Hasil Wawancara

Pada saat melaksanakan penelitian penulis melakukan wawancara kepada narasumber yang berkaitan dengan masalah yang penulis angkat di pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban. Dari beberapa pertanyaan yang penulis tanyakan, penulis memusatkan hasil wawancara yang ditulis di bawah ini :

A. Wawancara kepada Chief Operation PT. Varia Usaha Bahari Bapak Sudarno, yang dilaksanakan Bulan Mei 2016. Berikut adalah daftar pertanyaan yang diajukan:
   1. Apa penyebap dari Clinker tumpah ke dermaga dan perairan dermaga?
   2. Dampak yang di timbulkan dari tumahnya Clinker ke perairan dermaga bagi perusahaan PT. Varia Usaha Bahari?

B. Wawancara kepada Pilot tunda serta pandu kapal di pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban Bapak Malik Bachrudin, yang dilaksanakan Bulan Mei 2016. Berikut adalah daftar pertanyaan yang diajukan:
   1. Apa saja hambatan yang dialami pada saat menyandarkan kapal di pelabuhan Semen Indonesia Khusus Tuban?

C. Wawancara kepada Bapak Siswanto selaku Ka.Bag. Operasional di pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban, yang dilaksanakan Bulan Mei 2016. Berikut adalah daftar pertanyaan yang diajukan:
   1. Apa sajakah akibat yang akan di timbulkan dari Clinker yang tumpah ke perairan deraga bagi pelabuhan dan sekitar pelabuhan?
   2. Apa sajakah penanganan dari pihak pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban atas Clinker yang tumpah di perairan dermaga?

Dari pertanyaan yang pentulis sampaikan kepada narasumber pada saat melakukan wawancara, penulis mendapat jawaban dari beberapa narasumber sebagai berikut :

A. Wawancara kepada Chief Operation PT. Varia Usaha Bahari Bapak Sudarno

1. Apa penyebap dari Clinker tumpah ke dermaga dan perairan dermaga?

   Jawab :

   Sebenarnya kalau di lihat dari penyebabnya Clinker tumpah ke dermaga maupun ke perairan dermaga, bukanlah masalah dari bagaimana cara saya (Bapak Darno) membongkar muatan dari kapal, tetapi karena peralatan yang kurang mendukung dan memadai sehingga Clinker tumpah. Untuk peralatan pembongkaran, di awal hari sebelum melaksanakan pembongkaran selalu mengadakan pengecekan kondisi dari masing masing alat pembongkaran dari pihak perusahaan PT. Varia Usaha bahari sehingga dapat di kontrol kekurangan dan kondisi dari alat pembongkaran, akan tetapi untuk peralatan bongkar di kapal sudah enjadi tanggung jawab dari pihak yang berada di kapal untuk perawatan serta pengecekan.

   Untuk masalah operator, dari pihak PT. Varia Usaha Bahari selalu memberi arahan untuk operator bagaimana target kerja untuk hari ini dan selalu mengingatkan peraturan agar para operator tidak asal angkut atau muat ke dalam truck pengangkut Clinker.

2. Dampak yang di timbulkan dari tumahnya Clinker ke perairan dermaga bagi perusahaan PT. Varia Usaha Bahari?

   Jawab :

Untuk dampak dari tumpahnya bagi PT. Vatia Usaha Bahari adalah sangsi dari pihak pengelola dermaga dan sangsi dari perusahaan pemilik barang atau muatan dikarenakan target muatan tidak sesuai dalam toleransi penyusutan dalam muatan, dan mendapatkan claim dari perusahan pemilik muatan.

B. Wawancara kepada Pilot tunda serta pandu kapal di pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban Bapak Malik Bachrudin.

1. Apa saja hambatan yang dialami pada saat menyandarkan kapal di pelabuhan Semen Indonesia Khusus Tuban?

   Jawab :

   Untuk hambatan dalam menyandarkan kapal di Pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban hanyalah terkendala pada kedalaman perairan dermaga yang mendangkal akibat aktivitas dari bongkar maupun muat yang terkadang material ataupun muatan berjatuhan di sekitar perairan dermaga, yang membuat pendangkalan dan penyandaran kapal akan terhambat jika kapal yang mempunyai lambung kapal dalam karena kedalaman perairan yang tidak sesuai.

   Agar kapal dapat bersandar dengan baik, biasanya pada saat memandu kapal memanfaatkan pasang surut air pada saat kapal siap sandar, dan segera mungkin melakukan pembongkaran agar kapal tidak kandas dan merusak lambung kapal dikarenakan kandas.

C. Wawancara kepada Bapak Siswanto selaku Ka.Bag. Operasional di pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban.

1. Apa sajakah akibat yang akan di timbulkan dari Clinker yang tumpah ke perairan deraga bagi pelabuhan dan sekitar pelabuhan?

   Jawab :

   Untuk dampak yang di timbulkan dari clinker yang jatuh de perairan dermaga bagi pelabuhan sendiri adalah pendangkalan di daerah sekitar dermaga, selain menimbulkan pendangkalan itu juga dapat membuat kurang efisien dalam melaksanaan proses sandar kapal jika kapal tersebut memiliki lambung yang dalam.

   Sedangkan untuk daerah sekitar pelabuhan adalah khususnya masyarakat, selain pendangkalan juga terjadi pencemaran di daerah perairan dermaga sehingga masyarakat sekitar menjadi kehilangan sumber mata pencaharian mereka yaitu ikan, ikan tidak akan mendatangi darah yang sudah tecemar habitatnya.

2. Apa sajakah penanganan dari pihak pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban atas Clinker yang tumpah di perairan dermaga?

   Jawab :

   Penanganan atas pendangkalan daerah dermaga kami lakukan dengan pengerukan di sekitar dermaga selain dari penanggulangan pendangkalan pengerukan juga salah satu dari perawatan dermaga.

   Pemberian sanksi kepada PBM yang bertanggungjawab atas pembongkaran muatan tersebut. Berupa penundaan sekali kegiatan bongkar dalam kegiatan bongkar di pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban.