

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “ANALISIS PERAN *SHIP AND YARD PLANNER* DALAM MENGATUR KEGIATAN PEMUATAN KONTAINER DIATAS KAPAL DAN DI *CONTAINER YARD* PADA TERMINAL PETI KEMAS SEMARANG” Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2013-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi Taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang tahun 2015-2017
2. Capt. Marihot Simanjutak., M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang mulai tahun 2017
3. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
4. Okvita Wahyuni, S.ST, MM selaku Dosen pembimbing Materi
5. Dodik Widarbowo, MT selaku Dosen pembimbing Penulisan.
6. Terminal Peti Kemas Semarang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.

7. Pimpinan, seluruh manajer dan staf Terminal Peti Kemas Semarang yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.
8. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang peran *Ship and yard planner* dalam mengatur proses pemuatan kontainer diatas kapal dan di *container yard*.

Semarang, 2017

Penulis

HABIB ALI ASYHAR
NIT : 50135058.K