

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Pengaruh Tumpahan *Clinker* Terhadap Kelancaran Proses Sandar Kapal di Lingkungan Dermaga Pelabuhan Semen Indonesia Tuban”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2017-2018 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenankanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak., M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Bapak Dr. Winarno, S.S.T., M.H., selaku Ketua Program Studi KALK.
3. Ibu Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si., selaku Dosen pembimbing Materi.
4. Bapak Capt. H. Agus Subardi, M.Mar., selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. PT. Varia Usaha Bahari Cabang Tuban yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat melaksanakan praktek darat.
6. Seluruh Manajer dan staf PT. Varia Usaha Bahari Tuban yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.

7. Teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang penulis cintai dan penulis banggakan.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang pembongkaran *Clinker* agar tidak mengganggu kelancaran proses sandar kapal di dermaga khusus Semen Indonesia Tuban.

