sugiyono, 2015. *Metode Penelitian Kombinasi (Mix Methods)*. Alfabeta, Bandung.

Sukardi, 2013. *Metode Penelitian Pendidikan*. Bumi Akasara, Jakarta.

Sukmadinata, Nana Syaodih. 2009. *Metode Penelitian Pendidikan*. Remaja Rosdakarya Bandung.



HASIL WAWANCARA

Wawancara yang penulis lakukan dalam hal *replacement crew* kapal di PT.

Jasindo Duta Segara.

Nama : Capt. Agustino

Jabatan : *Recruiting Manager*

Ijazah : ANT I

Dengan hasil wawancara sebagai berikut:

Dhani Andri : Selamat pagi Capt. Mohon ijin bertanya.

Capt. Agustino : Selamat pagi dek, silahkan.

Dhani Andri : Sudah berapa lama Capt bekerja di PT. Jasindo Duta Segara?

Capt Agustino : Kurang lebih sudah 16 tahun dek, tahun 2000 saya masuk.

Dhani Andri : Sudah lama sekali ya Capt. Saya ingin tanya terkait hal yang terkait dengan *recruiting departement*.

Capt Agustino : Iya dek silahkan saja.

Dhani Andri : Apakah peran utama *Recruiting Department* dalam *crewing management* di PT. Jasindo Duta Segara ?

CaptAgustino : ada beberapa perananan *recruiting department* antara lain, memantau *crew* kapal di atas kapal, menyiapkan *crew* yang akan *on board*, mulai dari merekrut, menyeleksi sampai dengan memberikan pelatihan dan pendidikan kepada *crew* kapal.

Dhani Andri : Apakah karyawan *Recruiting Department* sudah melakukan tugasnya dengan baik dalam pelaksanaan *crewing management*?

Capt Agustino : Secara keseluruhan karyawan *Recruiting Department* sudah melakukan tugasnya dengan baik, hanya saja ada beberapa kendala yaitu seperti pada *crew waiting list*.

Dhani Andri : Ada kendala apa Capt. Dengan *crew waiting list* ?

Capt Agustino : Kendalanya adalah tidak di updatenya *crew waiting list* tersebut, sehingga perusahaan sangat sulit untuk mengontrol *crew stand by* yang perusahaan punya, banyak kejadian dimana kita memiliki *crew stand by* tetapi perusahaan melakukan perekrutan kepada *crew* kapal baru.

Dhani Andri : Lantas langkah apa yang diambil perusahaan untuk mengatasi hal tersebut?

Capt Agustino : Memperbarui data *control waiting list* harus dilakukan oleh *Deck/Engine Manager* selaku penanggung jawab agar *rolling plan crew* berjalan sebagaimana mestinya tetapi perlu dihimbau juga terhadap *crew* kapal yang sudah *sign off* untuk melapor secepatnya ke kantor setelah sampai di Indonesia sehingga proses mengupdate *waiting list crew* bisa berjalan dengan lancar dan akurat karena dalam proses tersebut membutuhkan data seperti berapa lama *crew* kapal tersebut siap untuk *on board* kembali ke kapal berikutnya. Diupdatenya *waiting list crew* secara teratur, akan mempermudah dalam memonitor *crew rolling plan* dan pelaksanaan *crewing management* bisa berjalan

dengan baik yang berpengaruh terhadap lancarnya *replacement crew* kapal.

Dhani Andri : Apakah ada kendala lain yang terjadi selain hal yang kita bicarakan tadi Capt?

Capt Agustino : Kendala lain adalah permintaan *crew* kapal yang mendadak. Kendala perusahaan untuk mempersiapkan *crew* pengganti adalah mepetnya *e-mail* permintaan *replacement crew* dari *ship owner* ke perusahaan, hal tersebut membuat perusahaan kalang kabut dalam mempersiapkan *crew* pengganti, belum lagi kalau tidak ada stok *crew* yang sesuai permintaan. Tentu perusahaan harus mencari *crew* kapal baru dari pelamar yang prosesnya cukup lama ditambah kriteria *crew* kapal yang diminta *owner* sangatlah tinggi. Hal yang diakibatkan dari permintaan *crew* kapal yang mendadak adalah beberapa kali perusahaan tidak bisa melaksanakan *replacement crew* karena belum mempunyai *crew* pengganti.

Yusuf : Upaya apa yang dilakukan perusahaan untuk mengatasi hal tersebut ?

Capt Agustino : Perusahaan membuat kebijakan kepada *ship owner* agar permintaan *replacement crew* kapal dikirimkan dua bulan sebelum masa keberangkatan *crew* pengganti, tetapi hal lain yang perlu diperhatikan oleh *Deck/Engine Manager* adalah untuk senantiasa mengecek masa kontrak *crew on board* pada

crew list yang ada pada perusahaan, supaya perusahaan mengetahui *crew* kapal yang akan habis kontrak dalam kurun waktu 2-3 bulan kedepan dan dapat dipersiapkan sedini mungkin.

Dhani Andri : Siap terima kasih banyak Capt. atas informasinya. Sangat bermanfaat.

Capt. Agustino : Iya dek sama-sama. Semangat terus prakteknya, serap pengetahuan sebanyak mungkin mumpung belum balik lagi ke kampus.



Wawancara yang penulis lakukan dalam hal penerapan sertifikat Panama di PT. Jasindo Duta Segara.

Nama : Ibu Deyni Nasution

Jabatan : *Operational Manager*

Ijazah : S I

Dengan hasil wawancara sebagai berikut:

Dhani Andri : Selamat pagi Ibu, Mohon ijin bertanya.

Ibu Deyni : Iya Cup, bagaimana ya?

Dhani Andri : Sudah berapa lama Ibu Deyni bekerja di PT. Jasindo Duta?

Ibu Deyni : Saya bekerja di sini sudah selama 10 tahun, dan menjabat sebagai manager operasional sudah sekitar 5 tahun

Dhani Andri : Apakah peran utama *operational departement* dalam *crewing management* di PT. Jasindo Duta Segara ?

Ibu Deyni : Pada *operational departement* pada intinya bertugas dalam hal yang bersifat operasional seperti dalam hal pengurusan dokumen awak kapal seperti buku pelaut, paspor, dan buku kuning dll. Selain itu juga sebagai pemegang arsip dokumen *crew* kapal yang berada di atas kapal.

Dhani Andri : Saya melihat pada perusahaan masih menggunakan sistem manual pada pengarsipan, apakah itu sangat mengganggu ibu ?

Ibu Deyni : Iya benar itu sangat menghambat. Pengarsipan dengan sistem *filling cabinet* dan kardus sangat mengganggu suasana di dalam ruangan, beberapa kali kami membongkar tumpukan dokumen

di dalam *filling cabinet* untuk pencarian dokumen yang dibutuhkan, selain membutuhkan waktu yang lama, dokumen tersebut rawan hilang karena adanya kelalaian staf operasional pada saat selesai penggunaan tidak dikembalikan pada tempatnya.

Dhani Andri : Langkah apa yang dilakukan perusahaan guna mengatasi hal tersebut?

Ibu Deyni : upaya yang dilakukan pada perusahaan adalah pengarsipan dokumen menggunakan sistem *scan* dan pengelompokan *soft file* berdasarkan jabatan. Setelah diterapkannya sistem Pengarsipan dokumen menggunakan sistem *scan* dan pengelompokan *soft file* berdasarkan jabatan, semua kegiatan pengarsipan berjalan dengan baik dan rapi. Pencarian dokumen pada saat dibutuhkan bisa cepat dan tanpa membutuhkan tenaga seperti pada sistem sebelumnya.

Dhani Andri : Baik bu. Mengenai sertifikat Panama, menurut Bu Deyni, kriteria apa yang harus dipenuhi oleh pelaut Indonesia untuk dapat bekerja di kapal berbendera Panama?

Ibu Deyni : Menurut saya, kriteria yang harus dipenuhi pelaut Indonesia adalah pelaut Indonesia harus memenuhi syarat sebagai pelaut, kemudian memiliki sertifikat keahlian dan sertifikat keterampilan sesuai dengan jabatannya.

Dhani Andri : Kemudian apabila ada sertifikat panama yang expired diatas kapal, apa upaya yang dilakukan perusahaan ?

Ibu Deyni : Untuk mengatasi sertifikat expired di atas kapal, akan dibuatkan sertifikat panama yang baru, kemudian setelah sertifikat panama temporary sudah keluar, akan discan dan dikirim ke kapal. Untuk fisik sertifikatnya akan dikirim saat pergantian crew. Dan untuk mengatasi adanya sertifikat panama maupun sertifikat yang lain expired, akan dilakukan pengecekan sertifikat pada saat pengarsipan dokumen maupun pada saat crew laporan sign off ke kantor.

Dhani Andri : Apa akibatnya jika ada sertifikat yang expired di atas kapal bu ?

Ibu Deyni : Yang pertama pasti perusahaan akan mendapat komplain dari ship owner, kemudian kapal akan terkenda denda sebagai penaltynya.

Dhani Andri : Baik bu, terima kasih banyak Ibu atas informasinya.

Ibu Deyni : Iya ndri sama-sama.

Lampiran 4

Refrendo N° <small>Endorsement No.</small> 201907582	N° Documento 000368929	CT No. CT- 109170/19 - JAI
---	----------------------------------	--------------------------------------

REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ / PANAMA MARITIME AUTHORITY

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR / DIRECTORATE GENERAL OF SEAFARERS

REFRENDO DEL RECONOCIMIENTO DE UN TÍTULO EXPEDIDO EN VIRTUD DE
ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE ISSUED IN ACCORDANCE WITH
LO DISPUESTO EN LA REGLA I/10 DEL CONVENIO INTERNACIONAL
THE REGULATION I/10 OF THE INTERNATIONAL CONVENTION
SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA
ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING
PARA LA GENTE DE MAR 1978, ENMENDADO
FOR SEAFARERS 1978, AS AMENDED

El Gobierno de la República de Panamá certifica que el Título No. **6200083421N10214** expedido por el Gobierno de **INDONESIA**
The Government of the Republic of Panama certifies that certificate No. issued by the Government of

a favor de **SYAMSULBAHRI SENUK** con fecha de nacimiento **05/08/1976**
in favour of with date of birth

está debidamente reconocido de conformidad con lo dispuesto en la Regla I/10 del mencionado Convenio, en su forma enmendada, y que su legítimo
is duly recognized in accordance with the provision of Regulation I/10 of the above Convention, as amended, and

titular está facultado para desempeñar las siguientes funciones, al nivel especificado y sin más limitaciones que las que se indican, hasta **05/09/2024**
the holder is authorized to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated until

FUNCIONES / FUNCTIONS	NIVEL / LEVEL	LIMITACIONES / LIMITATIONS
NAVEGACION / NAVIGATION	GESTION / MANAGEMENT	NA
MANIPULACION Y ESTIBA DE CARGA / CARGO HANDLING AND STOWAGE	GESTION / MANAGEMENT	NA
CONTROL DEL FUNCIONAMIENTO DEL BUQUE Y CUIDADOS DE LAS PERSONAS A BORDO / CONTROLLING THE OPERATION OF THE SHIP	GESTION / MANAGEMENT	NA
RADIOCOMUNICACIONES / RADIOCOMMUNICATIONS	GESTION / MANAGEMENT	NA

Su legítimo titular puede ejercer el cargo o cargos siguientes, que se especifican en las prescripciones pertinentes de la Administración sobre dotación de seguridad:
The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities in the applicable safe manning requirements of the Administration:

CARGO / CAPACITY	LIMITACIONES / LIMITATIONS
CAPITÁN - II/2 <small>MAATEEN - 02</small>	NINGUNA / NONE

Firma del Funcionario
Officer's Signature

Expedido el **31/10/2019**
Issued on

Firma del Titular
Holder's Signature

De conformidad con el párrafo 11 de la Regla I/2 del Convenio, durante la prestación de servicio a bordo de un buque deberá estar disponible el original del presente Título.
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 9 of the Convention while serving on a ship.

000368929

Lampiran 5

Refendo N° <small>Endorsement No.</small> 200184981	N° Documento 000046916	CT No. CT- 023389/16 - JAI
--	----------------------------------	--------------------------------------

REPUBLICA DE PANAMA / REPUBLIC OF PANAMA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMA / PANAMA MARITIME AUTHORITY

DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR / DIRECTORATE GENERAL OF SEAFARERS

REFRENDO DEL RECONOCIMIENTO DE UN TÍTULO EXPEDIDO EN VIRTUD DE
ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE ISSUED IN ACCORDANCE WITH
LO DISPUESTO EN LA REGLA I/10 DEL CONVENIO INTERNACIONAL
THE REGULATION I/10 OF THE INTERNATIONAL CONVENTION
SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA
ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING
PARA LA GENTE DE MAR 1978, ENMENDADO
FOR SEAFARERS 1978, AS AMENDED

El Gobierno de la República de Panamá certifica que el Título **54773/SOU/TIX/2016 * * * * *** expedido por el Gobierno de **INDONESIA**
The Government of the Republic of Panama certifies that certificate No. issued by the Government of INDONESIA

a favor de **SYAMSUL BAHRI SENUK * * * * *** con fecha de nacimiento **05/08/1976**
in favour of with date of birth

está debidamente reconocido de conformidad con lo dispuesto en la Regla I/10 del mencionado Convenio, en su forma enmendada, y que su legítimo
is duly recognized in accordance with the provision of Regulation I/10 of the above Convention as amended and

titular está facultado para desempeñar las siguientes funciones, al nivel especificado y sin más limitaciones que las que se indican, hasta **13/09/2021**
the lawful is authorized to perform the following functions, at the level specified, subject to any limitations indicated until

FUNCIONES / FUNCTIONS	NIVEL / LEVEL	LIMITACIONES / LIMITATIONS
RADIOCOMUNICACIONES / RADIOCOMMUNICATIONS	OPERACIONAL / OPERATIONAL	N/A

Su legítimo titular puede ejercer el cargo o cargos siguientes, que se especifican en las prescripciones pertinentes de la Administración sobre dotación de seguridad.
The lawful holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities in the applicable safe manning requirements of the Administration.

CARGO / CAPACITY	LIMITACIONES / LIMITATIONS
OPERADOR GENERAL SMSSM - IV/2 <small>SMSSM GENERAL OPERATOR - IV/2</small>	NINGUNA / NONE

MAGDALENA CARRERA
DIRECTOR GENERAL
MANAGING DIRECTOR

Expedido el **06/11/2016**
issued on

Firma del Titular
Holder's Signature

De conformidad con el párrafo 11 de la Regla I/2 del Convenio, durante la prestación de servicio a bordo de un buque deberá estar disponible el original del presente Título.
The original of this certificate must be kept available in accordance with regulation I/2, paragraph 11 of the Convention while serving on a ship.

000046916

Lampiran 6

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR

Este documento ha sido expedido de acuerdo con las leyes y reglamentaciones vigentes de la República de Panamá y de conformidad con el Convenio 108 relativo a los Documentos de Identidad de la Gente de Mar, 1958 de la Organización Internacional del Trabajo, y del Artículo VI del Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia, para la Gente de Mar STCW-78 en su forma emendada.

El Gobierno de la República de Panamá solicita a las autoridades de los Gobiernos ante quienes se presente este documento, facilitar a su titular el ejercicio de sus derechos con sujeción a las condiciones previstas en los Convenios mencionados, como reciprocamente, de acuerdo con los convenios internacionales, la República de Panamá hará en casos similares.

**REPÚBLICA DE PANAMÁ
PANAMA MARITIME AUTHORITY
DIRECTORATE GENERAL OF SEAFARERS**

This document has been issued in accordance with laws and regulations in force in the Republic of Panama and with the Convention 108 relating to Identity Documents for Seafarers, 1958 of the International Labour Organization, and Article VI of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers STCW 78 as amended.

The Government of the Republic of Panama request the authorities of the Governments before which this document is exhibited to facilitate to its holder the exercise of the rights subject to the conditions prescribed in the above mentioned Convention, such as the Republic of Panama does reciprocally, in accordance with international agreements.

REPÚBLICA DE PANAMÁ	
CARNÉ DE IDENTIFICACIÓN Identity Card	IDENTITY CARD Maritime Officer
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR General Directorate of Seafarers	
Nombre - Name SYAMSUL BAHRI SENUK	
TÍTULO - Title SSO 624060	NÚMERO DE CT - No. CTB876389
GRADO - Rank SHIP SECURITY OFFICER	NACIONALIDAD - Nationality INDONESIA
Fecha de Nacimiento - Date of Birth 5 AUG 1976	Fecha de Expedición - Date of Issuance 26 NOV 2014
	Fecha de Expiración - Expiration Date 29 AUG 2019

INDICACIONES DE EXPERIENCIA		RECORD OF SERVICE		
NOMBRE DE NAVE NAME OF VESSEL No. OFICIAL OFFICIAL No.	FECHA Y LUGAR DATE AND PLACE OF	POSICIÓN ABORDO POSITION HELD	DESCRIPCIÓN DEL VIAJE DESCRIPTION OF VOYAGE	FIRMA DEL CAPITÁN SIGNATURE OF MASTER
TONELADAS AB GROSS TONNAGE POTENCIA HORSEPOWER	EMBARQUE ENROLLMENT	DESEMBARQUE DISCHARGE		SELLO DE LA COMPAÑÍA COMPANY STAMP-SEAL
M/S "FEDERAL KIBUNE" 45855-12 22,866 T 10,140 HP	19-DEC-2014 SOREL, CANADA	05-JUL-2015 NEW ORLEANS, USA	MASTER	OCEAN GOING MASTER OF M/S "FEDERAL KIBUNE"
M/S "VINCA" 31487-06C 30,053 T 7,800 HP	NOV 2014 02-JUN-2015 TONDA, JAPAN	23-JUN-2016 TONDA, JAPAN	MASTER	OCEAN GOING MASTER OF M/S "VINCA"
M/S "SINAR BALI" 25803-98-D 14,855 T 16,680 HP	25-SEPT-2016 SINGAPORE	09-JUN-2017 SINGAPORE	MASTER	OCEAN GOING MASTER OF M/S "SINAR BALI"
M/S "VINCA" 31487-06C 30,053 T 7,800 HP	03-SEPT-2017 BONTANG, ID	06-JUL-2018 SAMARINDA, ID	MASTER	OCEAN GOING MASTER OF M/S "VINCA"
M/S "SINAR BALI" 25803-98-D 14,855 T 16,680 HP	04-OCT-2018 SINGAPORE	25-MAY-2019 SINGAPORE	MASTER	FOREIGN GOING MASTER OF M/S "SINAR BALI"

Lampiran 7


REPÚBLICA DE PANAMÁ
REPUBLIC OF PANAMA
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ
PANAMA MARITIME AUTHORITY
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR
DIRECTORATE GENERAL OF SEAFARERS

CERTIFICADO - CERTIFICATE
No. **722730**
CTB876389 JI

CERTIFICADO DE REFRENDO DE CURSOS PARA OFICIALES Y MARINEROS
COURSES ENDORSEMENT CERTIFICATE FOR OFFICERS AND RATINGS

ESPECIALIDAD - SPECIAL DUTY

SHIP SECURITY OFFICER ISPS CODE SECTIONS A/2.1.6 A/12 & A/13 VALID UNTIL 29/08/2019
--

NOMBRE / NAME SYAMSUL BAHRI SENUK	FECHA DE NACIMIENTO - DATE OF BIRTH 5 AUG 1976 <small>DIA - DAY / MES - MONTH / AÑO - YEAR</small>
--------------------------------------	--

LA PERSONA A CUYO FAVOR SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO, HA DEMOSTRADO SUFICIENCIA OCUPACIONAL EN LA ESPECIALIDAD, ARRIBA INDICADA. POR LO TANTO SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DEL CONVENIO SOBRE NORMAS DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DEL MAR, 1978 EN SU FORMA ENMENDADA.

THIS DOCUMENT IS ISSUED TO AND CONFIRMS THAT THE BEARER HAS SHOWN THE PROFICIENCY NECESSARY TO CARRY OUT THE ABOVE MENTIONED SPECIAL DUTY. THIS CERTIFICATE IS THEREFORE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED.

<p>27 NOVEMBER 2014 <small>DIA - DAY / MES - MONTH / AÑO - YEAR</small> FECHA DE EXPEDICIÓN - DATE OF ISSUE</p> <p>ENGR. SAMUEL FRENCH B. <small>FIRMA DE OFICIAL DE LICENCIAS SIGNATURE OF DULY AUTHORIZED OFFICER</small></p>	<p> <small>FIRMA DEL TITULAR - SIGNATURE OF THE HOLDER</small></p> <p>ENGR. JOSÉ SARAMILLO <small>POR EL DIRECTOR GENERAL BY THE GENERAL DIRECTOR</small></p>
--	--

AMP 2012



Lampiran 8

	<table border="1"><tr><td>Nº</td></tr><tr><td>000867005</td></tr></table>	Nº	000867005	
Nº				
000867005				
REPÚBLICA DE PANAMÁ REPUBLIC OF PANAMA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ PANAMA MARITIME AUTHORITY				
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS				
CERTIFICADO DE ENDOSO DE CURSOS COURSES ENDORSEMENT CERTIFICATE				
ESPECIALIDAD - SPECIAL DUTY				
OFICIAL DE PROTECCION DEL BUQUE, REG. VI/5, SEC. A-VI-5, CUADRO A-VI/5, (OMI 3.19). SHIP SECURITY OFFICER, REG. VI/5, SEC. A-VI/5, TABLE A-VI/5 (IMO 3.19)				
FECHA DE EXPIRACION / DATE OF EXPIRY: 18/09/2024				
NOMBRE / NAME: SYAMSUL BAHRI SENUK				
FECHA DE NACIMIENTO / DATE OF BIRTH: 05/08/1976				
NACIONALIDAD / NATIONALITY: INDONESIA / INDONESIAN				
LA PERSONA A CUYO FAVOR SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO, HA DEMOSTRADO EL CERTIFICADO DE CURSO QUE REUNE LOS REQUERIMIENTOS MINIMOS, ARRIBA INDICADOS, POR LO TANTO SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DE LA RESOLUCION NACIONAL J.D. No. 048-2018 DE 16 DE OCTUBRE DE 2018. THIS DOCUMENT IS ISSUED TO AND CONFIRMS THAT THE BEARER HAS SHOWN THE COURSE CERTIFICATE NECESSARY TO CARRY OUT THE ABOVE MENTIONED SPECIAL DUTY. THIS CERTIFICATE IS THEREFORE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE NATIONAL RESOLUTION J.D. No. 048-2018 OF OCTOBER 16TH, 2018.				
FECHA DE EXPEDICION / DATE OF ISSUE: 31/10/2019				
				
ROOSSVETH PERALTA OFICIAL DE TITULACION CERTIFICATION OFFICER	FIRMA DEL TITULAR - HOLDER'S SIGNATURE			
		000867005 		


Lampiran 9

jbs	
Nº 000299793	
 REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ / PANAMA MARITIME AUTHORITY DIRECCION GENERAL DE LA GENTE DE MAR DIRECTORATE GENERAL OF SEAFARERS 	
CERTIFICADO DE ENDOSO DE CURSOS COURSES ENDORSEMENT CERTIFICATE	
ESPECIALIDAD - SPECIAL DUTY	
FORMACIÓN SOBRE PROTECCIÓN PARA LA GENTE DE MAR QUE TENGA ASIGNADA TAREAS DE PROTECCIÓN, REG. VI/6, PAR 4-6, SEC. A-VI/6, CUADRO A-VI/6-2, (OMI 3.26) SECURITY TRAINING FOR SEAFARERS WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES, REG. VI/6, PAR 4-6, SEC. A-VI/6, TABLE A-VI/6-2, (IMO 3.26)	
FECHA DE EXPIRACIÓN / DATE OF EXPIRY : 17/10/2022	
NOMBRE / NAME : AW PURWADIYANTO	
FECHA DE NACIMIENTO / DATE OF BIRTH : 23/01/1980	
NACIONALIDAD / NATIONALITY : INDONESIA / INDONESIAN	
LA PERSONA A CUYO FAVOR SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO, HA DEMOSTRADO EL CERTIFICADO DE CURSO QUE REUNE LOS REQUERIMIENTOS MÍNIMOS, ARRIBA INDICADOS, POR LO TANTO SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DE LA RESOLUCIÓN NACIONAL J.D. No. 048-2018 DE 16 DE OCTUBRE DE 2018. THIS DOCUMENT IS ISSUED TO AND CONFIRMS THAT THE BEARER HAS SHOWN THE COURSE CERTIFICATE NECESSARY TO CARRY OUT THE ABOVE MENTIONED SPECIAL DUTY. THIS CERTIFICATE IS THEREFORE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE NATIONAL RESOLUTION J.D. No. 048-2018 OF OCTOBER 16TH, 2018.	
FECHA DE EXPEDICIÓN / DATE OF ISSUE: 28/03/2019	
 FIRMA DEL FUNCIONARIO OFFICER'S SIGNATURE	 FIRMA DEL TITULAR - HOLDER'S SIGNATURE
	
000299793	

Lampiran 10

<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>CT No CT-10917019- JAI</td> </tr> </table>	CT No CT-10917019- JAI	<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td>No. Documento 000383633</td> </tr> </table>	No. Documento 000383633				
CT No CT-10917019- JAI							
No. Documento 000383633							
REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ / PANAMA MARITIME AUTHORITY							
DIRECCIÓN GENERAL DE LA GENTE DE MAR / GENERAL DIRECTORATE OF SEAFARERS							
<p>CERTIFICACIÓN DE TRÁMITE DE REFRENDO DE TÍTULO <small>PROCESSING CERTIFICATE OF ENDORSEMENT</small> EN VIRTUD DE LA REGLA 1/10 DEL CONVENIO INTERNACIONAL DE FORMACIÓN, TITULACIÓN Y GUARDIA PARA LA GENTE DE MAR 1978, ENMENDADO <small>IN ACCORDANCE WITH REGULATION 1/10 OF CONVENTION STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION & WATCHKEEPING 1978, AS AMENDED</small></p>							
<p>La Autoridad Marítima de la República de Panamá <small>The Maritime Authority of the Republic of Panama</small></p> <p>~CERTIFICA~ <small>CERTIFIES</small></p>							
<p>Que ha recibido la solicitud de REFRENDO DE TÍTULO (en virtud de la Regla 1/10 del Convenio STCW), <small>That it has received the request for CERTIFICATE ENDORSEMENT (in accordance with regulation 1/10 of STCW convention),</small> expedido por el Gobierno de INDONESIA, a favor de SYAMSUL BAHRI SENUK <small>issued by the Government of INDONESIA, to SYAMSUL BAHRI SENUK</small> con número 6200083421N10214, de nacionalidad INDONESIA, <small>with number 6200083421N10214, of nationality INDONESIAN,</small> cargo CAPITÁN y ha pagado el derecho correspondiente. <small>capacity MASTER and has paid for the corresponding fees.</small></p>							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Fecha de Expedición <small>Date of Issue</small></td> <td style="width: 70%;">22/10/2019</td> </tr> <tr> <td>Fecha de Expiración <small>Date of Expiration</small></td> <td>22/01/2020</td> </tr> <tr> <td>Número de Recibo <small>Receipt Number</small></td> <td>31026652</td> </tr> </table>		Fecha de Expedición <small>Date of Issue</small>	22/10/2019	Fecha de Expiración <small>Date of Expiration</small>	22/01/2020	Número de Recibo <small>Receipt Number</small>	31026652
Fecha de Expedición <small>Date of Issue</small>	22/10/2019						
Fecha de Expiración <small>Date of Expiration</small>	22/01/2020						
Número de Recibo <small>Receipt Number</small>	31026652						
<p>MARGARITA ZURITA <small>CONSUL JAKARTA</small> <small>CONSUL JAKARTA</small></p>	<p>Firma del Solicitante <small>Holder's Signature</small></p>						
<p>NOTA: El presente documento permite al interesado trabajar a bordo de Buques de Registro Panameño, por un periodo no mayor a tres (3) meses con su licencia del país de origen. <small>NOTE: The present document allows the interested party to work on board of Panamanian Ships, for a period no longer than three (3) months with home country license.</small></p> <p>Instrucciones de Validación de Documento : Document validation instructions <small>- Compruebe con la lupa de aumento que la fotografía de la derecha está correctamente formada con el nombre y apellidos del titular.</small> <small>- Check with the lens that the image in the right corner is properly formed with the name and family name of the bearer.</small> <small>- Ponga el Verificador de documentos sobre el área gris para revelar la imagen de seguridad oculta. Compruebe que coincide con la información impresa.</small> <small>- Place document verifier over grey area to reveal hidden security image. Check it matches the printed information.</small></p>							
<p>000383633</p>							

Lampiran 11

 PT. JASINDO DUTA SEGARA					
PERSONAL DATA SHEET					
(OFFICER)					
VESSEL NAME :	MV. PAN CLOVER	REGISTRY :			
1. PERSONAL DATA		JDS. CODE NO.			
FULL NAME :	FERI ANDRIAN	RANK :	C / O		
DATE OF BIRTH:	08.02.1978	PLACE OF BIRTH :	SURAKARTA		
RELIGION:	CHRISTIAN				
PRESENT ADDRESS :					
		TELP:			
NEXT OF KIN	NAME :	WENY PRASINTA	RELATIONSHIP :	WIFE	
HEIGHT :	170 CM	WEIGHT :	73 KGS	WAIST :	34 INCH
		NO. OF CHILDREN (3)			
EDUCATIONAL ATTAINMENT :	MARINE ACADEMY				
	NAME OF SCHOOL	PIP SEMARANG	YEAR :	2002	
2. PERSONAL DOCUMENT					
NAME OF DOCUMENT	NO.	DATE OF ISSUE	DATE OF EXPIRY		
PASSPORT	B. 6254 634	16.03.2017	16.03.2022		
C D C (SEAMAN BOOK)	F. 023 969	08.05.2017	08.05.2022		
C O C (LICENSE)	6200112087N20316	15.01.2016	UNLIMITED		
I M O SURVIVAL (BST)	6200112087010317	06.06.2017	UNLIMITED		
PSC & RESCUE BOATS	6200112087040317	06.06.2017	UNLIMITED		
G.M.D.S.S (GOC)	6200112087G10317	09.05.2017	UNLIMITED		
ENDORSEMENT OF GOC	52011/SOU/T5/V/2016	03.05.2016	03.05.2021		
RADAR OBSERVER	6200112087030317	06.06.2017	UNLIMITED		
ARPA SIMULATOR	6200112087020317	06.06.2017	UNLIMITED		
BRIDGE RESOURCE MANAGEMENT	6200112087231117	09.06.2017	UNLIMITED		
SECURITY AWARENESS TRAINING	6200112087310314	10.11.2014	UNLIMITED		
SEAFARERS WITH DESIGNATED SECURITY DUTIES	6200112087320314	07.11.2014	UNLIMITED		
ADVANCED FIRE FIGHTING	6200112087060317	06.06.2017	UNLIMITED		
MEDICAL FIRST AID	6200112087070317	06.06.2017	UNLIMITED		
MEDICAL CARE ON BOARD SHIP	6200112087080317	06.06.2017	UNLIMITED		
SHIP SECURITY OFFICER	6200112087240315	30.11.2015	UNLIMITED		
ECDIS CERTIFICATE	6200112087280317	24.02.2017	UNLIMITED		
ADVANCED OIL TANKER	N / A	-	-		
E.D.H	N / A	-	-		
VACCINATION CARD (YELLOW FEVER)	B-402 610	02.01.2012	02.01.2022		
OTHER CERTIFICATES	N / A	-	-		
3. FLAG ENDORSEMENT					
FLAG	GRADE	NO.	DATE OF ISSUE	DATE OF EXPIRY	
PANAMA	N / A	-	-	-	
KOREA COC	N / A	-	-	-	
MARSHALL	C / O	MH. 472 164	13.06.2016	12.06.2021	
4. VISA					
	GRADE	NO.	DATE OF ISSUE	DATE OF EXPIRY	
U S A	UNDER PROCESS				
AUSTRALIA	C / O	0059526658546	13.09.2017	13.09.2020	
OTHERS	N / A	-	-	-	



5. SEA SERVICE RECORD									
NAME OF VESSEL	RANK	K / SHIP	T / ENG.	SIGN - ON	TOTAL SEA SERVICE	REASON	MIXED CREW STATUS		AGENT
		G . R . T	K.W	SIGN - OFF			OFFICER	RATING	
SNAR JAYA	CDT	FULL CONT	HITACHI	22.02.2000	11M, 19D	F / C	INA	INA	SAMUDERA INDONESIA , SAMUDERA INDEONESIA
		14300	14800	11.02.2001					
BARUNA PERKASA	3 / O	GENCAR	AKASAKA	04.08.2002	11M, 26D	PROMOTED TO	INA	INA	TRIMANGGADA LINE, TRIMANGGADA SHIPPING
		1550	1000	30.07.2003					
BARUNA PERKASA	2 / O	GENCAR	AKASAKA	30.07.2003	01M, 12D	F / C	INA	INA	TRIMANGGADA LINE, TRIMANGGADA SHIPPING
		1550	1000	12.09.2003					
SINOPA	C / O	GENCAR	MAKITA	02.12.2003	11M, 02D	F / C	INA	INA	TRIMANGGADA LINE, TRIMANGGADA SHIPPING
		1200	760	04.11.2004					
TRANS EXPRESS	C / O	GENCAR	AKASAKA	20.06.2005	01M, 15D	TRANSFER TO	INA	INA	TRIMANGGADA LINE, TRIMANGGADA SHIPPING
		1518	900	05.08.2005					
MAHARDI	C / O	GENCAR	AKASAKA	25.08.2005	10M, 21D	F / C	INA	INA	TRIMANGGADA LINE, TRIMANGGADA SHIPPING
		3287	3800	16.07.2006					
DEWI PARWATI	3 / O	GENCAR	AKASAKA	17.10.2006	06M, 10D	PROMOTED TO	INA	INA	A P O L, ARPENI PRATAMA OCEAN LINE
		6301	3600	27.04.2007					
DEWI PARWATI	2 / O	GENCAR	AKASAKA	27.04.2007	07M, 22D	F / C	INA	INA	A P O L, ARPENI PRATAMA OCEAN LINE
		6301	3600	19.12.2007					
SURYAWATI	2 / O	BULK CARR	AKASAKA	13.03.2008	10M, 22D	F / C	INA	INA	A P O L, ARPENI PRATAMA OCEAN LINE
		35905	10999	05.02.2009					
INDRANI	2 / O	BULK CARR	B & W	13.02.02009	06M, 25D	F / C	INA	INA	A P O L, ARPENI PRATAMA OCEAN LINE
		36661	7470	08.09.2009					
ANDHIKA TSURAYA	2 / O	BULK CARR	B & W	28.10.2009	05M, 23D	F / C	INA	INA	ANDHIKA LINES, SNDHIKA SHIPPING
		35000	9260	21.04.2010					
ANDHIKA SHARMILA	2 / O	BULK CARR	B & W	10.07.2010	04M, 12D	PROMOTED TO	INA	INA	ANDHIKA LINES, SNDHIKA SHIPPING
		35609	16090	22.11.2010					
ANDHIKA SHARMILA	C / O	BULK CARR	B & W	22.11.2010	02M, 17D	F / C	INA	INA	ANDHIKA LINES, SNDHIKA SHIPPING
		35609	16090	09.02.2011					
ANDHIKA TARUNAGA	C / O	GENCAR	MAKITA	25.02.2011	05M, 20D	F / C	INA	INA	ANDHIKA LINES, SNDHIKA SHIPPING
		5400	2700	15.08.2011					
AMIS WISDOM	C / O	BULK CARR	MTSUI	31.12.2011	10M, 20D	F / C	KOR, INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, WISDOM MARINE
		34795	5400	02.11.2012					
CAPE TRUST	C / O	BULK CARR	KAWASAKI	23.01.2013	06M, 15D	F / C	KOR, INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, SHINYO KAIJUN
		89728	16090	08.08.2013					
RAFLESIA	C / O	FULL CONT	8 UEC GOLDS	15.11.2013	05M, 09D	F / C	INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, SHINYO KAIJUN
		18502	18700	24.04.2014					
ROSE ATLANTIC	C / O	BULK CARR	B & W	29.09.2014	09M, 24D	F / C	INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, WORLD MARINE
		38871	10370	23.07.2015					
ULTRA ALPHA	C / O	BULK CARR	B & W	12.04.2016	09M, 12D	F / C	KOR, INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, STX MARINE SERVICE
		36700	8500	24.01.2017					
PAN BONITA	C / O	BULK CARR	B & W	19.06.2017	09M, 10D	F / C	KOR, INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, POS SM
		24504	7560	29.03.2018					
PAN IVY	C / O	BULK CARR	B & W	02.09.2018	06M, 23D	F / C	KOR, INA	INA	JASINDO DUTA SEGARA, POS SM
		20867	6480	25.03.2019					
TOTAL SEA SERVICE					12Y, 10M, 11D				
I HAVE ABOVE MENTIONED FOR APPLICATION OF MYSELF (SEAMAN) WRITING AND THE SUBMITTED DOCUMENT ARE TRUE & GENUINE FOR ORIGINAL COPY									
DATE : 03.07.2019									
SEAMAN SIGNATURE : FERDI ANDRIAN									

Lampiran 12

000299626

N°
000299626

 **REPÚBLICA DE PANAMÁ / REPUBLIC OF PANAMA**
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ / PANAMA MARITIME AUTHORITY
DIRECCION GENERAL DE LA GENTE DE MAR
DIRECTORATE GENERAL OF SEAFARERS 

CERTIFICADO DE ENDOSO DE CURSOS
COURSES ENDORSEMENT CERTIFICATE

ESPECIALIDAD - SPECIAL DUTY
CURSO DE COCINA PARA BUQUES, EN CUMPLIMIENTO CON EL CTM 2006, NORMA 3.2.4 U. OIT 69 SHIPS COOK COURSE, IN ACCORDANCE WITH MLC 2006, STANDARD 3.2.4 OR ILO 69
FECHA DE EXPIRACIÓN / DATE OF EXPIRY : 12/02/2024

NOMBRE / NAME : YASIDI
FECHA DE NACIMIENTO / DATE OF BIRTH : 21/06/1988
NACIONALIDAD / NATIONALITY : INDONESIA / INDONESIAN

LA PERSONA A CUYO FAVOR SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO, HA DEMOSTRADO EL CERTIFICADO DE CURSO QUE REUNE LOS REQUERIMIENTOS MÍNIMOS, ARRIBA INDICADOS, POR LO TANTO SE EXPIDE EL PRESENTE CERTIFICADO DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES DE LA RESOLUCIÓN NACIONAL J.D. No. 048-2018 DE 16 DE OCTUBRE DE 2018.

THIS DOCUMENT IS ISSUED TO AND CONFIRMS THAT THE BEARER HAS SHOWN THE COURSE CERTIFICATE NECESSARY TO CARRY OUT THE ABOVE MENTIONED SPECIAL DUTY. THIS CERTIFICATE IS THEREFORE ISSUED UNDER THE PROVISIONS OF THE NATIONAL RESOLUTION J.D. No. 048-2018 OF OCTOBER 16TH, 2018.

FECHA DE EXPEDICIÓN / DATE OF ISSUE: 11/03/2019

 **FIRMA DEL FUNCIONARIO**
OFFICER'S SIGNATURE

FIRMA DEL TITULAR - HOLDER'S SIGNATURE



000299626

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : DHANI ANDRI HARTANTYO
2. Tempat dan Tanggal Lahir : BOYOLALI, 02 MARET 1998
3. NIT : 531611306250.K
4. Agama : ISLAM
5. Alamat Asal : TANDUK RT 02 / RW 01, TANDUK,
AMPEL, BOYOLALI
6. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : HARTONO
Pendidikan : SMK
Pekerjaan : PETANI
 - b. Ibu : SRI EKA DANI
Pendidikan : SMK
Pekerjaan : WIRASWASTA
7. Pendidikan Formal
 - a. Sekolah Dasar : SD N 1 AMPEL (2004-2010)
 - b. SMP : SMP N 2 BOYOLALI (2010-2013)
 - c. SMA : SMA N 3 BOYOLALI (2013-2016)
 - d. Perguruan Tinggi : PIP SEMARANG (2016-2020)
8. Pengalaman Praktek Darat
 - a. PT. JASINDO DUTA SEGARA
(27 Juli 2018 – 13 Juni 2019)
 - b. KSOP Kelas Satu Tanjung Emas, Semarang
(Juni 2019 – Juli 2019)

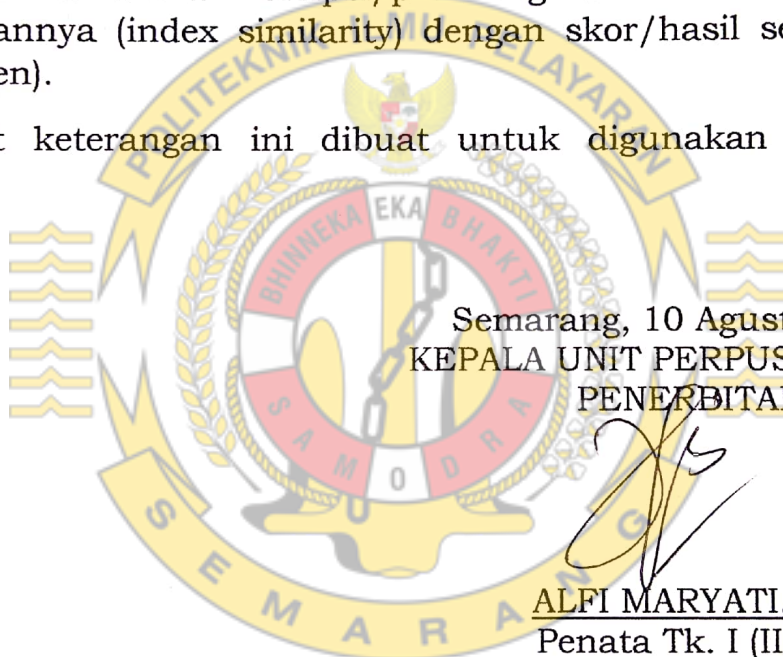
**SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI
NASKAH SKRIPSI/PROSIDING
No. 160/SP/PERPUSTAKAAN/SKHCP/07/2020**

Petugas cek plagiasi telah menerima naskah skripsi/prosiding dengan identitas:


Nama : DHANI ANDRI HARTANTYO
NIT : 531611306250 K
Prodi/Jurusan : KALK
Judul : PENERAPAN SERTIFIKAT PANAMA PELAUT
INDONESIA DI KAPAL ASING BERBENDERA PANAMA
PADA PT. JASINDO DUTA SEGARA

Menyatakan bahwa naskah skripsi/prosiding tersebut telah diperiksa tingkat kemiripannya (index similarity) dengan skor/hasil sebesar 13 %* (Tiga Belas Persen).

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Semarang, 10 Agustus 2020
KEPALA UNIT PERPUSTAKAAN &
PENERBITAN


ALFI MARYATI, SH
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19750119 199803 1 002

*Catatan:

> 30 % : "Revisi (Konsultasikan dengan Pembimbing)"

PENERAPAN SERTIFIKAT PANAMA PELAUT INDONESIA DI KAPAL ASING BERBENDERA PANAMA PADA PT. JASINDO DUTA SEGARA

ORIGINALITY REPORT

13%

SIMILARITY INDEX

14%

INTERNET SOURCES

0%

PUBLICATIONS

0%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

pip-semarang.ac.id

Internet Source

10%

2

docplayer.info

Internet Source

4%



Exclude quotes On

Exclude bibliography On

Exclude matches < 2%