

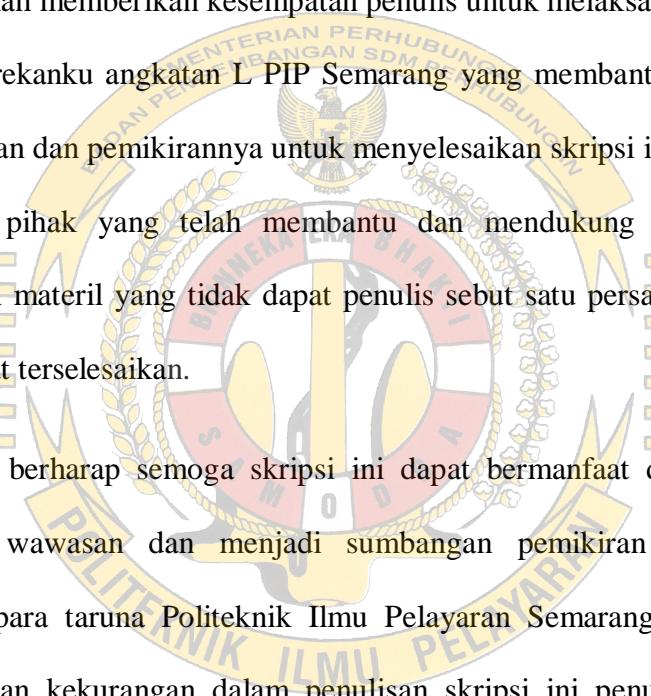
KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “ANALISA TIDAK OPTIMALNYA FUEL OIL PURIFIER TERHADAP PEMBERSIHAN BAHAN BAKAR”.

Penulisan skripsi ini disusun dengan maksud untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Profesional Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang Nautika program D.IV Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berusaha menyusun skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar–benarnya berdasarkan penelitian yang pernah dilakukan.

Dalam penyusunan skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak yang telah membantu menyelesaikan skripsi ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus yang telah memberikan kekuatan dan kesehatan selama penulisan skripsi.
2. Bapak Dr. H. Capt. Wisnu Handoko selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang lama.
3. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang baru.
4. Bapak H. Suwondo, M.M., M.Mar.E selaku Dosen Pembimbing Materi.
5. Bapak Adi Oktavianto, S.T.,M.M. selaku Pembimbing Metodologi dan Penulisan.

- 
6. Seluruh dosen Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.
 7. Kedua orang tuaku,keluarga dan adikku Nita yang telah memberikan doa dan dukungan,terima kasih atas kasih sayang, doa, dukungan dan kepercayaan yang telah diberikan.
 8. Yang terhormat Seluruh jajaran direksi dan staff PT. Karya Sumber Energy yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan praktek laut.
 9. Rekan-rekanku angkatan L PIP Semarang yang membantu menyumbangkan dukungan dan pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
 10. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materil yang tidak dapat penulis sebut satu persatu sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
- Penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat dan berguna untuk menambah wawasan dan menjadi sumbangan pemikiran kepada pembaca khususnya para taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Apabila terdapat kesalahan dan kekurangan dalam penulisan skripsi ini penulis menyampaikan permohonan maaf. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih kurang sempurna, penulis mohon pembaca berkenan memberikan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk memperbaiki skripsi ini.

Semarang, Juli 2017
Penulis

TORUS AJI KESUMA
NIT. 50134981 T