



**ANALISA KEGIATAN BONGKAR MUAT
PT. VARIA USAHA BAHARI AKIBAT PUTUSNYA
JEMBATAN PENGHUBUNG JETTY UTAMA
PT. HOLCIM INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO

NIT. 531611306277. K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
2020**



**ANALISA KEGIATAN BONGKAR MUAT
PT. VARIA USAHA BAHARI AKIBAT PUTUSNYA
JEMBATAN PENGHUBUNG JETTY UTAMA
PT. HOLCIM INDONESIA**

SKRIPSI

**Untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran pada
Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang**

Oleh

RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO

NIT. 531611306277. K

**PROGRAM STUDI DIPLOMA IV KETATALAKSANAAN
ANGKUTAN LAUT DAN KEPELABUHANAN
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
2020**

HALAMAN PERSETUJUAN

**ANALISA KEGIATAN BONGKAR MUAT PT. VARIA USAHA BAHARI
AKIBAT PUTUSNYA JEMBATAN PENGHUBUNG JETTY UTAMA PT.
HOLCIM INDONESIA**

Disusun Oleh :

RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO
NIT. 531611306277.K

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran

Semarang, ^{19 Agustus}.....2020

Dosen Pembimbing
Materi

OKVITA WAHYUNI, S.ST., M.M
Penata Tk. I(III/d)
NIP. 19781024 200212 2 002

Dosen Pembimbing
Metodologi dan Penulisan

Capt. SAMSUL HUDA M.M., M.Mar
Penata Tk. I(III/d)
NIP : 19721228 199803 1 001

Mengetahui
Ketua Program Studi
Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

NUR ROHMAH, SE., MM
Penata Tk. I(III/d)
NIP. 19750318 200312 2 001

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi dengan judul “ANALISA KEGIATAN BONGKAR MUAT PT. VARIA USAHA BAHARI AKIBAT PUTUSNYA JEMBATAN PENGHUBUNG JETTY UTAMA PT. HOLCIM INDONESIA” Karya,

Nama : RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO

NIT : 531611306277.K

Program Studi : Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Telah dipertahankan di hadapan Panitia Penguji Skripsi Prodi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang pada

hari SENIN, tanggal 21 AGUSTUS 2020

Semarang, 24 AGUSTUS 2020

Penguji I

IRMA SHINTA DEWI, M.Pd
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19730713 199803 2 003

Penguji II

OKVITA WAHYUNI, S.ST., M.M.
Penata Tk. I (III/d)
NIP.19781024 200212 2 002

Penguji III

Capt. TRI KISMANTORO, MM, M.Mar
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19751012 199808 1 001

Mengetahui

DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG

Dr. Capt. MASHUDI ROFIK, M.Sc
PembinaTk. I (IV/b)
NIP. 19670605 199808 1 001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

N a m a : RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO

NIT : 531611306277. K

Program Studi: Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **“ANALISA KEGIATAN BONGKAR MUAT PT. VARIA USAHA BAHARI AKIBAT PUTUSNYA JEMBATAN PENGHUBUNG JETTY UTAMA PT. HOLCIM INDONESIA”** adalah benar hasil karya saya sendiri bukan jiplakan / plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggungjawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bila mana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang, 12 Agustus 2020

Yang menyatakan,



RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO
NIT. 531611306277. K

MOTTO

- ❖ Apapun keadaanmu libatkan Allah SWT didalam urusanmu. (Riky A.S).
- ❖ Tidak apa-apa kamu terlambat dalam start, yang terpenting hasil akhirmu yang akan menentukan usahamu (Riky A.S)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Dengan mengucapkan syukur peneliti panjatkan kepada ALLAH SWT karena dengan rahmat dan hidayah-Nya peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini. Shalawat dan salam semoga tetap tercurah kepada Rasulullah SAW yang menjadi panutan bagi umat islam. Hasil skripsi ini peneliti persembahkan kepada:

1. Bapak dan Ibu tersayang, yang selalu mengajari arti sebuah hidup. Beliau selalu mendukungku disaat orang lain menjauhiku, selalu mendoakanku dimanapun aku berada berkat doa dan ikhtiar dari kedua orangtuaku bisa sampai dititik ini. Tak akan pernah cukup ku membalas cinta dan kasih sayang ayah ibuku padaku.
2. Seluruh teman-teman angkatan LIII dan KALK 91 yang selalu kompak dan saling mendukung.
3. Kepada seseorang yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam pembuatan skripsi ini.
4. Seluruh Keluarga Besar Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Terima Kasih atas pendidikan dan segala pelajaran yang diberikan selama ini.
5. Semua pihak yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu, terima kasih atas segala bantuan, dukungan, dan juga doa sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi yang berjudul “Analisa kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari akibat putusnya jembatan penghubung *jetty* utama PT. Holcim Indonesia”. Skripsi ini disusun guna memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S.Tr.Pel) dalam bidang KALK (Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan) Program Diploma IV (D.IV), di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Yth. Bapak Dr. Capt. Mashudi Rofik, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Ibu Nur Rohmah, SE, MM selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Ibu Okvita Wahyuni, S.ST, MM Selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.
4. Yth. Capt. Samsul Huda, MM, M.Mar selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penelitian dan Penulisan.

5. Yth. Seluruh Jajaran Dosen, Staff dan Pegawai Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Seluruh Jajaran Perwira PUSBANGKATARSIS (Pusat Pembangunan Karakter Taruna dan Perwira Siswa).
7. Seluruh Pegawai PT. Varia Usaha Bahari Cabang Tuban, yang sangat membantu dan memberikan kesempatan serta pengetahuan kepada penulis pada saat melaksanakan Praktek Darat.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang membantu terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Akhirnya, tersirat harapan semoga kedepannya, isi yang terkandung dalam skripsi ini dapat memberikan pengetahuan baru yang bermanfaat bagi banyak pihak, terutama bagi pembaca.

Semarang, 12 Agustus 2020

Penulis



RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO

NIT. 531611306277.K

DAFTAR ISI

| | |
|---------------------------------|-----|
| HALAMAN JUDUL..... | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN..... | ii |
| HALAMAN PENGESAHAN..... | iii |
| HALAMAN PERNYATAAN | iv |
| HALAMAN MOTTO | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vi |
| KATA PENGANTAR | vii |
| DAFTAR ISI..... | ix |
| ABSTRAK..... | xi |
| DAFTAR GAMBAR..... | xiv |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xvi |
| BAB I. PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah | 3 |
| 1.3 Tujuan Penelitian | 3 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | 3 |
| 1.5 Sistematika Penulisan | 4 |
| BAB II. LANDASAN TEORI | |
| 2.1 Kajian Pustaka..... | 7 |
| 2.2 Kerangka Pikir | 13 |

BAB III.METODE PENELITIAN

| | |
|--|----|
| 3.1 Pendekatan dan Desain Penelitian | 14 |
| 3.2 Fokus dan Lokus Penelitian | 18 |
| 3.3 Sumber Data Penelitian..... | 19 |
| 3.4 Teknik Pengumpulan Data..... | 20 |
| 3.5 Teknik Keabsahan Data | 24 |
| 3.6 Teknik Analisis Data..... | 25 |

BAB IV. HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|-------------------------------|----|
| 4.1 Hasil Penelitian..... | 27 |
| 4.2 Pembahasan..... | 42 |
| 4.3 Keterbatasan Masalah..... | 50 |

BAB V. PENUTUP

| | |
|--------------------|----|
| 5.1 Simpulan | 52 |
| 5.2 Saran..... | 53 |

DAFTARPUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

ABSTRAK

Riky Andriyanto Setyonugroho, 2020, NIT: 531611306277 K, “Analisa kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari akibat putusnya jembatan penghubung jetty utama PT. Holcim Indonesia”, Skripsi, Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Okvita Wahyuni S.ST.,M.M, Pembimbing II: Capt. Samsul Huda., M.M M.Mar.

Pada 22 Januari 2019 jembatan penghubung *jetty* utama PT. Holcim Indonesia mengalami putus yang mempunyai dampak bagi Perusahaan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui apakah kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari dapat berjalan dengan lancar setelah terjadinya putusnya jembatan penghubung *Jetty* utama PT. Holcim Indonesia putus dan dampak putusnya *jetty* bagi perusahaan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari.

Penelitian menggunakan metode deskriptif kualitatif dengan pengumpulan data yang dilakukan dengan cara observasi, wawancara, studi pustaka, dan dokumentasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa, faktor yang menyebabkan kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari dapat berjalan dengan lancar setelah terjadinya putusnya jembatan penghubung *Jetty* utama PT. Holcim Indonesia adalah dikarenakan PT. Varia Usaha Bahari memiliki sarana dan prasarana yang cukup lengkap diantaranya yaitu armada truk berjumlah 35, memiliki 7 unit alat berat yang cukup untuk 2 kegiatan bongkar muat sekaligus dan memiliki izin K3 yang lengkap. Dampak putusnya jembatan penghubung *jetty* utama PT. Holcim Indonesia terhadap bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari adalah perusahaan mendapatkan keuntungan sangat besar dikarenakan seluruh kegiatan bongkar muat PT. Holcim Indonesia dialihkan ke Pelsus PT. Semen Indonesia dan PT. Varia Usaha mendapatkan kepercayaan untuk menangani bongkar muat milik PT. Holcim Indonesia.

Kata Kunci : *Jetty*, Jembatan Penghubung, Bongkar

ABSTRACT

Riky Andriyanto Setyonugroho, 2020, NIT: 531611306277 K, "Analysis of loading and unloading activities of PT. Varia Usaha Bahari due to the disconnection of the main jetty connecting bridge of PT. Holcim Indonesia ", Mini Thesis of Port and Shipping Department, Diploma IV Program, Semarang Merchant Marine Polytechnic, 1st Advisor : Okvita Wahyuni S.ST.,M.M, 2ndSupervisor: Capt. Samsul Huda., M.M M.Mar.

On January 22, 2019 the main jetty connecting bridge of PT. Holcim Indonesia experienced a breakdown which had an impact on the loading and unloading company PT. Varia Usaha Bahari. The purpose of this study was to determine whether the loading and unloading activities of PT. Varia Usaha Bahari can run smoothly after the disconnection of the main Jetty connecting bridge of PT. Holcim Indonesia broke up and the impact of the breakdown of the jetty on the loading and unloading company PT. Varia Usaha Bahari..

The study used a descriptive qualitative method with data collection conducted by observation, interview, literature study, and documentation.

The results showed that the factors that led to the loading and unloading activities of PT. Varia Usaha Bahari can run smoothly after the disconnection of the main Jetty connecting bridge of PT. Holcim Indonesia is because PT. Varia Usaha Bahari has quite complete facilities and infrastructure including a fleet of 35 trucks, 7 units of heavy equipment sufficient for 2 loading and unloading activities at once and has a complete K3 permit. The impact of breaking the main jetty connecting bridge of PT. Holcim Indonesia for the loading and unloading of PT. Varia Usaha Bahari is a company that gets huge profits because all loading and unloading activities of PT. Holcim Indonesia was transferred to Pelsus PT. Semen Indonesia and PT. Varia Usaha won the trust to handle the loading and unloading of PT. Holcim Indonesia..

Keywords: Jetty, Connecting Bridge, Unloading.

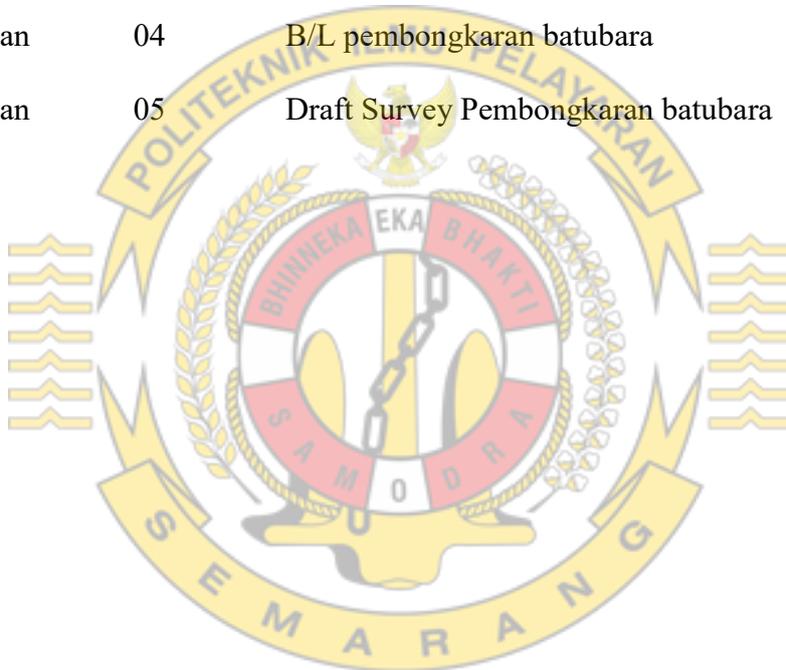
DAFTAR GAMBAR

| | | |
|------------|--|----|
| Gambar 4.1 | Struktur Organisasi PT. VUBA..... | 32 |
| Gambar 4.2 | Sketsa Dermaga Pelsus PT. SI..... | 37 |
| Gambar 4.3 | Struktur Organisasi Kerja Pelsus | 38 |
| Gambar 4.4 | Sebelum putusya <i>jetty</i> | 44 |
| Gambar 4.5 | Tongkang menghantam <i>jetty</i> | 44 |
| Gambar 4.6 | Putusnya <i>jetty</i> | 45 |
| Gambar 4.7 | Tongkang menghantam <i>jetty</i> | 46 |
| Gambar 4.8 | Kegiatan bongkar batubara PT. Holcim Indonesia | 48 |



DAFTAR LAMPIRAN

| | | |
|----------|----|---|
| Lampiran | 01 | Hasil wawancara |
| Lampiran | 02 | <i>Daily Report</i> pembongkaran tongkang PT. Varia Usaha Bahari |
| Lampiran | 03 | <i>Daily Report</i> pemuatan semen curah PT. Varia Usaha Bahari |
| Lampiran | 04 | B/L pembongkaran batubara |
| Lampiran | 05 | Draft Survey Pembongkaran batubara |



DAFTAR TABEL

| | |
|--|----|
| Gambar 4.1 Kegiatan bongkar tongkang..... | 49 |
| Gambar 4.2 Kegiatan muat semen curah | 50 |



BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pada dewasa ini industri pelayaran semakin pesat, banyak daerah – daerah yang didatangi investor untuk mendirikan pabrik. Oleh karena itu untuk menunjang kegiatan proses mengirim dan mengambil bahan baku di butuhkan suatu sarana transportasi yang besar, kemudian dipilihlah pelayaran sebagai moda transportasi besar yang dapat mengangkut kegiatan tersebut. Sehingga para perusahaan memutuskan untuk membangun sarana pelayaran yaitu Pelabuhan.

Dalam PP No. 69 tahun 2001 Pasal 1 ayat 1 tentang Pelabuhan, pelabuhan dapat berupa tempat yang terdiri dari tanah dan karenanya daerah sekitarnya dengan batasan tertentu sebagai bidang kegiatan dan kegiatan ekonomi dan digunakan sebagai area untuk kapal untuk berlabuh, berlabuh, naik kereta dan juga memuat dan menurunkan barang yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan pengiriman dan kegiatan pendukung pelabuhan juga sebagai tempat transfer antar dan moda transportasi.

Kondisi keadaan di daerah yang tanahnya mengarah ke laut, tidak dimungkinkan untuk membuat pelabuhan besar. Sehingga harus menggunakan pelabuhan kecil yang sering kita sebut *Jetty*. Seperti yang terjadi di Tuban, tepatnya di *Jetty* PT. Holcim Indonesia yang banyak digunakan untuk kegiatan bongkar muat perusahaan, seperti PT. Holcim Indonesia.

PT. Varia Usaha Bahari merupakan anak usaha dari PT. Semen Indonesia Logistik (Silog) yang bergerak di bidang *port terminal services*, terutama di bidang usaha bongkar muat barang. Kantor pusatnya terletak di daerah Gresik Jawa Timur. Dengan anak cabang di Tuban dan Cigading. Di Tuban sendiri banyak melakukan kegiatan bongkar muat seperti *clinker*, semen curah, *gypsum*, bahan limbah dan batubara. Sebelumnya PT. Varia Usaha Bahari melakukan bongkar muat barang milik PT. Semen Indonesia yang dilakukan di pelabuhan khusus PT. Semen Indonesia. Kegiatan bongkar muat tersebut berubah tidak seperti biasanya dikarenakan pada Selasa 22 Januari 2019 terjadi hujan dengan curah yang sangat tinggi disertai angin terjadi di wilayah perairan Tuban yang mengakibatkan banyak kapal dan tongkang yang terdampar di daerah pesisir, dan ada tongkang yang menerjang *Jetty* PT. Holcim Indonesia yang mengakibatkan putusnya jembatan *Jetty* PT. Holcim Indonesia sehingga kegiatan seluruh aktivitas yang berhubungan dengan *Jetty* PT. Holcim Indonesia lumpuh total. Atas kejadian tersebut semua kegiatan bongkar muat maupun pemanduan dialihkan ke *jetty* PT. Semen Indonesia yang mengakibatkan kerugian yang tidak sedikit bagi PT. Holcim Indonesia itu sendiri. Sehingga menguntungkan pihak PT. Varia Usaha Bahari sebagai perusahaan bongkar muat yang ditunjuk PT. Holcim Indonesia untuk menangani seluruh kegiatan bongkar muat barang milik PT. Holcim Indonesia.

Dengan alasan tersebut, maka penulis tertarik untuk mengeluarkan ide pikiran dalam skripsi yang berjudul "Analisa kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha

Bahari akibat putusnya jembatan penghubung jetty utama PT. Holcim Indonesia”

I.2. Rumusan Masalah

Dalam suatu proses permasalahan masalah tentunya ada solusi terhadap masalah yang akan dibahas. Sehingga yang menjadi rumusan masalah dalam penulisan ini ialah sebagai berikut :

- 1.2.1. Apakah kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari dapat berjalan dengan lancar setelah terjadinya putusnya jembatan penghubung *Jetty* utama PT. Holcim Indonesia putus?
- 1.2.2. Bagaimana dampak putusnya jembatan penghubung *Jetty* utama terhadap kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari?

I.3. Tujuan Penelitian

Berdasarkan uraian diatas yang telah dijelaskan tersebut, penulis berharap hasil penelitiannya mencapai tujuan dan manfaat. Adapun yang menjadi tujuan penulisan ini adalah :

- 1.3.1. Untuk menganalisa kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari setelah terjadinya putusnya jembatan penghubung *Jetty* utama PT. Holcim Indonesia.
- 1.3.2. Untuk mengidentifikasi apa saja dampak yang ditimbulkan putusnya jembatan penghubung *jetty* PT. Holcim Indonesia terhadap kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari.

I.4. Manfaat Penelitian

Penulis berharap dengan penulisan skripsi ini mampu memberikan manfaat sebagai berikut :

1.4.1 Manfaat Praktis

Hasil penelitian ini nantinya diharapkan akan memberi suatu manfaat yang berguna bagi pihak-pihak terkait di dunia pelayaran, seperti :

1.4.1.1 Bagi Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Menambah pengetahuan civitas akademika tentang upaya yang dilakukan untuk mengetahui serta sebagai tambahan literatur dalam proses belajar serta pengembangan lebih lanjut untuk meningkatkan kualitas pendidikan..

1.4.1.2 Bagi pembaca

Mendapatkan informasi dan pengetahuan untuk digunakan sebagai bahan referensi bagi para peneliti selanjutnya agar mereka dapat menyajikan hasil penelitian lebih akurat. Serta menambah pengetahuan civitas akademika tentang kegiatan bongkar muat di pelabuhan.

1.4.2. Manfaat secara Teori

1.4.2.1 Bahan acuan pertimbangan untuk memaksimalkan pemahaman prosedur bongkar muat untuk memanfaatkan waktu yang efektif di lingkungan pelabuhan. Dan dapat bermanfaat bagi perusahaan untuk memanfaatkan waktu yang efektif dalam mengurangi biaya untuk melakukan kegiatan bongkar muat.

I.5. Sistematika Penulisan

Untuk memudahkan pemahaman pokok permasalahan yang akan dibahas, maka penulis menggunakan sistematika sebagai berikut :

Bab 1 PENDAHULUAN

- 1.1. Latar Belakang
- 1.2. Rumusan Masalah
- 1.3. Tujuan Penelitian
- 1.4. Manfaat Penelitian
- 1.5. Sistematika Penulisan

Bab II LANDASAN TEORI

- 2.1. Tinjauan Pustaka
- 2.2. Kerangka Pikir

Bab III METODOLOGI PENELITIAN

- 3.1. Pendekatan dan Desain penelitian
- 3.2. Fokus dan Lokasi Penelitian
- 3.3. Sumber Data Penelitian
- 3.3. Teknik Pengumpulan Data
- 3.5. Teknik Keabsahan Data
- 3.6. Teknik Analisis Data

Bab IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

- 4.1. Gambaran Umum
- 4.2. Hasil Penelitian
- 4.3. Pembahasan Masalah

Bab V SIMPULAN DAN SARAN

- 5.1. Kesimpulan
- 5.2. Saran

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN – LAMPIRAN

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



BAB II

LANDASAN TEORI

2.1 Kajian Pustaka

Kajian pustaka bertujuan menyimpulkan teori-teori, pemikiran atau konsep-konsep yang menjadi landasan atau pentunjuk dalam penyusunan skripsi ini. Untuk memudahkan penulis dan pembaca dalam memahami skripsi yang berjudul “Analisa kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari akibat putusnya jembatan penghubung jetty utama PT. Holcim Indonesia”. Maka, dikemukakan beberapa pendapat dan pengertian yang berhubungan dengan judul skripsi.

2.1.1 Pengertian Analisa

Menurut Sugiyono (2015:244) analisa data adalah proses mencari dan menyusun secara sistematis data yang diperoleh dari hasil wawancara, catatan lapangan, dan dokumentasi, dengan cara mengorganisasikan data ke dalam kategori, menjabarkan kedalam unit-unit, melakukan sintesa, menyusun kedalam pola, memilih mana yang penting dan yang akan dipelajari, dan membuat kesimpulan sehingga mudah dipahami oleh diri sendiri maupun orang lain.

2.1.2 Pengertian Jembatan Penghubung

Menurut Ir. H. J. Struyk dalam bukunya “Jembatan“, jembatan adalah suatu konstruksi yang berfungsi untuk meneruskan jalan melalui suatu rintangan yang berada lebih rendah. Rintangan ini biasanya jalan lain (jalan air atau lalu lintas biasa). Jembatan penghubung atau disebut

trestle dapat berupa bangunan dari dermaga yang merupakan jalan slip dari daratan ke dermaga atau sebaliknya. Metode kerja *trestle* hampir setara dengan metode *jetty* yang hanya berbeda dalam dimensi strukturalnya. *Finishing trestle* ini biasanya menggunakan aspal. Sedangkan untuk bangunan pendukung trestle ini, ada penerangan jalan, pagar pembatas, pipa ledeng. Struktur bawah yang digunakan biasanya tiang beton (CSP) sedangkan untuk struktur atas menggunakan *ferroconcrete* campuran dari pracetak dan dipasang di tempat.

Ada 4 macam jembatan trestel menurut bahan pembuatannya.

2.1.2.1 Jembatan (*trestel*) dari kayu

Biasanya yang menggunakan bahan trestel dari kayu adalah pelabuhan pelabuhan yang digunakan para nelayan, dikarenakan harga trestel dari kayu yang sangat terjangkau.

2.1.2.2 *Iron trestle*

Iron trestle yaitu jembatan penghubung yang menggunakan bahan baku besi, bahan ini sudah digunakan pada abad 19 di Inggris.

2.1.2.3 *Trestle* baja

Struktur ini menggunakan struktur baja dikarenakan tahan lama dan kokoh sehingga lebih banyak digunakan di dunia industri.

2.1.2.4 *Trestle* beton

Trestle yang menggunakan bahan dari beton cenderung lebih kuat dan tahan dari segala ancaman, seperti angin laut, ombak, benturan terhadap lambung kapal.

2.1.3 *Jetty*

Menurut Triatmodjo (1996:154) dermaga dapat dibedakan menjadi dua tipe yaitu *wharf* atau *quay* dan *jetty* atau pier atau jembatan. *Wharf* adalah dermaga yang paralel dengan pantai dan biasanya berimpit dengan garis pantai. Sementara *Jetty* adalah dermaga yang menjorok ke laut. *Jetty* merupakan bangunan dermaga yang merupakan area untuk sandar kapal. di dalam bangunan *Jetty* ada banyak bangunan pendukung seperti fender, trotoar, tambatan lumba-lumba, keamanan pos, dan sebagainya. Dermaga ditemukan di dalam laut dalam dan dimaksudkan untuk memiliki draft yang cukup untuk kapal-kapal raksasa. jenis struktur dermaga yang digunakan biasanya adalah struktur ferroconcrete untuk struktur atas sedangkan struktur bawah menggunakan tiang baja atau tiang pintal. Fungsi dari pembangunan *jetty* itu sendiri yaitu mengurangi pendangkalan akibat dari erosi dari bibir pantai. Jika pendangkalan terjadi, maka hal tersebut dapat mengganggu arus lalu lintas kapal yang hendak melewati perairan. Beberapa fungsi lain dari dibangunnya *jetty* yaitu mengurangi pendangkalan alur yang disebabkan oleh sedimen pantai. Pengendapan tersebut khususnya jika terjadi di muara kapal, dapat mengganggu lalu

lintas kapal.

2.1.4 Bongkar Muat

Bongkar muat adalah salah satu kegiatan yang dilakukan dalam proses *forwarding* (pengiriman) barang. Pembongkaran merupakan suatu pemindahan satu tempat ke tempat lain dan bias juga dikatakan suatu pembongkaran barang dari kapal ke dermaga, dari dermaga ke gudang atau sebaliknya dari gudang ke gudang atau dari gudang ke dermaga baru di angkut ke kapal yang di maksud kegiatan muat adalah proses memindahkan barang dari gudang menaikkan lalu menumpuknya di atas kapal, sedangkan kegiatan bongkar adalah proses menurunkan barang dari kapal, lalu menyusunnya (menimbun) di dalam gudang di pelabuhan.

Menurut Iswanto, (2016) Peralatan yang digunakan dalam kegiatan bongkar muat akan ditentukan oleh barang apa yang akan dibongkar dalam kondisi bagaimana barang itu saat akan dibongkar. Ada 3 kategori alat yang digunakan menurut kepentingan yaitu:

2.1.4.1. Untuk Peralatan bongkar muat peti kemas jenis peralatan untuk kegiatan bongkar muat petikemas khususnya di terminal peti kemas meliputi *Ship To Shore (STS) Container Crane (CC)*, *Rail Mounted Gantry Crane (RMGC) RTG*, *Reach stacker*, *Top Loader*, *side loader*, *HMC*, *Head Truck*.

2.1.4.2. Untuk peralatan bongkar muat *general cargo* jenis peralatan yang digunakan dalam bongkar muat general cargo meliputi:

krane darat atau *mobile crane*, kran apung atau *barge crane* tongkang barang, tongkang air atau *bbm*, *forklift*, truck tronton, *mobile truck*, kereta dorong (*hand truck* atau gerobak dorong (*platform*), alat pemadam kebakaran.

2.1.4.3. Untuk peralatan bongkar muat muatan curah jenis peralatan yang digunakan dalam bongkar muat muatan curah *hopper*, *conveyor* dari jenis peralatan masing masing kegiatan bongkar muat mempunyai tambahan peralatan yang digunakan saat pengoperasian kegiatan bongkar muat. Dalam membongkar barang kargo alat yang digunakan disamping yang disebutkan diatas masih juga diperlukan tambahan alat dalam aktifitasnya seperti Jala-jala lambung kapal, tali baja, tali rami manila, jala-jala baja, jala-jala tali manila, palet, demikian pula untuk pembongkaran barang curah maupun *container* memerlukan tambahan peralatan menurut kondisi dan keadaan yang terjadi.

2.1.5 Hubungan Kerja

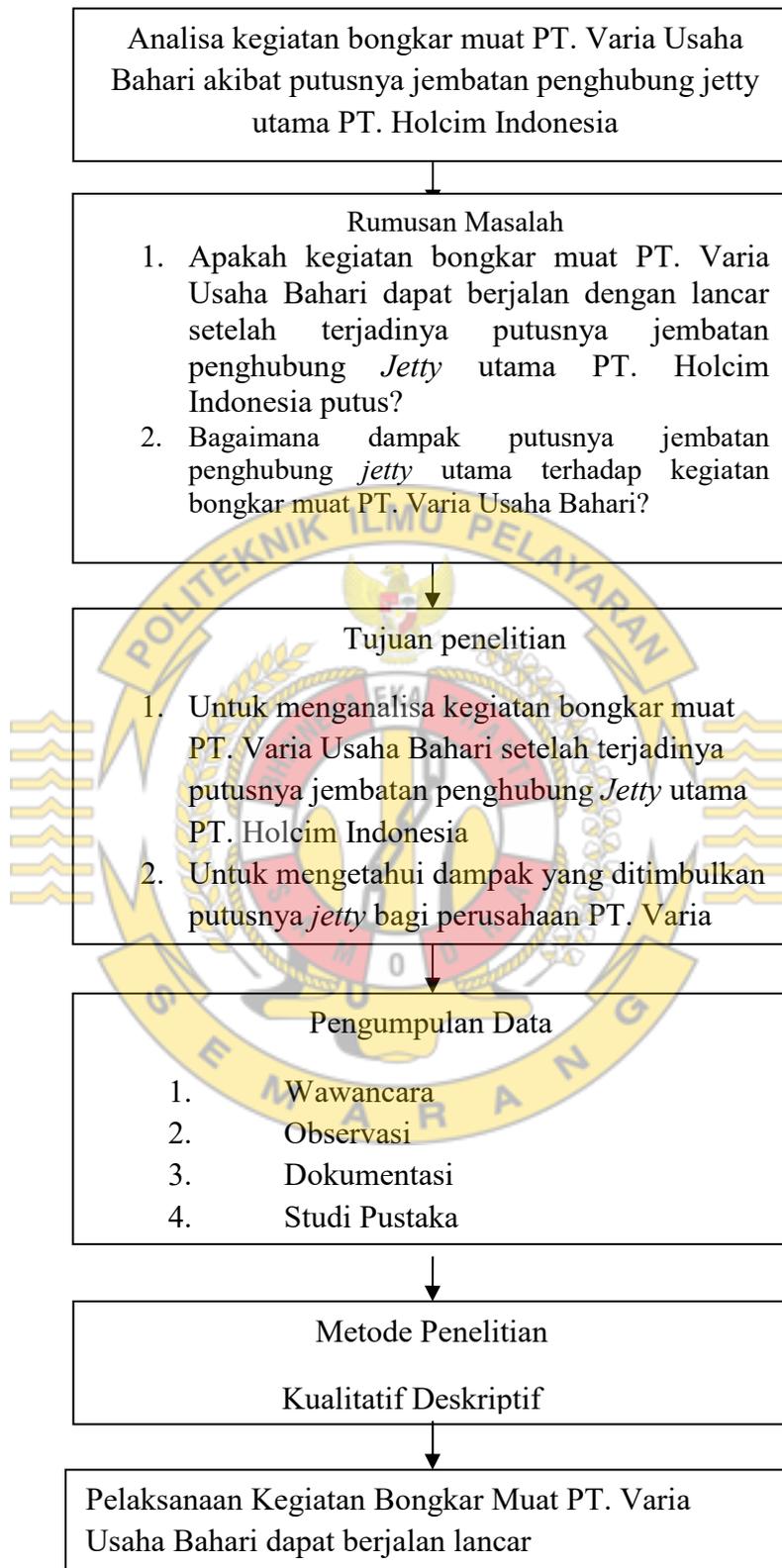
Menurut Hartono Widodo dan Judiantoro, hubungan kerja adalah kegiatan pengerahan tenaga/jasa seseorang secara teratur demi kepentingan orang lain yang memerintahnya (pengusaha/majikan) sesuai dengan perjanjian kerja yang telah disepakati.

Selanjutnya Tjepi F. Aloewir, mengemukakan bahwa pengertian hubungan kerja adalah hubungan yang terjalin antara

pengusaha dan pekerja yang timbul dari perjanjian yang diadakan untuk jangka waktu tertentu maupun tidak tertentu.

2.2 Kerangka Pikir

Menurut Subyantoro dan Suwanto (2007:120-121) kerangka pikir adalah cara berpikir yang bisa digunakan untuk menjelaskan hal-hal yang bersifat umum, lalu mengerucut ke hal-hal yang lebih spesifik. Hal-hal yang bersifat umum adalah teori-teori (dalil, hukum, kaidah, dan sebagainya), sedangkan hal-hal yang bersifat spesifik adalah masalah yang telah teridentifikasi. Untuk memudahkan pemahaman dalam pemaparan kerangka pikir penelitian dalam skripsi ini, maka peneliti memaparkan kerangka pikir penelitian dalam bentuk bagan sederhana yang peneliti jelaskan singkat tentang analisa kelancaran kegiatan bongkar muat setelah putusnya jembatan penghubung *jetty* PT. Holcim Indonesia, dampak yang terjadi bagi perusahaan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari.



Gambar 2.1 Kerangka Pikir

BAB V

PENUTUP

5.1 Simpulan

Berdasarkan penelitian dan pembahasan yang telah dilakukan mengenai pemahaman tentang dampak putusnya jembatan penghubung *jetty* utama PT. Holcim Indonesia terhadap kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari, maka setelah penulis memaparkan masalah yang terjadi pada bab sebelumnya penulis dapat menyimpulkan bahwa :

5.1.1. Kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari dapat berjalan dengan lancar setelah terjadi putusnya jembatan penghubung *Jetty* utama PT. Holcim Indonesia putus. Dikarenakan memiliki armada truk yang banyak total dengan 35 yang masih terbilang baru, sehingga pertimbangan tersebut diambil oleh PT. Holcim Indonesia untuk menunjuk PT. Varia Usaha Bahari sebagai perusahaan bongkar muat barang miliknya. Kemudian memiliki alat berat yang cukup kegiatan bongkar muat dilakukan dengan menggunakan alat berat diantaranya adalah loader dan excavator, dalam satu kegiatan PT. Varia Usaha Bahari menggunakan alat berat 3 unit yaitu 2 unit excavator dan 1 unit loader. PT. Varia Usaha Bahari memiliki total 7 unit alat berat yang digunakan sehingga bisa melakukan bongkar muat 2 kegiatan secara bersamaan. Memiliki ijin Kesehatan dan Keselamatan Kerja atau K3 Salah satu yang harus dilakukan untuk melakukan bongkar muat diarea PT. Holcim Indonesia semua wajib memiliki ijin K3 dan harus dilengkapi sebelum melakukan pemuatan.

5.1.2. Dampak putusnya jembatan penghubung *jetty* utama PT. Holcim Indonesia

terhadap kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari yaitu seluruh kegiatan bongkar batubara PT. Holcim Indonesia yang dialihkan di Pelabuhan Khusus PT. Semen Indonesia semua *dihandle* oleh PT. Varia Usaha Bahari. Selanjutnya pemuatan semen curah PT. Holcim Indonesia dilakukan oleh PT. Varia Usaha Bahari dikarenakan memiliki peralatan yang dibutuhkan antara lain selang hose dan hopper.

5.2. Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan yang telah disampaikan oleh peneliti maka peneliti memberikan saran sebagai bahan pertimbangan dan masukan bagi PT. Varia Usaha Bahari cabang Tuban sebagai berikut:

- 5.2.1. Sebaiknya PT. Varia Usaha Bahari memprioritaskan kegiatan bongkar muatnya kepada PT. Holcim Indonesia dikarenakan dermaga *jetty* Holcim Indonesia sedang tidak bisa digunakan.
- 5.2.1. Sebaiknya PT. Varia Usaha Bahari segera melengkapi seluruh persyaratan yang harus dilakukan untuk bisa melakukan kegiatan bongkar muat barang milik PT. Holcim Indonesia.

DAFTAR PUSTAKA

- Hartono, widodo, 1992, *Segi hukum penyelesaian perselisihan perburuhan*, Jakarta Rajawali pers, Jakarta.
- Iswanto, 2016, Alfabeta/2009-2017, Jakarta.
- Moleong, 2002, *Metode Penelitian Kualitatif*, PT Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Moleong, 2006. *Metodologi Penelitian Kualitatif*, PT Remaja Rosdakarya, Bandung.
- Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, *Pedoman Penyusunan Skripsi*, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, 2020.
- Subyantoro, Arief, 2007, *Metode dan teknik penelitian sosial*, Andi Offset, Yogyakarta.
- Sugiyono, 2015, *Metode Penelitian Kombinasi*, Alfabeta, Jakarta.
- Sugiyono, 2017. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, kualitatif dan R&D*, Alfabeta/2009-2017, Jakarta.
- Sukardi, 2003, *Metodologi Penelitian Pendidikan*, Jakarta Bumi Aksara, Jakarta.
- Struyk, H. J, 1984, *Jembatan*, PT. Pradnya Paramita, jakarta.
- Tjepi, 2009, Andi Offset, Yogyakarta.
- Triatmodjo, Bambang, 1996, *Pelabuhan*, Beta Offset, Yogyakarta.
- Widoyoko, Eko Putro, M.Pd, 2012, *Teknik penyusunan instrumen penelitian*, Pustaka Pelajar, Yogyakarta.

Crew pemanduan PT. Varia Usaha Bahari, bapak Fendy memberi penjelasan mengenai kejadian yang dialaminya saat di *jetty* PT. Holcim sewaktu memandu kapal waktu sandar.

Berikut ini :

Riky : “Selamat pagi pak, mohon ijin bertanya mengenai kejadian waktu TB. KSA Emerald 02/BG. ATK 211 menabrak jembatan *jetty* PT. Holcim Indonesia, mohon ijin bisa dijelaskan sedikit mengenai kejadian waktu itu pak”

Bapak Fendy : “waktu itu sehabis magrib sekitar pukul 18.30 kita melaksanakan pemanduan kapal semen curah milik PT. Holcim Indonesia, dikarenakan cuaca yang memburuk kita membatalkan dan menyuruh kapal tersebut untuk kembali menengah untuk alasan keamanan dan pada pukul 19.00 ada tongkang yang mengarah ke *jetty* PT. Holcim Indonesia, kita identifikasi itu TB. KSA Emerald 02/BG. ATK 211. kemudian terjadilah benturan sebanyak 2 kali yang mengakibatkan putusnya jembatan *jetty* PT. Holcim Indonesia”

Riky : “Bagaimana kondisi cuaca diwaktu itu pak?”

Bapak Fendy : “Kondisi cuaca waktu itu sangat memburuk, hujan lebat, kecepatan angin 40 *knot*, dan arus gelombang sangat kuat sehingga bisa menarik dan membawa kapal dan tongkang-tongkang terseret ke arah *jetty* dan pesisir pantai”

Riky : “Apakah bapak sudah memberi peringatan kepada kapal-kapal yang berlego jangkar untuk selalu waspada dikarenakan kondisi cuaca yang sangat ekstrim?”

Bapak Fendy : “Setiap 3 jam sekali kita cek kecepatan angin dan kita infokan ke kapal kapal melalui *channel radio*”.

Riky : “Terimakasih bapak atas wawancaranya”.

Kemudian wawancara dengan bapak Fauzan Lutfi selaku operasional PT. Varia Usaha Bahari terkait kegiatan bongkar muat.

Riky : “Selamat siang bapak mohon ijin meminta waktu untuk wawancara terkait kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari”

Bapak Fauzan : “Oh iya silahkan”

Riky : “Mohon ijin pak bagaimana kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha sebelum terjadinya jembatan *jetty* Holcim putus?”

Bapak Fauzan : “sebelum terjadi putusnya *jetty* kita selalu menangani kegiatan bongkar muat barang milik PT. Semen Indonesia di Pelabuhan Khusus PT. Semen

Indonesia antara lain, batubara, semen bag, semen curah, bahan B3, *clinker*”

Riky : “Bagaimana kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha setelah terjadinya jembatan *jetty* Holcim putus?”

Bapak Fauzan : “Setelah kejadian putusnya jembatan yang mengakibatkan tidak bisanya PT. Holcim Indonesia melakukan bongkar muat sendiri, maka mereka menunjuk kita sebagai PBM untuk melakukan bongkar muat barang milik mereka yang dialihkan ke Pelsus PT. Semen Indonesia”

Riky : “Lalu bagaimana dampaknya putusnya jembatan *jetty* Holcim terhadap kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari?”

Bapak Fauzan : “Dampak yang didapat bagi perusahaan PT. Varia Usaha Bahari adalah kita mendapatkan dampak positif contohnya kita mendapatkan keuntungan disaat terjadi musibah”

Riky : “Terimakasih bapak atas kesediaan wawancaranya”

Bapak Fauzan : “iyaa sama sama”

Selanjutnya untuk meyakinkan data ini peneliti melakukan wawancara dengan kepala operasional PT. Varia Usaha Bahari Tuban bapak Vany Arista.

Riky : “Selamat sore bapak mohon ijin meminta waktu untuk wawancara terkait kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari”

Bapak Vany : “Iya silahkan det”

Riky : “Mohon ijin pak bagaimana kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha sebelum terjadinya jembatan *jetty* Holcim putus?”

Bapak Vany : “Kita dari pimpinan selalu melakukan kegiatan bongkar milik PT. Semen Indonesia mulai dari pabrik Tuban, Gresik, hingga Rembang”

Riky : “Bagaimana kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha setelah terjadinya jembatan *jetty* Holcim putus?”

Bapak Vany : “Setelah putusnya jembatan *jetty* Holcim, kita Alhamdulillah mendapat kepercayaan untuk menangani barang milik PT. Holcim Indonesia yang dialihkan di Pelsus PT. Semen Indonesia”

Riky : “Lalu bagaimana dampaknya putusnya jembatan *jetty* Holcim terhadap kegiatan bongkar muat PT. Varia Usaha Bahari?”

Bapak Vany : “Alhamdulillah kita mendapat dampak positif dari kejadian tersebut, karena kita semua yang *handle* milik PT. Holcim Indonesia”

Riky : “Terimakasih bapak atas kesediaan wawancaranya”

Bapak Vany : “iyaa sama sama det”





STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

STATEMENT OF FACT

Name of Vessel : TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28
 Vessel Berthed : 07 Februari 2019 at 12.05 hours
 Notice of Readiness Tendered : 01 Februari 2019 at 14.20 hours
 Notice of Readiness Accepted : : at hours
 Commenced discharged : 07 Februari 2019 at 15.30 hours
 Completed discharged : 10 Februari 2019 at 11.45 hours
 Quantity to be discharged : 10,001.303 MT
 Description of goods : BATU BARA (PT. BHUMI RANTAU ENERGY) HOLCIM

WORKING RECORD

| DAY & DATE | Working hour from - to | Gang | Total Discharged | | Stopped hours from - to | REMARKS |
|----------------------------|---|------|------------------|------------------|----------------------------|---|
| | | | Truck | M/T | | |
| 07 Februari 2019 Kamis | 15.30 - 24.00 | | 34 | 899.960 | 14.20 | Tongkang tiba/tunggu antrian (01 Februari 2019) |
| | | | | | 12.05 | Tongkang sandar (07 Februari 2019) |
| | | | | | 12.05 - 13.05 | Initial Draft survey |
| | | | | 15.30 | Mulai Bongkar | |
| 08 Februari 2019 Jumat | 00.00 - 05.00 07.00 - 15.00 15.00 - 24.00 | | 6 | 159.960 | | |
| | | | 53 | 1,412.360 | | |
| | | | 76 | 2,014.120 | | |
| 09 Februari 2019 Sabtu | 00.00 - 05.00 07.00 - 15.00 15.00 - 24.00 | | 14 | 381.420 | | |
| | | | 83 | 2,318.460 | | |
| | | | 75 | 2,075.000 | | |
| 10 Februari 2019 Minggu | 00.00 - 05.00 07.00 - 11.45 | | 7 | 193.540 | 11.45 | Selesai Bongkar |
| | | | 18 | 460.340 | 11.45 - 12.30 | Final Draft |
| TOTAL | | | 366 | 9,915.160 | | PEMBONGKARAN BY MANUAL |

Draft Cargo Sesuai dengan :

1. Bill of Lading : 10,001.303 MT
2. Timbangan PT. Holcim Indonesia (Persero),Tbk : 9,915.160 MT
3. Draft Survey PT. Succofindo..... : 9,904.416 MT

Acknowledge by

TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28

TB. VOYAGER 7

 Chief Officer

PT. HOLCIM Indonesia (Persero) Tbk
 Kasi. Pengadaan Bahan

Tuban : 10 Februari 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

Vany Arista
 Chief Foreman



STEVEDORING COMPANY
 PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

DAILY REPORT

Name of Vessel : TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28 Date Arrival : 01 Februari 2019
 Agent : PT. VARIA USAHA LINTAS SEGARA Date Activity : 07 Februari 2019
 Loading Port : SUNGAI PUTTING Kind of Goods : Batu Bara
 Discharging Port : PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Tuban Quantity Cargo : 10,001.303 MT

| Hatches | working-hours from-to | gangs | Previous | | Today's Total | | Total Discharging | |
|---------|--------------------------|-------|----------|-----|---------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | Truck | M/T | Truck | M/T | Truck | M/T |
| | 15.30 - 24.00 | | | | 34 | 899.960 | 34 | 899.960 |
| | TOTAL | | | | 34 | 899.960 | 34 | 899.960 |

TIME SHEET

| Working - hours from - to | Stopped hours from - to | REMARKS |
|---|----------------------------|---|
| | 14.20 | Tongkang tiba/tunggu antrian (01 Februari 2019) |
| | 12.05 | Tongkang sandar (07 Februari 2019) |
| | 12.05 - 13.05 | Initial Draft survey |
| | 15.30 | Mulai Bongkar |
| <p><u>Peralatan yang digunakan :</u> 2 unit excavator 1 unit wheel loader</p> | | |

Acknowledge by,
 TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28

Tuban : 07 Februari 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

TB. VOYAGER 7

 Chief Officer
 Chief Officer

Vany Arista
 Chief Foreman



STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

DAILY REPORT

Name of Vessel : TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28 Date Arrival : 01 Februari 2019
 Agent : PT. VARIA USAHA LINTAS SEGARA Date Activity : 08 Februari 2019
 Loading Port : SUNGAI PUTTING Kind of Goods : Batu Bara
 Discharging Port : PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Tuban Quantity Cargo : 10,001.303 MT

| Hatches | working-hours from-to | gangs | Previous | | Todays Total | | Total Discharging | |
|---------|--------------------------|-------|-----------|----------------|--------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | Truck | M/T | Truck | M/T | Truck | M/T |
| | 00.00 - 05.00 | | | | 6 | 159.960 | 6 | 159.960 |
| | 07.00 - 15.00 | | 34 | 899.960 | 53 | 1,412.360 | 87 | 2,312.320 |
| | 15.00 - 24.00 | | | | 76 | 2,014.120 | 76 | 2,014.120 |
| | TOTAL | | 34 | 899.960 | 135 | 3,586.440 | 169 | 4,486.400 |

TIME SHEET

| Working - hours from - to | Stopped hours from - to | REMARKS |
|------------------------------|----------------------------|---|
| | | <p><u>Peralatan yang digunakan :</u> 2 unit excavator 1 unit wheel loader</p> |

Acknowledge by,
 TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28

TB. VOYAGER 7

 Chief Officer

Tuban : 08 Februari 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

Vany Arista
 Chief Foreman



STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

DAILY REPORT

Name of Vessel : TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28 Date Arrival : 01 Februari 2019
 Agent : PT. VARIA USAHA LINTAS SEGARA Date Activity : 09 Februari 2019
 Loading Port : SUNGAI PUTTING Kind of Goods : Batu Bara
 Discharging Port : PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Tuban Quantity Cargo : 10,001.303 MT

| Hatches | working-hours from-to | gangs | Previous | | Today's Total | | Total Discharging | |
|--------------|--------------------------|-------|------------|------------------|---------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | | Truck | M/T | Truck | M/T | Truck | M/T |
| | 00.00 - 05.00 | | 6 | 159.960 | 14 | 381.420 | 20 | 541.380 |
| | 07.00 - 15.00 | | 87 | 2,312.320 | 83 | 2,318.460 | 170 | 4,630.780 |
| | 15.00 - 24.00 | | 76 | 2,014.120 | 75 | 2,075.000 | 151 | 4,089.120 |
| TOTAL | | | 169 | 4,486.400 | 172 | 4,774.880 | 341 | 9,261.280 |

TIME SHEET

| Working - hours from - to | Stopped hours from - to | REMARKS |
|------------------------------|----------------------------|---|
| | | <p style="text-align: center;">Peralatan yang digunakan : 2 unit excavator 1 unit wheel loader</p> |

Acknowledge by,
 TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28

Tuban : 09 Februari 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

TB. VOYAGER 7

 Chief Officer


 Vany Arista



STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

DAILY REPORT

Name of Vessel : TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28 Date Arrival : 01 Februari 2019
 Agent : PT. VARIA USAHA LINTAS SEGARA Date Activity : 10 Februari 2019
 Loading Port : SUNGAI PUTTING Kind of Goods : Batu Bara
 Discharging Port : PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk,Tuban Quantity Cargo : 10,001.303 MT

| Hatches | working-hours from-to | gangs | Previous | | Todays Total | | Total Discharging | |
|---------|--------------------------|-------|------------|------------------|--------------|----------------|-------------------|------------------|
| | | | Truck | M/T | Truck | M/T | Truck | M/T |
| | 00.00 - 05.00 | | 20 | 541.380 | 7 | 193.540 | 27 | 734.920 |
| | 07.00 - 11.45 | | 170 | 4,630.780 | 18 | 460.340 | 188 | 5,091.120 |
| | | | 151 | 4,089.120 | | | 151 | 4,089.120 |
| | TOTAL | | 341 | 9,261.280 | 25 | 653.880 | 366 | 9,915.160 |

TIME SHEET

| Working - hours from - to | Stopped hours from - to | REMARKS |
|---|----------------------------|--------------------------------|
| | 11.45 11.45 - 12.30 | Selesai Bongkar Final Draft |
| <p><u>Peralatan yang digunakan :</u> 2 unit excavator 1 unit wheel loader</p> | | |

Acknowledge by,
 TB. VOYAGER 7 / BG. AZAMARA 28

Tuban : 10 Februari 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

TB. VOYAGER 7

 Chief Officer

Vary Arista

Shipper

**PT. BHUMI RANTAU ENERGI
JL. JEND. SUDIRMAN BY PASS, BUNGUR
TAPIN, KALIMANTAN SELATAN**

TO BE USED WITH CHARTER-PARTY

06/ESL-SP/1/2019

copy non negotiable

Consignee

**TO THE ORDER OF
PT HOLCIM INDONESIA TBK**

Notify party

**PT. HOLCIM INDONESIA TBK
TALAVERA SUITE 15TH FLOOR, TALAVERA OFFICE PARK
JL. LETJEN TB. SIMATUPANG NO. 22 - 26
JAKARTA 12430**

Vessel

**TB. VOYAGER 7
BG. AZAMARA 28**

port of loading

PELSUS JETTY PT. HASNUR JAYA UTAMA SUNGAI PUTTING

Port of discharge

TUBAN

description of goods

Gross weight

INDONESIAN COAL IN BULK

10.001,303 MT

" Clean Shipped on Board "

" Freight Payable as Per Charter Party "

" Barge Size 300 Feet "

(of which on deck at shipper's risk; the charter not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per
CHARTER-PARTY dated.....

FREIGHT ADVANCE

Received account of freight:

SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order as Port of discharge or so near there to as she may safely get the good specified above.

Weight, measure, quality, quantity, condition, content and value unknown.

IN WITNESS where of the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date.

Any one of which being accomplished the others shall be void

FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF

Freight payable at
Number of original B/L

3 (THREE)

Place and date of issue

Sungai Putting, 19 JANUARI 2019

Signature

FOR AND BEHALF OF THE MASTER

TB. VOYAGER 7

BG. AZAMARA 28

CAPT. JUWANTORO

ESL
ENERGI SELINDIA LOGISTICS

AS.AGENTS FOR THE MASTER



PT. Geoservices - Inspection Marine Division (IMD)

GS-F-IMD-02

(Issue : 5, Revision : 0, Date Issue : 01 January, 2018)

STATEMENT OF BARGE DRAUGHT SURVEY



Shipper
Description of Cargo
Name of Vessel
Port of Registry
Gross Tonnage

PT. BHUMI BANTU ENERGI
INDONESIA COAL IN BULK
TB. VOYAGER 7
PT. GEOSERVICES
JALING JALING SURABAYA
266 7442

Name of Master
Owner
Port of Shipment
Port of Destination
Attending date

YUNIA F. TORO
PT. BERTAL SAMUDRA LOGISTIC
PELUSUK BANYU WISU, S. PUTING
PEL. SUMERINDO
07 - 10 FEBRUARY 2019

| | INITIAL | | | FINAL | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|------|--------|-------------------------------|------|--------|
| Date / Time | 07 PEER. 2019 / 12.05 - 12.35 | | | 10 FEBR. 2019 / 10.20 - 10.50 | | |
| Draft Reading | Port | Stb | Mean | Port | Stb | Mean |
| Forward | 4.77 | 4.67 | 4.7200 | 0.88 | 0.89 | 0.8850 |
| Stem Correction | - | | | - | | |
| Corrected | 4.7200 | | | 0.8850 | | |
| Aft | 5.48 | 5.49 | 5.4850 | 0.96 | 0.97 | 0.9650 |
| Stern Correction | - | | | - | | |
| Corrected | 5.4850 | | | 0.9650 | | |
| Mean Fwd & Aft | 5.1025 | | | 0.9250 | | |
| Midship | 5.14 | 5.13 | 5.1350 | 0.92 | 0.95 | 0.9350 |
| Midship Correction | - | | | - | | |
| Corrected | 5.1350 | | | 0.9350 | | |
| Mean of Means | 5.11875 | | | 0.9300 | | |
| Quarter Mean | 5.126875 | | | 0.9325 | | |
| Corresponding Displacement | 11.830.894 | | | 1.877.927 | | |
| Trim by Head/Stern | 0.7650 | - | | 0.0800 | - | |
| Trim Correction | - | | | - | | |
| Displacement Corrected for Trim | 11.830.894 | | | 1.877.927 | | |
| Observed Density | 1.020 | - | | 1.020 | - | |
| Density Correction | 57.712 | | | 9.161 | | |
| Displacement Corrected of Density | 11.773.182 | | | 1.868.766 | | |
| Total Consumable Stores and Ballast | - | | | - | | |
| Net Displacement | 11.773.182 | | | 1.868.766 | | |

TOTAL CARGO LOADED / DISCHARGED = 9.904.416 MT

Remark :

Place and Date : TUBAN / 10 PEER. 2019
Signed for and behalf of,
PT. GEOSERVICES

(A. FAIRUZ)
Inspector PT. GEOSERVICES

Attested by

TB. VOYAGER 7
(.....)

Chief Officer

| | Date | Truck No | Delivery Doc | Doc Date | Weight Sli | Gross Weight | Truck Weight | Net Weight |
|----|------------|----------|---------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| 1 | 10.02.2019 | 18172UO | 44637/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384202 | 39,540.00 | 12,960.00 | 26,580.00 |
| 2 | 10.02.2019 | 18172UO | 44656/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384235 | 39,620.00 | 12,900.00 | 26,720.00 |
| 3 | 10.02.2019 | S8009UR | 44653/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384196 | 41,700.00 | 12,470.00 | 28,780.00 |
| 4 | 10.02.2019 | S8009UR | 44689/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384090 | 41,580.00 | 12,400.00 | 29,180.00 |
| 5 | 10.02.2019 | S8009UR | 44695/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384139 | 42,240.00 | 12,360.00 | 29,880.00 |
| 6 | 10.02.2019 | S893DUH | 44646/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384222 | 38,620.00 | 13,340.00 | 25,280.00 |
| 7 | 10.02.2019 | S8933UH | 44648/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384211 | 38,580.00 | 13,280.00 | 25,300.00 |
| 8 | 10.02.2019 | S8933UH | 44658/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384249 | 36,100.00 | 13,180.00 | 22,920.00 |
| 9 | 10.02.2019 | S8934UH | 44649/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384218 | 38,720.00 | 13,100.00 | 25,620.00 |
| 10 | 10.02.2019 | S8934UH | 44652/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384193 | 39,780.00 | 13,100.00 | 26,680.00 |
| 11 | 10.02.2019 | S8934UH | 44652/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384121 | 39,020.00 | 13,140.00 | 25,880.00 |
| 12 | 10.02.2019 | S8934UH | 44693/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384121 | 39,020.00 | 13,140.00 | 25,880.00 |
| 13 | 10.02.2019 | S8936UH | 44645/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384203 | 38,080.00 | 13,140.00 | 24,940.00 |
| 14 | 10.02.2019 | S8936UH | 44657/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384233 | 38,440.00 | 13,120.00 | 25,320.00 |
| 15 | 10.02.2019 | S8936UH | 44657/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384233 | 38,440.00 | 13,120.00 | 25,320.00 |
| 16 | 10.02.2019 | S8938UH | 44638/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384216 | 38,000.00 | 13,340.00 | 24,660.00 |
| 17 | 10.02.2019 | S8938UH | 44659/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384260 | 31,100.00 | 13,280.00 | 17,820.00 |
| 18 | 10.02.2019 | S9083UH | 44654/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384274 | 38,360.00 | 13,120.00 | 25,240.00 |
| 19 | 10.02.2019 | S9083UH | 44650/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384217 | 39,320.00 | 13,120.00 | 26,200.00 |
| 20 | 10.02.2019 | S9084UH | 44651/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384191 | 39,820.00 | 13,160.00 | 26,660.00 |
| 21 | 10.02.2019 | S9084UH | 44651/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384191 | 39,820.00 | 13,160.00 | 26,660.00 |
| 22 | 10.02.2019 | S9084UH | 44690/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384087 | 37,820.00 | 13,140.00 | 24,680.00 |
| 23 | 10.02.2019 | S9088UH | 44647/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384223 | 38,400.00 | 13,180.00 | 25,220.00 |
| 24 | 10.02.2019 | S9092UH | 44694/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384130 | 40,600.00 | 13,400.00 | 27,200.00 |
| 25 | 10.02.2019 | S9093UH | 44692/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384118 | 38,700.00 | 13,400.00 | 25,300.00 |
| 26 | 10.02.2019 | S9094UH | 44655/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384230 | 39,720.00 | 13,040.00 | 26,680.00 |
| 27 | 10.02.2019 | S9322UN | 44636/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384195 | 42,140.00 | 12,420.00 | 29,720.00 |
| 28 | 10.02.2019 | S9322UN | 44691/COAL/VU | 10.02.2019 | 4384092 | 43,720.00 | 12,460.00 | 31,260.00 |
| 29 | | | | | | | | 653,880.00 |

Mengetahui
PT. HALCIM

[Signature]
Ridho - H

Bl. 10.001.303 \checkmark /T

7/2 = 2/19 = 899.960 \checkmark /T

8/9 = 2586.490 \checkmark /T

9/9 = 4777.880 \checkmark /T

10/9 = 653.880 \checkmark /T

TOTAL = 9915.160 \checkmark /T

BUSUR = 86.193 \checkmark /T

TALLY

USA

[Signature]
(AL)

| | | | | | | | | |
|-------|------------|---------------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|------------|
| | | | 08.02.2019 | 4383348 | 38,180.00 | 13,400.00 | 24,780.00 | -24,780.00 |
| | | | 08.02.2019 | 4383424 | 38,640.00 | 13,340.00 | 25,300.00 | -25,300.00 |
| | | 44795/COAL/VU | 08.02.2019 | 4383492 | 40,300.00 | 13,320.00 | 26,980.00 | -26,980.00 |
| | | S8936UH | 08.02.2019 | 4382906 | 39,200.00 | 13,260.00 | 25,940.00 | -25,940.00 |
| | | 44596/COAL/VU | 08.02.2019 | 4383232 | 38,240.00 | 13,240.00 | 25,000.00 | -25,000.00 |
| 75 | 08.02.2019 | S8936UH | 08.02.2019 | 4383306 | 37,860.00 | 13,260.00 | 24,600.00 | -24,600.00 |
| 76 | 08.02.2019 | S8936UH | 08.02.2019 | 4383367 | 38,200.00 | 13,220.00 | 24,980.00 | -24,980.00 |
| 77 | 08.02.2019 | S8936UH | 08.02.2019 | 4383447 | 37,620.00 | 13,240.00 | 24,380.00 | -24,380.00 |
| 78 | 08.02.2019 | S8936UH | 08.02.2019 | 4383507 | 41,360.00 | 13,220.00 | 28,140.00 | -28,140.00 |
| 79 | 08.02.2019 | S8938UH | 08.02.2019 | 4383000 | 40,660.00 | 13,320.00 | 27,340.00 | -27,340.00 |
| 80 | 08.02.2019 | S8938UH | 08.02.2019 | 4383262 | 39,120.00 | 13,380.00 | 25,740.00 | -25,740.00 |
| 81 | 08.02.2019 | S8938UH | 08.02.2019 | 4383319 | 38,520.00 | 13,340.00 | 25,180.00 | -25,180.00 |
| 82 | 08.02.2019 | S8938UH | 08.02.2019 | 4383380 | 37,900.00 | 13,360.00 | 24,540.00 | -24,540.00 |
| 83 | 08.02.2019 | S8938UH | 08.02.2019 | 4383443 | 38,040.00 | 13,360.00 | 24,680.00 | -24,680.00 |
| 84 | 08.02.2019 | S9008UR | 08.02.2019 | 4382996 | 39,940.00 | 12,380.00 | 27,560.00 | -27,560.00 |
| 85 | 08.02.2019 | S9083UH | 08.02.2019 | 4383255 | 38,120.00 | 13,120.00 | 25,000.00 | -25,000.00 |
| 86 | 08.02.2019 | S9083UH | 08.02.2019 | 4383384 | 38,000.00 | 13,100.00 | 24,900.00 | -24,900.00 |
| 87 | 08.02.2019 | S9083UH | 08.02.2019 | 4383456 | 38,620.00 | 13,120.00 | 25,500.00 | -25,500.00 |
| 88 | 08.02.2019 | S9083UH | 08.02.2019 | 4383516 | 38,620.00 | 13,100.00 | 25,520.00 | -25,520.00 |
| 89 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4382909 | 39,480.00 | 13,360.00 | 26,120.00 | -26,120.00 |
| 90 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4382931 | 40,340.00 | 13,360.00 | 26,980.00 | -26,980.00 |
| 91 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4382989 | 40,400.00 | 13,340.00 | 27,060.00 | -27,060.00 |
| 92 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4383045 | 39,000.00 | 13,320.00 | 25,680.00 | -25,680.00 |
| 93 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4383112 | 38,780.00 | 13,240.00 | 25,540.00 | -25,540.00 |
| 94 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4383240 | 38,540.00 | 13,220.00 | 25,320.00 | -25,320.00 |
| 95 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4383360 | 38,860.00 | 13,300.00 | 25,560.00 | -25,560.00 |
| 96 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4383303 | 38,780.00 | 13,220.00 | 25,560.00 | -25,560.00 |
| 97 | 08.02.2019 | S9084UH | 08.02.2019 | 4383445 | 37,940.00 | 13,200.00 | 24,740.00 | -24,740.00 |
| 98 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383030 | 39,700.00 | 13,240.00 | 26,460.00 | -26,460.00 |
| 99 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383079 | 37,860.00 | 13,280.00 | 24,580.00 | -24,580.00 |
| 100 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383190 | 38,960.00 | 13,220.00 | 25,740.00 | -25,740.00 |
| 101 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383273 | 38,800.00 | 13,220.00 | 25,580.00 | -25,580.00 |
| 102 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383449 | 38,740.00 | 13,220.00 | 25,520.00 | -25,520.00 |
| 103 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383504 | 39,480.00 | 13,220.00 | 26,260.00 | -26,260.00 |
| 104 | 08.02.2019 | S9085UH | 08.02.2019 | 4383332 | 38,500.00 | 13,300.00 | 25,200.00 | -25,200.00 |
| 105 | 08.02.2019 | S9086UH | 08.02.2019 | 4383274 | 37,980.00 | 13,320.00 | 24,660.00 | -24,660.00 |
| 106 | 08.02.2019 | S9086UH | 08.02.2019 | 4383404 | 38,380.00 | 13,300.00 | 25,080.00 | -25,080.00 |
| 107 | 08.02.2019 | S9086UH | 08.02.2019 | 4383480 | 40,220.00 | 13,320.00 | 26,900.00 | -26,900.00 |
| 108 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4382902 | 40,560.00 | 13,280.00 | 27,280.00 | -27,280.00 |
| 109 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4382929 | 38,760.00 | 13,260.00 | 25,500.00 | -25,500.00 |
| 110 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4383119 | 38,160.00 | 13,260.00 | 24,900.00 | -24,900.00 |
| 111 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4383249 | 38,420.00 | 13,240.00 | 25,180.00 | -25,180.00 |
| 112 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4383314 | 38,820.00 | 13,260.00 | 25,560.00 | -25,560.00 |
| 113 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4383393 | 37,960.00 | 13,240.00 | 24,720.00 | -24,720.00 |
| 114 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4383466 | 39,180.00 | 13,200.00 | 25,980.00 | -25,980.00 |
| 115 | 08.02.2019 | S9088UH | 08.02.2019 | 4383522 | 38,480.00 | 13,220.00 | 25,260.00 | -25,260.00 |
| 116 | 08.02.2019 | S9092UH | 08.02.2019 | 4383251 | 38,240.00 | 13,340.00 | 24,900.00 | -24,900.00 |
| 117 | 08.02.2019 | S9092UH | 08.02.2019 | 4383298 | 37,880.00 | 13,340.00 | 24,540.00 | -24,540.00 |
| 118 | 08.02.2019 | S9092UH | 08.02.2019 | 4383362 | 39,480.00 | 13,320.00 | 26,160.00 | -26,160.00 |
| 119 | 08.02.2019 | S9092UH | 08.02.2019 | 4383429 | 38,880.00 | 13,280.00 | 25,600.00 | -25,600.00 |
| 120 | 08.02.2019 | S9092UH | 08.02.2019 | 4383493 | 37,300.00 | 13,280.00 | 24,020.00 | -24,020.00 |
| 121 | 08.02.2019 | S9093UH | 08.02.2019 | 4383056 | 39,200.00 | 13,320.00 | 25,880.00 | -25,880.00 |
| 122 | 08.02.2019 | S9093UH | 08.02.2019 | 4383248 | 39,160.00 | 13,320.00 | 25,840.00 | -25,840.00 |
| 123 | 08.02.2019 | S9093UH | 08.02.2019 | 4383316 | 38,200.00 | 13,380.00 | 24,820.00 | -24,820.00 |
| 124 | 08.02.2019 | S9093UH | 08.02.2019 | 4383409 | 38,960.00 | 13,240.00 | 25,720.00 | -25,720.00 |
| 125 | 08.02.2019 | S9093UH | 08.02.2019 | 4383485 | 40,160.00 | 13,240.00 | 26,920.00 | -26,920.00 |
| 126 | 08.02.2019 | S9094UH | 08.02.2019 | 4383227 | 37,380.00 | 13,080.00 | 24,300.00 | -24,300.00 |
| 127 | 08.02.2019 | S9094UH | 08.02.2019 | 4383293 | 38,940.00 | 13,080.00 | 25,860.00 | -25,860.00 |
| 128 | 08.02.2019 | S9094UH | 08.02.2019 | 4383339 | 38,680.00 | 13,120.00 | 25,560.00 | -25,560.00 |
| 129 | 08.02.2019 | S9094UH | 08.02.2019 | 4383419 | 38,280.00 | 13,060.00 | 25,220.00 | -25,220.00 |
| 130 | 08.02.2019 | S9094UH | 08.02.2019 | 4383474 | 40,060.00 | 13,080.00 | 26,980.00 | -26,980.00 |
| 131 | 08.02.2019 | S9495UR | 08.02.2019 | 4382869 | 41,960.00 | 12,380.00 | 29,580.00 | -29,580.00 |
| 132 | 08.02.2019 | S9495UR | 08.02.2019 | 4382912 | 42,300.00 | 12,380.00 | 29,920.00 | -29,920.00 |
| 133 | 08.02.2019 | S9495UR | 08.02.2019 | 4382944 | 42,140.00 | 12,380.00 | 29,760.00 | -29,760.00 |
| 134 | 08.02.2019 | S9495UR | 08.02.2019 | 4383039 | 41,780.00 | 12,480.00 | 29,300.00 | -29,300.00 |
| 135 | 08.02.2019 | W9164UY | 08.02.2019 | 4382903 | 41,560.00 | 13,140.00 | 28,420.00 | -28,420.00 |
| TOTAL | | | | | | | 3,586,440.00 | |

Masyitakin
PT. HOCIM
[Signature]
Ridwan.H

PT. WIDA
[Signature]
(Ak)

| | | | | | | | | | | |
|-------|------------|---------|---------------|------------|---|---------|-----------|-----------|--------------|-------|
| 163 | 09.02.2019 | S9322UN | 44702/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383938 | 41,440.00 | 17,460.00 | 28,980.00 | 28980 |
| 164 | 09.02.2019 | S9322UN | 44712/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4384014 | 41,920.00 | 12,440.00 | 29,480.00 | 29480 |
| 165 | 09.02.2019 | S9322UN | 44722/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383903 | 43,780.00 | 12,440.00 | 31,340.00 | 31340 |
| 166 | 09.02.2019 | S9322UN | 44861/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383820 | 43,220.00 | 12,420.00 | 30,800.00 | 30800 |
| 167 | 09.02.2019 | S9322UN | 44865/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383756 | 42,860.00 | 17,380.00 | 30,480.00 | 30480 |
| 168 | 09.02.2019 | S9495UR | 44715/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4384019 | 41,880.00 | 12,460.00 | 29,420.00 | 29420 |
| 169 | 09.02.2019 | S9495UR | 44733/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383860 | 43,680.00 | 12,380.00 | 31,300.00 | 31300 |
| 170 | 09.02.2019 | S9495UR | 44749/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383747 | 42,800.00 | 12,440.00 | 30,360.00 | 30360 |
| 171 | 09.02.2019 | S9495UR | 44851/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383790 | 42,320.00 | 12,420.00 | 29,900.00 | 29900 |
| 172 | 09.02.2019 | S9495UR | 44883/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383928 | 41,880.00 | 12,480.00 | 29,400.00 | 29400 |
| 177 | 09.02.2019 | S9495UR | 44895/COAI/VU | 09.02.2019 | 0 | 4383902 | 43,400.00 | 12,400.00 | 31,000.00 | 31000 |
| TOTAL | | | | | | | | | 4,174,880.00 | |

PT-VWA
[Handwritten Signature]
 (AF)

Reconciliation By

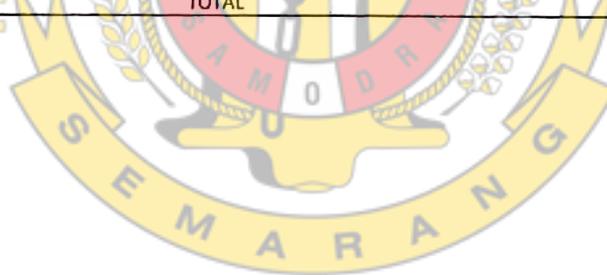
 M. ANTON



Coal Semen Indonesia 07.02.2019

| NO | Date | Truck No | Delivery Doc | Doc Date | Weight Sli | Gross Weight | Truck Weight | Net Weight | Diff |
|-------|------------|----------|---------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|
| 1 | 07.02.2019 | B9164UYY | 44508/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382744 | 41,640.00 | 13,100.00 | 28,540.00 | -28,540.00 |
| 2 | 07.02.2019 | B9164UYY | 44530/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382845 | 42,520.00 | 13,060.00 | 29,460.00 | -29,460.00 |
| 3 | 07.02.2019 | L8172UO | 44511/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382751 | 39,540.00 | 12,900.00 | 26,640.00 | -26,640.00 |
| 4 | 07.02.2019 | L8480UO | 44523/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382783 | 44,480.00 | 13,580.00 | 30,900.00 | -30,900.00 |
| 5 | 07.02.2019 | S8009UR | 44507/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382743 | 43,880.00 | 12,440.00 | 31,440.00 | -31,440.00 |
| 6 | 07.02.2019 | S8930UH | 44521/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382769 | 40,240.00 | 13,480.00 | 26,760.00 | -26,760.00 |
| 7 | 07.02.2019 | S8930UH | 44533/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382861 | 38,940.00 | 13,460.00 | 25,480.00 | -25,480.00 |
| 8 | 07.02.2019 | S8933UH | 44503/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382708 | 38,420.00 | 13,220.00 | 25,200.00 | -25,200.00 |
| 9 | 07.02.2019 | S8933UH | 44519/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382770 | 39,180.00 | 13,270.00 | 25,960.00 | -25,960.00 |
| 10 | 07.02.2019 | S8933UH | 44534/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382857 | 39,420.00 | 13,220.00 | 26,200.00 | -26,200.00 |
| 11 | 07.02.2019 | S8934UH | 44513/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382759 | 39,680.00 | 13,200.00 | 26,480.00 | -26,480.00 |
| 12 | 07.02.2019 | S8934UH | 44529/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382842 | 38,880.00 | 13,220.00 | 25,660.00 | -25,660.00 |
| 13 | 07.02.2019 | S8935UH | 44509/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382746 | 39,800.00 | 13,840.00 | 25,960.00 | -25,960.00 |
| 14 | 07.02.2019 | S8935UH | 44526/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382837 | 40,640.00 | 13,860.00 | 26,780.00 | -26,780.00 |
| 15 | 07.02.2019 | S8936UH | 44515/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382767 | 38,920.00 | 13,280.00 | 25,640.00 | -25,640.00 |
| 16 | 07.02.2019 | S8936UH | 44528/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382849 | 38,240.00 | 13,320.00 | 24,920.00 | -24,920.00 |
| 17 | 07.02.2019 | S8938UH | 44520/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382781 | 39,000.00 | 13,360.00 | 25,640.00 | -25,640.00 |
| 18 | 07.02.2019 | S9083UH | 44505/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382712 | 37,100.00 | 13,140.00 | 23,960.00 | -23,960.00 |
| 19 | 07.02.2019 | S9083UH | 44514/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382756 | 40,200.00 | 13,180.00 | 27,020.00 | -27,020.00 |
| 20 | 07.02.2019 | S9083UH | 44525/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382839 | 39,700.00 | 13,180.00 | 26,520.00 | -26,520.00 |
| 21 | 07.02.2019 | S9084UH | 44512/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382762 | 38,400.00 | 13,380.00 | 25,020.00 | -25,020.00 |
| 22 | 07.02.2019 | S9084UH | 44524/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382803 | 39,620.00 | 13,360.00 | 26,260.00 | -26,260.00 |
| 23 | 07.02.2019 | S9085UH | 44590/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382709 | 39,660.00 | 13,260.00 | 26,400.00 | -26,400.00 |
| 24 | 07.02.2019 | S9086UH | 44506/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382710 | 38,480.00 | 13,260.00 | 25,220.00 | -25,220.00 |
| 25 | 07.02.2019 | S9086UH | 44589/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382736 | 37,340.00 | 13,260.00 | 24,080.00 | -24,080.00 |
| 26 | 07.02.2019 | S9088UH | 44516/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382766 | 39,140.00 | 13,280.00 | 25,860.00 | -25,860.00 |
| 27 | 07.02.2019 | S9088UH | 44531/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382854 | 39,860.00 | 13,300.00 | 26,560.00 | -26,560.00 |
| 28 | 07.02.2019 | S9092UH | 44504/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382715 | 37,460.00 | 13,220.00 | 24,240.00 | -24,240.00 |
| 29 | 07.02.2019 | S9092UH | 44518/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382763 | 40,180.00 | 13,360.00 | 26,820.00 | -26,820.00 |
| 30 | 07.02.2019 | S9092UH | 44527/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382847 | 39,880.00 | 13,380.00 | 26,500.00 | -26,500.00 |
| 31 | 07.02.2019 | S9093UH | 44517/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382771 | 40,100.00 | 13,280.00 | 26,820.00 | -26,820.00 |
| 32 | 07.02.2019 | S9093UH | 44532/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382856 | 38,420.00 | 13,300.00 | 25,120.00 | -25,120.00 |
| 33 | 07.02.2019 | S9094UH | 44522/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382782 | 39,460.00 | 13,140.00 | 26,320.00 | -26,320.00 |
| 34 | 07.02.2019 | S9495UR | 44510/COAL/VU | 07.02.2019 | 4382754 | 41,940.00 | 12,360.00 | 29,580.00 | -29,580.00 |
| TOTAL | | | | | | | | 899,960.00 | |

Mengirimkan
PT. HULCIM



TAILY CALK
PT. HULCIM
[Signature]
(AG)



STEVEDORING COMPANY
 PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

STATEMENT OF FACT

Name of Vessel : MV. DIAN PROSPERITY
 Vessel Berthed : 23 Maret 2019 at 07.55 hours
 Arrived at Pilot Station : 22 Maret 2019 at 01.00 hours
 Commenced Loaded : 23 Maret 2019 at 09.18 hours
 Completed Loaded : 25 Maret 2019 at 07.18 hours
 Quantity to be Loaded : 9,002.305 MT
 Description of goods : Cement In Bulk PCC

WORKING RECORD

| DAY & DATE | Working hours from - to | Gang | Total Loading | | St pped hours from - to | REMARKS | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|------|---------------|-----------|--------------------------------------|---|-----|-----------|---------------|-------------------|
| | | | Truck | M/T | | | | | | |
| 23 - 24 Maret 2019 Sabtu - Minggu | 09.18 - 08.00 | | 155 | 4,210.580 | 01.00 | Arrived at Pilot Station (22 Mar 2019) | | | | |
| | | | | | 07.55 | Vessel Berthed (23 Mar 2019) | | | | |
| | | | | | 08.12 - 09.12 | Initial draft survey | | | | |
| | | | | | 08.16 - 09.06 | Hose connected | | | | |
| | | | | | 09.18 | Commenced Loaded | | | | |
| | | | | | 04.30 - 05.30 | Stop Loading request at ships because Check the pressure of dust collector Suction on the ships | | | | |
| | | | | | 05.30 | Resume Loading By Truck | | | | |
| | | | | | 24 - 25 Maret 2019 Minggu - Senin | 08.00 - 07.18 | 176 | 4,781.060 | 07.18 | Completed Loading |
| | | | | | | | | | 07.24 - 07.48 | Host Disconeted |
| | | | | | | | | | 07.24 - 08.24 | Final Draft |
| TOTAL | | | 331 | 8,991.640 | | | | | | |

Draft Cargo Sesuai dengan :

1. Draft Survey : 9,002.305 MT
 2. All Total Cargo PCC by Conveyor : - MT
 3. All Total Cargo PCC by Truck : 8,991.640 MT 331 RIT

Acknowledge by,
 MV. DIAN PROSPERITY / VOY. 69

Tuban : 25 Maret 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

Chief Officer

Vany Arista
 Chief Foreman



STEVEDORING COMPANY
PT. VARIA USAHA BAHARI
 JL. VETERAN NO.171 A - GRESIK
 TELP. : 62-31-3987927
 FAX. : 62-31-3973410

DAILY REPORT

Name of Vessel : 22 Maret 2019
 Agent : MV. DIAN PROSPERITY Date Arrival : 23 - 24 Maret 2019
 Discharging Port : PT. VARIA USAHA LINTAS SEGARA Date Activity : Cement in Bulk **PCC**
 Loading Port : LAMPUNG Kind of Goods : 9,002.305 MT
 : PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk,Tuban Quantity Cargo :

| Hatches | working-hours from-to | gangs | Previous | | Todays Total | | Total Loading | |
|---------|--------------------------|-------|----------|-----|--------------|------------------|---------------|------------------|
| | | | Truck | M/T | Truck | M/T | Truck | M/T |
| | 09.18 - 16.00 | | | | 52 | 1,419.340 | 52 | 1,419.340 |
| | 16 .00 - 24.00 | | | | 58 | 1,575.940 | 58 | 1,575.940 |
| | 00. 00 - 08.00 | | | | 45 | 1,215.300 | 45 | 1,215.300 |
| | TOTAL | | | | 155 | 4,210.580 | 155 | 4,210.580 |

TIME SHEET

| Working - hours from - to | Stopped hours from - to | REMARKS |
|------------------------------|----------------------------|---|
| | 01.00 | Arrived at Pilot Station (22 Mar 2019) |
| | 07.55 | Vessel Berthed (23 Mar 2019) |
| | 08.12 - 09.12 | Initial draft survey |
| | 08.16 - 09.06 | Hose connected |
| | 09.18 | Commenced Loaded |
| | 04.30 - 05.30 | Stop Loading request at ships because Check the pressure of dust collector Suction on the ships |
| | 05.30 | Resume Loading By Truck |

Acknowledge by,
 MV. DIAN PROSPERITY / VOY. 69

Tuban : 24 Maret 2019
 PT. Varia Usaha Bahari

Chief Officer

Vany Arista
 Chief Foreman



Gambar sebelum putusya jetty holcim indonesia.

(Sumber: *profil company* PT. Holcim Indonesia)



Gambar TB. Ksa Emerald 02/BG. Atk 311 menabrak *jetty* PT. Holcim

Indonesia (Sumber: PT. Varia Usaha Bahari).



Gambar Pembongkaran batubara milik PT. Holcim Indonesia (Sumber: PT. Varia Usaha Bahari)

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



1. Nama : Riky Andriyanto
Setyonugroho
2. Tempat / Tgl Lahir : Pati, 07 November 1997
3. NIT : 531611306277.K
4. Agama : Islam
5. Alamat Asal : Ds. Brati Dk. Sawahploso RT
08 RW 01 Kec. Kayen Kab. Pati, Jawa Tengah
6. Nama Orang Tua
 - a. Ayah : Kasmu
Pekerjaan : Buruh
 - b. Ibu : Siti Harni
Pekerjaan : Ibu Rumah Tangga
7. Pendidikan Formal
 - a. Sekolah Dasar : SDN 01 BRATI (2004-2010)
 - b. SLTP : SMP N 3 TAMBAKROMO (2010 -2013)
 - c. SMU : SMAN 2 PATI (2013-2016)
 - d. Perguruan Tinggi : PIP SEMARANG (2016-2020)
8. Pengalaman Praktek Darat
 - a. PT. Varia Usaha Bahari
01 Agustus 2018 – 02 Agustus 2019

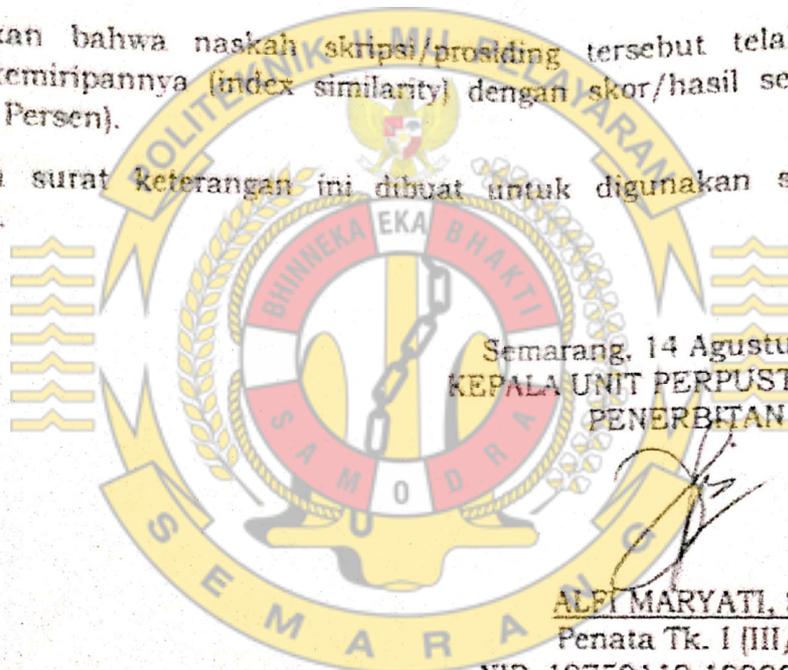
SURAT KETERANGAN HASIL CEK PLAGIASI
NASKAH SKRIPSI/PROSIDING
No. 195/SP/PERPUSTAKAAN/SKHCP/08/2020

Petugas cek plagiasi telah menerima naskah skripsi/prosiding dengan identitas:

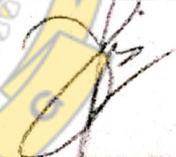
Nama : RIKY ANDRIYANTO SETYONUGROHO
NIT : 531611306277 K
Prodi/Jurusan : KALK
Judul : Analisis Putusnya Jembatan Penghubung Jetty Utama
PT. HOLCIM INDONESIA Terhadap Kegiatan Bongkar
Muat PT. VARIA USAHA BAHARI

Menyatakan bahwa naskah skripsi/prosiding tersebut telah diperiksa tingkat kemiripannya (index similarity) dengan skor/hasil sebesar 8 %* (Delapan Persen).

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagaimana mestinya.



Semarang, 14 Agustus 2020
KEPALA UNIT PERPUSTAKAAN &
PENERBITAN


ALFI MARYATI, SH
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19750119 199803 1 002

*Catatan:

> 30 % : *Revisi (Konsultasikan dengan Pembimbing)*

Analisis Putusnya Jembatan Penghubung Jetty Utama PT. HOLCIM INDONESIA Terhadap Kegiatan Bongkar Muat PT. VARIA USAHA BAHARI

ORIGINALITY REPORT

8%

SIMILARITY INDEX

7%

INTERNET SOURCES

2%

PUBLICATIONS

3%

STUDENT PAPERS

PRIMARY SOURCES

1

pip-semarang.ac.id

Internet Source

4%

2

Submitted to Politeknik Ilmu Pelayaran
Semarang

Student Paper

2%

3

ptbahterasetiaraya.blogspot.com

Internet Source

2%

Exclude quotes

On

Exclude bibliography

On

Exclude matches

< 2%

