

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Optimalisasi perawatan *crane* kapal guna menunjang kelancaran proses bongkar muat menjadi efektif di MV. Isa Express “.

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) dalam bidang Nautika program D.IV dan ijazah laut Ahli Nautika Tingkat III (ANT-III) di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga skripsi ini berguna bagi pembaca karena penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak, MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Capt Samsul Huda, MM., M.Mar. selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Capt. Agus Subardi, M.Mar. selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.

4. Yth. R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.IP., M.M. selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan Skripsi ini.
 5. Semua dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
 6. Kedua orang tuaku, Ibunda Eli Winarti dan Ayahanda Bakti Widiarto serta seluruh keluarga besarku yang sangat aku sayangi dan aku banggakan, terima kasih atas kasih sayangnya yang tak terbatas serta doa-doa dan ridhonya.
 7. Yang terhormat Seluruh jajaran direksi dan staff PT. ISA LINES yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
 8. Teman-temanku angkatan L PIP Semarang khususnya N-VIII-A yang membantu pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
 9. Dan semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
- Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca.

Semarang, 7 Juli2017

Penulis



HANIF MULYAWAN WIDYANANDA
NIT. 50134875. N