LAMPIRAN 4

WAWANCARA

Wawancara yang saya lakukan terhadap responden, untuk memperoleh informasi maupun bahan masukan bagi skripsi yang saya buat sehingga diperoleh data – data yang mendukung terhadap penelitian yang saya lakukan. Adapun wawancara yang saya lakukan terhadap responden adalah dibawah ini:

Wawancara dengan responden pertama yaitu KKM.

Cadet : Sudah berapa lamakah bapak bekerja sebagai KKM dikapal ini ?

KKM : Saya sudah 6 bulan bekerja dikapal ini.

Cadet : Kerusakan apa sajakah yang sering terjadi pada peswat Bantu F.O separator?

KKM : Yang sering rusak pada separator bahan bakar adalah pada pilot valve.

Cadet : Apa pengaruh kerusakan pada pilot valve terhadap separator bahan bakar?

KKM : Pengaruhnya adalah menyebabkan kinerja dari Separator bahan bakar kurang maksimal dikarenakan Pilot valve harus diperhatikan dan selalu dibersihkan dari kerak – kerak yang diakibatkan oleh pembetulan kandungan keasaman air tawar serta kotoran lain yang bisa mengakibatkan kemacetan katup tersebut. Jika hal tersebut terjadi maka penutupan kedua bagian antara bowl hood dan sliding bowl tidak akan sempurna, yang mengakibatkan hilangnya sealing water dan tumpahnya

bahan bakar masuk ke sludge tank.

.

Cadet : Apakah akibatnya bagi proses pembakaran jika Separator bahan bakar rusak?

KKM : Akibatnya menyebabkan proses pembakaran tidak sempurna pada Motor Diesel.

Cadet : Apakah yang ditimbulkan jika proses pembakaran tidak sempurna ?

KKM : Akibat yang ditimbulkan terjadi penurunan Daya dan tenaga yang dihasilkan oleh Motor Diesel.

Cadet : Apa saja langkah – langkah yang dilakukan supaya Separator bahan bakar bekerja dengan baik sebagaimana fungsinya?

KKM : Yaitu dengan cara perawatan dan perbaikan secara rutin dan berkala sesuai dengan Instruction Manual Book.

Wawancara dengan responden ke dua yaitu masinis I.

Cadet : Sudah berapa lama bapak bekerja sebagai masinis I dikapal ini ?

Masinis: Saya sudah 9 bulan bekerja srbagai masinis I dikapal ini.

Cadet : Tanggung jawab apakah yang dibebankan perusahaan kepada bapak?

Masinis: Saya bertanggung jawab terhadap kerja mesin Induk.

Cadet : Apa saja kerusakan yang pernah terjadi pada Mesin Induk ini?

Masinis: Kerusakan yang sering terjadi pada Mesin Induk ini antara lain pembakaran tidak sempurna , temperature gas buang tinggi.

Cadet : Apa penyebabnya pembakara tidak sempurna yang terjadi pada Mesin

Induk?

Masinis: Disebabkan karena kualitas bahan bakar yang kurang bagus karena masih banyak mengandung kotoran dan air sehingga terjadi pembakaran tidak sempurna.

Cadet : Apa penyebabnya kualitas bahan bakar kurang bagus?

Masinis: Karena pengaruh adanya kerusakan pada Separator bahan bakar.

Cadet : Apa pengaruhnya terhadap motor diesel jika pembakaran tidak sempurna?

Masinis: Pengaruhnya yaitu turunya daya yang dihasilkan oleh Mesin Induk.

Wawancara dengan responden ke 3 yaitu masinis III.

Cadet : Sudah berapa lamakah bapak bekerja sebagai masinis III dikapal ini?

Masinis: Saya sudah 8 bulan bekerja sebagai masinis III dikapal ini.

Cadet : Apa tugas dan tanggung jawab bapak sebagai masinis III dikapal ini?

Masinis: Saya bertanggung jawab menjaga pesawat Bantu antara lain pompa-pompa, Separator, mesin pendingin.

Cadet : Apa akibat yang ditimbulkan jika Separator bahan bakar rusak?

Masinis: Akan mengakibatkan kualitas bahan bakar yang masuk kedalam service tank kurang bagus.

Cadet : Apa yang dilakukan bapak agar Separator bahan bakar dapat bekerja sebagaimana fungsinya?

Masinis: yaitu dengan melakukan perawatan dan perbaikan terhadap separator

bahan bakar secara rutin dan berkala menurut Instruction Manual Book.

Wawancara dengan responden ke IV yaitu Oiler.

Cadet : Apakah bapak sudah lama bekerja sebagai oiler dikapal ini?

Oiler : Saya sudah 4 tahun bekerja sebagai oiler.

Cadet : Apa tugas bapak sebagai oiler?

Oiler : Saya bertugas membantu masinis dalam menjalankan tugasnya.

Cadet : Apa yang dilakukan bapak selama bertugas?

Oiler : Yaitu saya melakukan tugas jaga dengan masinis, selama jaga selalu mengecek temperature motor diesel, mengecek semua mesin – mesin yang ada dikamar mesin setiap 1 jam sekali.

Cadet : Pesawat Bantu apa yang sering mengalami kerusakan?

Oiler : Yaitu Separator bahan bakar?

Cadet : Apa penyebab kerusakan pesawat Bantu tersebut?

Oiler : Yaitu pada disc bowl nya Kotor sehingga mengakibatkan over flow.

Cadet : Apa pengaruhnya kerusakan pesawat Bantu tersebut terhadap kerja Motor Diesel?

Oiler : Menyebabkan terjadi pembakaran tidak sempurna pada Motor Diesel tersebut.