

BAB V

PENUTUP

A. Simpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan oleh penulis selama melaksanakan penelitian di PT. Varia Usaha Bahari cabang Tuban dan Pelabuhan Khusus Semen Indonesia Tuban, maka penulis dapat menyimpulkan dari permasalahan yang terjadi tersebut. Adapun kesimpulan yang dapat diambil oleh penulis selama melakukan penelitian adalah :

1. Faktor yang menyebabkan tumpahnya *Clinker* di lingkungan dermaga Pelabuhan Khusus PT. Semen Indonesia Tuban adalah kurangnya peralatan canggih, sehingga hasil yang tidak maksimal dalam pembongkaran di Pelabuhan Khusus PT. Semen Indonesia Tuban. Peralatan bongkar yang dipergunakan di Pelabuhan Khusus PT. Semen Indonesia Tuban dengan hasil penelitian pembongkaran menggunakan alat dengan kondisi yang kurang canggih, sehingga ketika melakukan pembongkaran harus meletakkan *Clinker* di dermaga dan kurangnya perawatan pada alat pembongkaran.
2. Dampak yang akan di timbulkan akibat dari tumpahnya *Clinker* di dermaga maupun di sekitar perairan dermaga ialah pendangkalan pada dasar perairan dermaga, yang pada akhirnya akan menghambat proses sandar kapal yang akan sandar atau merapat pada dermaga dan menimbulkan biaya *Over Time*. Selain permasalahan dari pendangkalan sekitar perairan dermaga dan

menghambat proses sandar kapal di dermaga, permasalahan yang timbul atau dampak yang di timbulkan dari tumpahnya *Clinker* di perairan sekitar dermaga adalah pencemaran lingkungan terutama perairan bawah dermaga. Pencemaran membuat tumbuhan laut susah tumbuh di perairan disekitar dermaga dikarenakan kandungan semen yang mencemari daerah perairan dermaga.

3. Usaha penanggulangan akibat dari tumpahnya *Clinker* yang dilakukan oleh PT. Varia Usaha Bahari adalah dengan melakukan perawatan alat pembongkaran yang digunakan untuk membongkar *Clinker*, menentukan perawatan berkala guna memperpanjang umur peralatan bongkar, serta upaya yang dilakukan dari pengelola dermaga pelabuhan Semen Indonesia Tuban adalah melakukan pengerukan didaerah perairan dekat dengan dermaga yang sering digunakan untuk lalulalang kapal sandar, maupun olah gerak kapal.

B. Saran

Setelah memperhatikan kesimpulan diatas, maka penulis memberikan saran yang dapat bermanfaat dan dapat memperkecil tumpahnya *Clinker* di dermaga maupun ke perairan dermaga. Adapun saran dari penulis adalah :

1. Penulis menyarankan pada perusahaan PT. Varia Usaha Bahari dalam mengatasi kurang optimalnya proses bongkar muat *Clinker* yang terjadi yaitu dengan menyiapkan tenaga yang profesional untuk peningkatan *skill* SDM dengan memberikan pelatihan (*training*) dan menyiapkan alat-alat bongkar muat yang layak untuk di pakai.

2. Untuk mengurangi pengaruh dari kurang optimalnya proses bongkar muat *Clinker* di dermaga Khusus Semen Indonesia Tuban, yaitu dengan memperbaiki serta membuat pengadaan alat baru dan yang lebih efisien dalam membongkar seperti *hopper* agar *Clinker* tidak lagi menimbun di dermaga akan tetapi langsung ke dump truck, serta membuat pengadaan untuk alat yang disebut *Conveyor* khusus untuk *Clinker* untuk tahap jangka panjangnya.
3. Untuk masalah pendangkalan dermaga, sebaiknya pengelola dermaga pelabuhan Semen Indonesia Tuban agar selalu melakukan pengecekan tiap tahunnya atas kedalaman perairan dermaga. Jika kedalaman dermaga sudah hampir mengganggu aktifitas dermaga, maka dilakukan pengerukan dasar dermaga guna menambah kedalaman, sehingga tidak mengganggu kelancaran aktifitas dermaga.

Dari kesimpulan dan saran penulis berharap agar upaya yang tertera sebaiknya digunakan sebagai pedoman dan diterapkan dalam mengatasi masalah tumpahnya *Clinker* ke perairan dermaga yang mempengaruhi kelancaran proses sandar kapal serta pencemaran perairan dermaga akibat *Clinker* yang jatuh ke perairan dermaga, sehingga mampu meningkatkan kinerja pelabuhan menjadi lebih efektif dan efisien.