

TRANSKRIP WAWANCARA

Wawancara dengan Responden I (*Ship and yard planner*)

1. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *stowage plan*?
2. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *yard plan*?
3. Apa fungsi dari *Stowage plan dan yard plan*?
4. Mengapa pemuatan kontainer diatas kapal harus sesuai dengan *stowage plan*?
5. Bagaimana jika terjadi kesalahan dalam proses pembuatan *stowage plan*?
6. Apa keuntungan *Ship and yard planner* apabila pemuatan kontainer dapat dilakukan dengan benar?
7. Langkah apa yang diambil oleh *Ship and yard planner* jika terjadi hambatan dalam proses pemuatan?

Hasil wawancara dengan Responden I (*Ship and yard planner*)

1. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *Stowage plan*?

Jawab : *Stowage plan* adalah sebuah gambaran informasi rencana pengaturan muatan diatas kapal yang mana gambar tersebut menunjukkan pandangan samping serta pandangan atas dari letak-letak muatan kontainer.

2. Menurut pendapat anda, apa definisi dari *yard plan*?

Jawab : *Yard plan* adalah sebuah gambaran informasi rencana pengaturan muatan kontainer di *container yard* (CY) sesuai dengan jenis dan ukuran kontainer jika kontainer yang memuat barang berbahaya (*dangerous good*) bisa dimuat dalam container yard khusus untuk barang berbahaya.

3. Apa fungsi dari *Stowage plan* dan *Yard plan*?

Jawab : fungsi dari *Stowage plan* adalah sebagai rencana atau panduan gambaran pemuatan kontainer diatas kapal sesuai dengan jumlah kontainer yang akan dimuat dan sesuai dengan jenis palka kapal yang akan dimuati kontainer, sedangkan fungsi *yard plan* adalah sebagai sebuah gambaran atau panduan untuk pemuatan konatainer di *container yard* agar tidak salah dalam melaksanakan pemuatan di *container yard* sesuai dengan jenis kontainer dan jenis muatan kontainer.

4. Mengapa pemuatan kontainer harus sesuai dengan stowage plan?

Jawab: karena stowage plan adalah sebagai panduan untuk pemuatan kontainer diatas kapal jika pemuatan dilakukan dengan sembarangan tidak sesuai dengan stowage plan maka akan terjadinya kerusakan baik itu kerusakan pada kapal serta dapat membahayakan keselamatan ABK kapal pada saat berlayar.

5. Bagaimana jika terjadi dalam pembuatan *stowage plan*?

Jawab : jika terjadi kesalahan dalam pembuatan *stowage plan* maka *ship and yard planner* akan merubah *stowage plan* ulang dan akan dicocokkan dengan *booking*

list yang telah dikirim dari pihak perusahaan pelayaran serta akan mencocokkan dengan stabilitas kapal.

6. Apa keuntungan *Ship and yard planner* jika pemuatan kontainer dilakukan dengan benar?

Jawab : keuntungan *ship and yard planner* jika pemuatan bisa dilakukan dengan benar adalah dapat istirahat dengan cepat karena pemuatan kontainer tidak terjadi kesalahan dan keuntungan yang kedua adalah *ship and yard planner* tidak terkena *claim* dari perusahaan pelayaran dan pengguna jasa lainnya

7. Langkah apa yang diambil oleh *ship and yard planner* jika terjadi hambatan dalam proses pemuatan kontainer?

Jawab : langkah yang diambil adalah kita *ship and yard planner* harus mengetahui hambatan yang terjadi jika hambatan yang terjadi pada alat bongkar muat maka *ship and yard planner* langsung menghubungi pihak teknisi alat bongkar muat untuk segera memperbaiki alat bongkar muat yang rusak.

Wawancara dengan Responden II (*tknisi alat bongkar muat*)

1. Kapan dilaksankannya pengecekan alat bongkar muat kontainer?
2. Bagaimana cara perawatan dan perbaikan alat bongkar muat kontainer?
3. Apa yang harus anda lakukan jika terjadi kerusakan mendadak pada saat kegiatan bongkar muat kontainer berlangsung?
4. Bagaimana jika listrik mati pada saat perbaikan alat bongkar muat kontainer?

Hasil wawancara dengan Responden II (*Port Captain*)

1. Menurut anda, kapan dilaksanakannya pengecekan alat bongkar muat kontainer

Jawab : untuk pengecekan alat bongkar muat kontainer dilakukan sebelum melaksanakan aktivitas bongkar muat dan untuk pengecekan serta perawatan ada tiga tahap yaitu harian, mingguan dan bulanan.

2. Menurut anda bagaimana cara perawatan dan perbaikan alat bongkar muat kontainer

Jawab : untuk cara perawatan dan perbaikan kontainer dilakukan setiap hari sebelum dilaksanakan kegiatan, jika terjadi kerusakan pada alat maka saya sebagai tknisi langsung bertindak untuk memperbaiki kerusakan yang terjadi dan jika kerusakan alat itu terjadi pada saat bongkar muat maka saya sebagai tknisi juga harus siap untuk memperbaiki alat yang rusak walaupun itu terjadi pada malam hari. Untuk perawatan ada 3 tahap yaitu perawatan harian, mingguan dan bulanan.

3. Apa yang harus anda lakukan jika terjadi kerusakan mendadak pada saat kegiatan bongkar muat kontainer berlangsung?

Jawab : untuk kerusakan mendadak yang terjadi pada alat bongkar muat dan pada saat dilakukan kegiatan bongkar muat di Terminal Peti Kemas Semarang untuk

bagian kerja teknisi ada tiga shift yaitu shift pertama kerja dilaksanakan pada pukul 07.30 sampai pukul 16.00 dan untuk shift yang kedua dilaksanakan pada jam 17.00 sampai 12.00 dan untuk shift yang terakhir dilaksanakan pada pukul 01.00 sampai jam 07.00 jadi jika terjadi kerusakan mendadak maka alat akan langsung dilaksanakan perbaikan yang terjadi pada alat bongkar muat tersebut.

4. Bagaimana jika listrik mati pada saat perbaikan alat bongkar muat kontainer ?

Jawab: untuk perbaikan alat pada saat listrik mati Terminal Peti Kemas memiliki *genset* untuk membantu energi listrik yang digunakan untuk perbaikan alat bongkar muat maupun penerangan untuk kegiatan perbaikan jadi walaupun listrik mati pada saat perbaikan kegiatan perbaikan alat bongkar muat tetap dilaksanakan.

