

## LAMPIRAN I

### DAFTAR WAWANCARA

Pada saat diatas kapal Penulis melakukan wawancara terhadap perwira khususnya perwira dek diantaranya kapten (*master*), mualim satu (*chief officer*). Dalam wawancara tersebut penulis menanyakan beberapa hal yang berhubungan dengan upaya mempertahankan posisi kapal pada saat kegiatan *crude oil washing* sebagai berikut:

#### KORESPONDEN I

NAMA : Capt. Alfons Simon Gustaf

JABATAN : Nakhoda

KAPAL : MT. GAMALAMA

1. Mohon ijin capt ,ijin bertanya Apakah *crude oil washing* itu sendiri capt ?

Jawab:

*Crude oil washing* adalah proses pembilasan tanki minyak di kapal agar sisa-sisa muatan sebelumnya dapat hilang. Tanki minyak dikawal jika sudah dilakukan *crude oil washing* dapat diisi muatan minyak lain yang berbeda jenisnya.

2. Bagaimana prosedur sebelum melakukan melaksanakan *crude oil washing* MT. GAMALAMA ?

Jawab:

Sebelum melaksanakan proses *cow* pihak kapal menerima order dari perusahaan lewat *email* kapal, mengenai *stowage plan* yang akan dimuati, dan muatan muatan mana yang akan dilakukan *crude oil washing*. Jadi setelah saya menerima *email* saya langsung memerintahkan mualim satu untuk membuat *plan* nya karna mualim sebagai penanggung jawab muatan.

3. Apa saja yang harus dilakukan sebelum melaksanakan *crude oil washing* ?

Jawab:

Tentunya sebelum pelaksanaan *crude oil washing* dikapal kita *crew* kapal semua melaksanakan *safety meeting* untuk membahas semua yang berkaitan dengan *crude oil washing*, entah itu pembagian tugas masing-masing *crew*, kesiapan alat-alat yang akan digunakan dan juga *cargo* yang akan dilakukan *crude oil washing*.

3. Apakah setiap akan berganti muatan akan dilaksanakan *crude oil washing*?

Jawab:

Itu harus dilakukan setiap kali akan memuat minyak *crude* yang berbeda jenisnya. Supaya minyak sebelumnya yang di muat tidak merusak kandungan minyak yang akan di muat

4. Untuk pelaksanaan *crude oil washing* sendiri *capt* biasanya dimulai dari tanki berapa *capt*. ?

Jawab:

Untuk pelaksanaan *crude oil washing* biasanya dilakukan dari tanki paling depan yaitu 1W dan 4W , karena tanki 1W dan 4W satu saluran pipa atau berhubungan satu sama lain.

5. Kesulitan apa yang capt hadapi ketika kegiatan *crude oil washing* di di MT. GAMALAMA ?

Jawab:

Kesulitan yang dihadapi dalam kegiatan *crude oil washing* , setiap manusia atau pelaksana mempunyai tingkat kedisiplinan yang berbeda-beda sehingga harus benar-benar jeli untuk memerintah dan mengayomi agar para *crew* bisa bekerja secara maksimal , sehingga proses *crude oil washing* dapat berjalan lancar dan sesuai prosedur.

6. Apakah masalah *spare part* di atas kapal menjadi salah satu kendala capt ?

Jawab:

Tentu saja , itu merupakan salah satu faktor kegiatan di atas kapal. Jika alat yang kita gunakan untuk *crude oil washing* ada yang rusak dan sudah ada order dari kantor mau tidak mau kita harus memintanya segera dan otomatis akan mengalami keterlambatan proses pemuatan. Karena belum dilakukanya *crude oil washing* maka tidak bisa memuat.

## KORESPONDEN II

NAMA : Robby Roberto

JABATAN : Chief Officer

KAPAL : MT. GAMALAMA

1. Mohon ijin *chief*, ijin bertanya Apakah *crude oil washing* itu *chief*?

Jawab:

*Crude oil washing* yaitu pembilasan tanki kapal det. Jadi ketika kita mendapat kan order dari kantor untuk melaksanakan *crude oil washing* kita harus sesegera melaksakan itu, dikarenakan kapal ini akan berganti jenis muatan yang berbeda.

2. Apakah pelaksanaan *crude oil washing* itu sulit *chief*?

Jawab:

Tidak sulit det, semua sudah ada prosedurnya tinggal kita mengikuti prosedur yang sudah ada untuk pelaksanaanya. Nanti kamu akan mengerti sendiri jika sudah melaksanakanya.

3. Apakah proses *crude oil washing* mengganggu kegiatan bongkar muat *chief*?

Jawab:

Tergantung situasi dan kondisi yang kita alami det, jika dalam perjalanan menuju pelabuhan muat kita sudah clear melaksanakan *cow* tentu proses muat tidak akan terhambat dan sebaliknya.

4. Selanjutnya bagaimana prosedur saat melaksanakan *crude oil washing chief*?

Jawab:

Pertama kita seluruh *crew* kapal melaksanakan *safety meeting* untuk membahas pelaksanaan *crude oil washing*. Seluruh *crew* akan mendapat tugas masing-masing dalam pelaksanaan *crude oil washing*. Kita akan membahas segala keisapan *crew* serta alat-alat yang akan digunakan dalam pelaksanaan *crude oil washing*.

5. Bagaimana cara *chief* mengontrol seluruh kegiatan *crude oil washing* karena *chief* selaku penanggung jawab muatan ?

Jawab:

Untuk mengontrol proses *cow* saya akan memonitor tanki dari *cargo control room* di layar monitor det, tau sendiri kapal kita sistemnya *hydrolic* diatur dengan monitor komputer tidak dengan manual lagi.

Untuk mengontrol *crew* agar melaksanakan tugas dengan baik di deck kapal ada mualim 2 dan 3. Mualim 2 dan 3 menmbri informasi dengan *HT(handy talky)*.

6. Kesulitan apa yang sering *chief* hadapi ketika pelaksanaan *crude oil washing* ?

Jawab:

Karna ini saya baru pertama kali det sebagai mualim 1 dikapal besar jadi saya harus belajar dengan teliti supaya saya dapat memberi tahu *crew* kapal dengan baik dan benar, meskipun sebelumnya saya pernah

melakukan *crude oil washing* tapi saya tidak bertindak sebagai mualim  
1 melainkan mualim 2. Jadi saya harus benar-benar dapat memimpin  
agar semuanya berjalan dengan lancar.





**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**  
**SEMARANG**  
**2017**

## LAMPIRAN II

### DAFTAR WAWANCARA

Pada saat diatas kapal Penulis melakukan wawancara terhadap perwira khususnya perwira dek diantaranya kapten (*master*), mualim satu (*chief officer*). Dalam wawancara tersebut penulis menanyakan beberapa hal yang berhubungan dengan upaya mempertahankan posisi kapal pada saat kegiatan *crude oil washing* sebagai berikut:

KORESPONDEN I

NAMA : Capt. Alfons Simon Gustaf

JABATAN : Nakhoda

KAPAL : MT. GAMALAMA

1. Mohon ijin capt ,ijin bertanya Apakah *crude oil washing* itu sendiri capt ?

Jawab:

*Crude oil washing* adalah proses pembilasan tanki minyak di kapal agar sisa-sisa muatan sebelumnya dapat hilang. Tanki minyak dikawal jika sudah dilakukan *crude oil washing* dapat diisi muatan minyak lain yang berbeda jenisnya.

2. Bagaimana prosedur sebelum melakukan melaksanakan *crude oil washing* MT. GAMALAMA ?

Jawab:



Sebelum melaksanakan proses *cow* pihak kapal menerima order dari perusahaan lewat *email* kapal, mengenai *stowage plan* yang akan dimuati, dan muatan muatan mana yang akan dilakukan *crude oil washing*. Jadi setelah saya menerima *email* saya langsung memerintahkan mualim satu untuk membuat *plan* nya karna mualim sebagai penanggung jawab muatan.

3. Apa saja yang harus dilakukan sebelum melaksanakan *crude oil washing* ?

Jawab:

Tentunya sebelum pelaksanaan *crude oil washing* dikapal kita *crew* kapal semua melaksanakan *safety meeting* untuk membahas semua yang berkaitan dengan *crude oil washing*, entah itu pembagian tugas masing-masing *crew*, kesiapan alat-alat yang akan digunakan dan juga *cargo* yang akan dilakukan *crude oil washing*.

3. Apakah setiap akan berganti muatan akan dilaksanakan *crude oil washing*?

Jawab:

Itu harus dilakukan setiap kali akan memuat minyak *crude* yang berbeda jenisnya. Supaya minyak sebelumnya yang di muat tidak merusak kandungan minyak yang akan di muat

4. Untuk pelaksanaan *crude oil washing* sendiri *capt* biasanya dimulai dari tanki berapa *capt*. ?

Jawab:

Untuk pelaksanaan *crude oil washing* biasanya dilakukan dari tanki paling depan yaitu 1W dan 4W, karena tanki 1W dan 4W satu saluran pipa atau berhubungan satu sama lain.

5. Kesulitan apa yang capt hadapi ketika kegiatan *crude oil washing* di di MT. GAMALAMA ?

Jawab:

Kesulitan yang dihadapi dalam kegiatan *crude oil washing*, setiap manusia atau pelaksana mempunyai tingkat kedisiplinan yang berbeda-beda sehingga harus benar-benar jeli untuk memerintah dan mengayomi agar para *crew* bisa bekerja secara maksimal, sehingga proses *crude oil washing* dapat berjalan lancar dan sesuai prosedur.

6. Apakah masalah *spare part* di atas kapal menjadi salah satu kendala capt ?

Jawab:

Tentu saja, itu merupakan salah satu faktor kegiatan di atas kapal. Jika alat yang kita gunakan untuk *crude oil washing* ada yang rusak dan sudah ada order dari kantor mau tidak mau kita harus memintanya segera dan otomatis akan mengalami keterlambatan proses pemuatan. Karena belum dilakukannya *crude oil washing* maka tidak bisa memuat.

## KORESPONDEN II

NAMA : Robby Roberto

JABATAN : Chief Officer

KAPAL : MT. GAMALAMA

1. Mohon ijin *chief*, ijin bertanya Apakah *crude oil washing* itu *chief*?

Jawab:

*Crude oil washing* yaitu pembilasan tanki kapal det. Jadi ketika kita mendapat kan order dari kantor untuk melaksanakan *crude oil washing* kita harus sesegera melaksakan itu, dikarenakan kapal ini akan berganti jenis muatan yang berbeda.

2. Apakah pelaksanaan *crude oil washing* itu sulit *chief*?

Jawab:

Tidak sulit det, semua sudah ada prosedurnya tinggal kita mengikuti prosedur yang sudah ada untuk pelaksanaanya. Nanti kamu akan mengerti sendiri jika sudah melaksanakanya.

3. Apakah proses *crude oil washing* mengganggu kegiatan bongkar muat *chief*?

Jawab:

Tergantung situasi dan kondisi yang kita alami det, jika dalam perjalanan menuju pelabuhan muat kita sudah clear melaksanakan *cow* tentu proses muat tidak akan terhambat dan sebaliknya.

4. Selanjutnya bagaimana prosedur saat melaksanakan *crude oil washing chief*?

Jawab:

Pertama kita seluruh *crew* kapal melaksanakan *safety meeting* untuk membahas pelaksanaan *crude oil washing*. Seluruh *crew* akan mendapat tugas masing-masing dalam pelaksanaan *crude oil washing*. Kita akan membahas segala keisapan *crew* serta alat-alat yang akan digunakan dalam pelaksanaan *crude oil washing*.

5. Bagaimana cara *chief* mengontrol seluruh kegiatan *crude oil washing* karena *chief* selaku penanggung jawab muatan ?

Jawab:

Untuk mengontrol proses *cow* saya akan memonitor tanki dari *control room* di layar monitor det, tau sendiri kapal kita sistemnya *hydraulic* diatur dengan monitor komputer tidak dengan manual lagi.

Untuk mengontrol *crew* agar melaksanakan tugas dengan baik di deck kapal ada mualim 2 dan 3. Mualim 2 dan 3 menmbri informasi dengan *HT(handy talky)*.

6. Kesulitan apa yang sering *chief* hadapi ketika pelaksanaan *crude oil washing* ?

Jawab:

Karna ini saya baru pertama kali det sebagai mualim 1 dikapal besar jadi saya harus belajar dengan teliti supaya saya dapat memberi tahu *crew* kapal dengan baik dan benar, meskipun sebelumnya saya pernah

melakukan *crude oil washing* tapi saya tidak bertindak sebagai mualim  
1 melainkan mualim 2. Jadi saya harus benar-benar dapat memimpin  
agar semuanya berjalan dengan lancar.



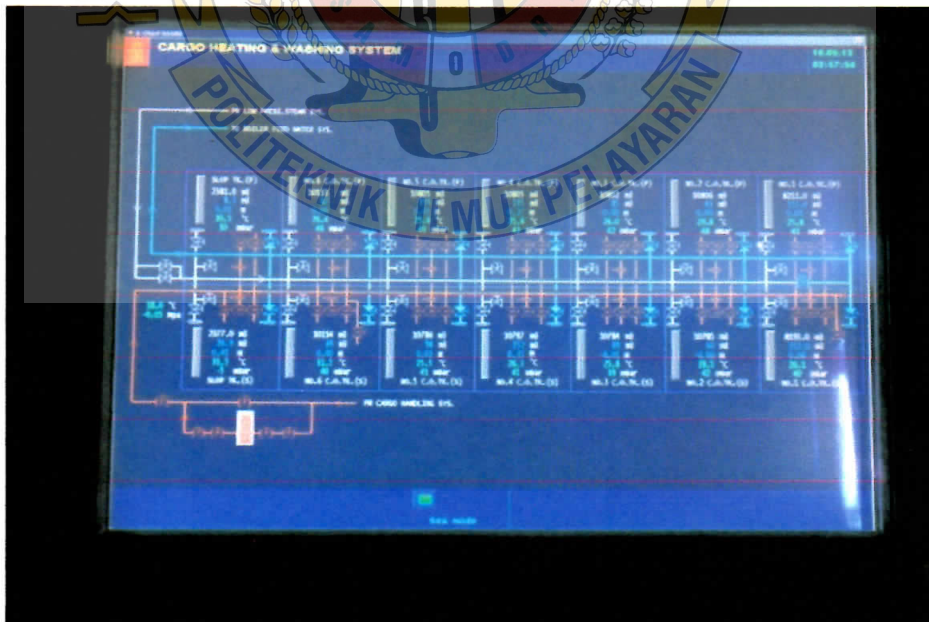


**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**  
**SEMARANG**  
**2017**

### LAMPIRAN III



**Gambar 4.1 Pertemuan Keamanan**



**Gambar 4.2 Monitor CCR crude oil washing**



Gambar 4.3 Monitor CCR ullage report.



Gambar 4.4 Monitor CCR





**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**  
**SEMARANG**  
**2017**

**LAMPIRAN IV**  
**Tank Cargo**

<b>COT. 1 P</b>	<b>COT. 1 S</b>
SDG : 15 Mtr Vol: 6158.44 M3 Perc: 75 % 8211.257	SDG : 15 Mtr Vol: 6146.49 M3 Perc: 75 % 8195.319
<b>COT. 2 P</b>	<b>COT. 2 S</b>
SDG : Mtr Vol: 8105.10 M3 Perc: 75 % 10806.795	SDG : Mtr Vol: 8089.36 M3 Perc: 75 % 10785.81
<b>COT.3 P</b>	<b>COT.3 S</b>
SDG : 0 Mtr Vol: 0.00 M3 Perc: 0 % 10802.883	SDG : 0 Mtr Vol: 0.00 M3 Perc: 0 % 10784.106
<b>COT.4 P</b>	<b>COT.4 S</b>
SDG : 16.5 Mtr Vol: 8644.28 M3 Perc: 80 % 10805.345	SDG : 16.5 Mtr Vol: 8629.66 M3 Perc: 80 % 10787.081
<b>COT.5 P</b>	<b>COT. 5 S</b>
SDG : Mtr Vol: 8104.23 M3 Perc: 75 % 10805.638	SDG : Mtr Vol: 8089.91 M3 Perc: 75 % 10786.547
<b>COT.6 P</b>	<b>COT. 6 S</b>
SDG : 0 Mtr Vol: 0.00 M3 Perc: 0 % 10133.909	SDG : 0 Mtr Vol: 0.00 M3 Perc: 0 % 10114.456
<b>SLOP TK. P</b>	<b>SLOP TK. S</b>
Ull: Mtr Vol: 0.00 M3 Perc: 0 % 2381.066	Ull: Mtr Vol: 0.00 M3 Perc: 0 % 2377.502
<b>CARGO PUMP ROOM</b>	



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**  
**SEMARANG**  
**2017**

**CHECKLIST CRUDE OIL WASHING/COW**

Kapal :

Tanggal :

1.	Apakah pihak terminal telah diberitahukan ?	Ya	Tidak
2.	Apakah peralatan-peralatan oxygen analyser (tetap dan jinjing) telah dites dan dalam kondisi bekerja baik ?	Ya	Tidak
3.	Apakah penataan pipa pencucian tanki telah diisolasi dari pemanas air dan kamar mesin ?	Ya	Tidak
4.	Apakah semua kerangan-kerangan air laut pada penataan pipa pencucian tanki telah ditutup mati ?	Ya	Tidak
5.	Apakah semua kerangan-kerangan yang menuju ke mesin pencucian tanki tetap, telah ditutup ?	Ya	Tidak
6.	Apakah penataan pipa-pipa pembersih tanki telah dites sampai dengan tekanan kerja maksimum dan apakah pipa-pipa dalam keadaan baik ( tidak bocor ) ?	Ya	Tidak
7.	Apakah monometer ( pressure gauge ) pada pipa-pipa bongkar di atas deck, manifold dan pipa-pipa utama pembersih tangki telah diperiksa ?	Ya	Tidak
8.	Apakah peralatan monitoring sistem pengering ( stripping ) telah diperiksa ?	Ya	Tidak
9.	Apakah sistem komunikasi telah diperiksa dan dites ?	Ya	Tidak
10.	Apakah rencana organisasi telah disusun dan ditempelkan berikut penjelasan tugas-tugas dan tanggung jawab ?	Ya	Tidak
11.	Apakah rencana pembongkaran / pelaksanaan COW telah dibuat dan ditempelkan ?	Ya	Tidak
12.	Dalam hal pihak terminal mempunyai check list standart untuk radio, apakah telah diisi lengkap ?	Ya	Tidak

**CHECK LIST COW SEBELUM, SELAMA DAN SESUDAH OPERASI COW****A. Sebelum operasi COW.**

No.	PENJELASAN	Ya	Tidak
1.	Apakah semua isian check list COW sebelum tiba di Pelabuhan bongkar telah diisi dan diperiksa dan dalam keadaan baik ?	Ya	Tidak
2.	Apakah operasi pembongkaran /COW telah didiskusikan bersama antara kapal dan staf darat serta rencana yang telah disetujui dapat dengan mudah diperoleh sebagai bahan referensi ?	Ya	Tidak

**CHECKLIST CRUDE OIL WASHING/COW**



Kapal :

Tanggal :

	Apakah sistem komunikasi antara deck dan cargo control room dan darat dengan cargo control room telah disiapkan dan berjalan dengan baik ?	Ya	Tidak
4.	Apakah bila kegagalan sistem COW dan prosedurnya telah didiskusikan dan disetujui oleh kapal dan staf darat ?	Ya	Tidak
5.	Apakah peralatan oxygen analyser tetap dan jinjing telah diperiksa dan dalam kondisi baik ?	Ya	Tidak
6.	Apakah IGS dalam kondisi bekerja baik dan kadar oksigen dalam gas inert yang akan dimasukkan dalam tangki kurang dari 5 % by volume ?	Ya	Tidak
7.	Apakah kadar oksigen dalam tangki-tangki muatan yang akan di COW kurang dari 8 % by volume ?	Ya	Tidak
8.	Apakah semua tangki-tangki muatan tekanan gas inertnya positif ?	Ya	Tidak
9.	Apakah telah ditunjuk seorang petugas yang bertanggung jawab untuk memeriksa semua pipa-pipa dek terhadap kebocoran-kebocoran yang mungkin ada, sesegera mungkin begitu pencucian tangki ( COW ) dimulai ?	Ya	Tidak
10.	Apakah mesin-mesin pencuci tetap yang diperlukan untuk COW telah disetel sesuai dengan kebutuhan ?	Ya	Tidak
11.	Apakah kerangan-kerangan dan pipa-pipa baik dikamar pompa maupun diatas dek telah diperiksa ?	Ya	Tidak

**B. Selama operasi COW**

No.	PENJELASAN	Ya	Tidak
1.	Apakah kualitas gas inert yang dihasilkan sistem secara teratur diperiksa dan dicatat ?	Ya	Tidak
2.	Apakah semua pipa-pipa dek dan mesin- mesin telah diperiksa secara teratur terhadap kebocoran-kebocoran yang mungkin ada ?	Ya	Tidak
3.	Apakah COW yang sedang dioperasikan hanya pada tangki-tangki muatan yang telah direncanakan ?	Ya	Tidak
4.	Apakah tekanan dalam pipa pencuci telah seperti yang ditetapkan dalam buku pedoman alat tersebut ?	Ya	Tidak
5.	Apakah waktu perputaran mesin-mesin pencuci telah seperti yang ditetapkan dalam buku pedoman alat tersebut ?	Ya	Tidak
6.	Apakah mesin-mesin pencuci yang sedang dioperasikan	Ya	Tidak

**CHECKLIST CRUDE OIL WASHING/COW**



Kapal :

Tanggal :

	secara teratur diperiksa dan dalam kondisi bekerja baik ?		
7.	Apakah ada personil jaga yang ditempatkan secara terus menerus diatas dek ?	Ya	Tidak
8.	Apakah trim kapal cukup bila akan melaksanakan pencucian pada dasar tangki sesuai buku pedoman alat tersebut ?	Ya	Tidak
9.	Apakah cara-cara pengeringan tangki-tangki yang direkomendasikan telah diikuti ?	Ya	Tidak
10.	Apakah pengapung alat ukur (ullage gauge) tangki muatan telah dinaikkan dan ditempatkan pada posisinya pada tangki-tangki yang akan dicuci ?	Ya	Tidak
11.	Apakah permukaan minyak dalam tangki simpan untuk operasi COW telah diperiksa secara teratur untuk mencegah adanya kemungkinan luber?	Ya	Tidak

**C. Sesudah Operasi COW**

No.	PENJELASAN	Ya	Tidak
1.	Apakah kerangan-kerangan antara pipa bongkar dan pipa-pipa pencuci tangki telah ditutup ?	Ya	Tidak
2.	Apakah pipa pencuci tangki telah dikeringkan dari sisa-sisa minyak didalamnya ?	Ya	Tidak
3.	Apakah semua kerangan-kerangan yang menuju ke mesin-mesin pencuci tangki telah ditutup ?	Ya	Tidak
4.	Apakah pompa-pompa muatan, tangki-tangki dan pipa-pipa telah dikeringkan dengan baik sesuai dengan ketentuan-ketentuan dalam buku pedoman ?	Ya	Tidak

Pelabuhan :

Mualim I

Nakhoda :

*Catatan : Check List operasional ini dapat digunakan oleh awak kapal pada setiap kegiatan pembongkaran termasuk pemeriksaan dan kalibrasi dari semua instrumen yang ada.*



**PROGRAM STUDI NAUTIKA DIPLOMA IV**  
**POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**  
**SEMARANG**  
**2017**

# SHIP'S PARTICULARS



SHIP NAME : GAMALAMA

SHIP'S OWNER NAME AND ADDRESS : PT. PERTAMINA (PERSERO), JL. MERDEKA TIMUR  
NO. 1A, JAKARTA 10110, INDONESIA.  
PHONE : (+62) 21 4393 5380.

SHIP'S OPERATOR NAME AND ADDRESS : PT. PERTAMINA ( PERSERO ), SHIPPING MARKETING  
& TRADING DIRECTORATE. JL. YOS DUDARSO NO.  
32 - 34 JAKARTA UTARA 14320, JAKARTA - INDONESIA.  
PHONE : (+62) 21 430 1086

SHIP'S TYPE : OIL TANKER

IMO NUMBER : 9524920

FLAG ( NATIONALITY ) : INDONESIA

PORT OF REGISTRY : JAKARTA

CALL SIGN : P O F X

CLASS REGISTER NO. ABS / BKI : 11204737 / 14891

CLASSIFICATION SOCIETY : ABS & BKI

CLASS NOTATION ABS : \*A1 Oil Carrier, E, \*AMS, \*ACCU, VEC, TCM, AB-CM,  
CSR, ENVIRO, GP, SPMA.

CLASS NOTATION BKI : \*A100 OIL/PRODUCT TANKER, CSR, SPM, CPS, IW, ISP

REGISTER NUMBER : 14891

MMSI NUMBER / IMARSAT NUMBER : 525 008 070 / 452 502 190

SAT. IMM. PHONE NUMBER (SI) : + 870773230550

SHIP PHONE NUMBER : + 62 82221939000

TELEX NUMBER : 452 502 190

E-MAIL ADDRESS : pofx@amosconnect.com

RADIO ACCOUNTING AUTHORITY : IA08

GROSS TONNAGE : 63,005.00 TONNES

NETT TONNAGE : 24,134.00 TONNES

DEADWEIGHT : 88,322.00 TONNES

VOLUME OF COT 100 % FULL : 123,316.68 M3

VOLUME OF WBT 100 % FULL : 41,713.920 M3

VOLUME OF SLOP TANKS 100 % FULL : 4,773.980 M3

L.O.A : 244.50 METERS

L.B.P : 233.00 METERS

MOULDED BREADTH : 44.00 METERS

MOULDED DEPTH : 21.50 METERS

KEEL TO MASTHEAD : 48.42 METERS

SUMMER DRAFT/DISPL./DWT/FREEBOARD : 12.70 M / 109,422.00 TS / 88,322.00 TS / 8.617 M.

TROPICAL DRAFT/DISPL./DWT/FREEBOARD : 12.965 M / 111,967.71 TS / 90,867.71 TS / 8.352 M.

LIGHT DRAFT/DISPL./DWT/FREEBOARD : 03.042 M / 21,110.00 TS / 000.00 TS / 18.275 M.

MAX. MANIFOLD HEIGHT FROM W1 (S. DRAFT) : 10.717 M

MANIFOLD ; DIMENSIONS / TO BOW : ND 530 MM / 121.26 M

BUILDERS NAME : JIANGSU EASTERN HEAVY INDUSTRIES CO Ltd CHINA

HULL NO. : JEH108C-001

DATE OF KEEL LAYING : 30 AUGUST 2010

DATE OF LAUNCHING : 21 JUNE 2011

DATE OF DELIVERY : 18 OCTOBER 2011

NAVIGATION AREA : UNRESTRICTED OCEAN GOING

MAIN ENGINE : - TYPE/NO. OF CYLINDERS : WARTSILA 7RT - Flex 58T/7

- SMCR / CSR : 15260kW x 105 RPM / 13734kW x 101.4 RPM

PROPELLER : - TYPE : Fixed Pitch Propeller, 4 Blades 1 Set

- DIAMETER : 7.150 M

SERVICE SPEED : 12.50 KNTS

COMPLEMENTS : 13 (Officers) + 19 (Subordinate) + 6 (Zues crew).

MASTER, : Capt. Atong Simon Gustaf.





# CREW LIST

Voy. No. : 14 / L / IV / 2015



OWNER : PT. PERTAMINA (PERSERO)  
 LAST PORT : ARDJUNA MARINE TERMINAL  
 NEXT PORT :

G.R.T : 63,005.00 Tons  
 NET.T : 24,134.00 Tons  
 DAYA : 15,260.00 Kw.

IMO No. : 9524920  
 DWT : 88,322.00 MT.  
 L.O.A : 244.50 Mtr.

GAMALAMA  
 P O F X  
 INDONESIA

No.	NAME	RANK	CERTIFICATE OF COMPETENCY		ENDORS CERT. EXP.	SEAMAN BARGAINING AGREEMENT NO.	SEAMAN BOOK		SIGN ON
			CLASS / YEAR	CERT. NUMBER			NUMBER	EXPIRY	
1	Capt. Brahma Adeyanto	Master	ANT I / 2005	6200008364N10105	18.02.2017	No.PK.308/1537/SBY.TPK-2015	X 007315	28.12.2016	11.04.2015
2	Harry Sudrajat	Ch. Off. Senior	ANT I / 2015	6200102064N10115	05.03.2020	No.PK.308/1991/SBY.TPK-2015	W 070919	08.10.2016	11.04.2015
3	Rony Hidayat Rasyidin	2nd Officer	ANT II / 2014	6200483487N20214	27.08.2019	Pegawai Tetap	A 013160	07.02.2017	15.04.2015
4	Yunior Sigala	3rd Officer	ANT II / 2014	6200262625N20414	18.07.2019	No. PK.308/1725/SYB.TPK-2014	B 084032	01.07.2016	06.12.2014
5	Andira Sri Laraswati	4th Officer	ANT III / 2014	6201309291N30114	15.10.2019	No. PK.308/1122/SYB.TPK-2014	A 029007	26.03.2017	21.12.2014
6	Haryanto	Ch. Engineer	ATT I / 2011	6200063967T10211	08.02.2016	Pegawai Tetap	X 038234	05.05.2017	07.12.2014
7	Agus Priyanto	2nd Engineer	ATT II / 2002	6200114637T20109	31.12.2016	Pegawai Tetap	W 033386	20.04.2016	07.01.2015
8	Auliya Rahman	3rd Engineer	ATT III / 2008	6200418804T30308	31.12.2016	Pegawai Tetap	A 027170	29.03.2017	21.12.2014
9	T. Setio Budi	4th Engineer	ATT II / 2012	6200418749T20112	23.04.2017	No. PK.308/369/SYB.TPK-2014	Y 093643	13.12.2016	06.12.2014
10	Firman	Electrician	BST / 2010	6200419700010710		Pegawai Tetap	A 012581	2017-01-30	17.11.2014
11	Aam Mahmud Nopiadi	Boatswain	ANTD / 2001	6200066899N60201		No. PK.308/1123/SYB.TPK-2014	C 026650	03.12.2016	21.12.2014
12	Suhariyanto	Pump Man	ANTD / 2006	6200147726N60706		No. PK.308/1733/SYB.TPK-2014	W 006026	09.12.2015	06.12.2014
13	Sukanto Rinaldi	Able Seaman	ANTD / 2002	6200087727N60202		No. PK.308/484/SYB.TPK-2014	W 016793	27.01.2016	21.12.2014
14	Antonius Kurniawan	Able Seaman	ANTD / 2009	6200252262N60709		No. PK.308/837/SYB.TPK-2015	W 057570	30.07.2016	21.03.2015
15	Suherlan	Able Seaman	ANTD / 2002	6200140244N60712		No. PK.308/836/SYB.TPK-2015	B 049482	08.03.2016	21.03.2015
16	Maknun	Ord. Seaman	BST / 2010	6200079101010710		No. PK.308/1377/SYB.TPK-2014	C 015128	24.10.2016	27.11.2014
17	Heri Setiatmoko	Ord. Seaman	BST / 2011	6200100044010711		No. PK.308/1407/SYB.TPK-2014	D 008925	02.10.2017	06.12.2014
18	Andi Firmansyah	Ord. Seaman	BST / 2014	6200075443010714		No. PK.308/1117/SYB.TPK-2014	D 009296	06.10.2017	21.12.2014
19	Artimas B. Watutman	Foreman	ATTD / 2010	6201024803T60710		No. PK.308/1422/SYB.TPK-2014	V 083400	28.10.2015	02.11.2014
20	Muksin	Oiler	ATTD / 2001	6200070578T60201		No. PK.308/1113/SYB.TPK-2014	C 0202051	01.11.2016	21.12.2014
21	Kurdi Ashari	Oiler	ATTD / 2002	6200086040T60202		No. PK.308/654/SYB.TPK-2014	W 061908	21.08.2016	18.10.2014
22	Salman Faris P	Oiler	ATTD / 2003	6200122145T60103		No. PK.308/761/SYB.TPK-2014	C 000041	13.08.2016	17.10.2014
23	Lasbi Toro	Cook	BST / 2013	6200145611010713		No. PK.308/824/SYB.TPK-2015	Y 027577	02.03.2016	26.03.2015
24	Mahedi	Cook	BST / 2013	6200504307010113		No. PK.308/507/SYB.TPK-2015	W 051450	07.07.2016	23.01.2015
25	Muhammad Wahid	Messboy	BST / 2009	6200405614010710		No. PK.308/74/SYB.TPK-2014	Y 003019	18.11.2015	06.09.2014
26	Faizal Rama Hidayat	Deck Cadet	BST / 2012	6202006427010312		No.177/F30340/2014-S8	B 067108	29.05.2016	13.05.2014
27	Waskita Widiraharja	Deck Cadet	BST / 2013	6202115717010313		No.334/F30340/2014-S8	C 061803	31.05.2017	15.08.2014
28	Mey Linda Nur R.	Engine Cadet	BST / 2013	6202116023010313		No.335/F30340/2014-S8	C 061942	10.06.2017	15.08.2014
29	Muhammad Zulfikar	Engine Cadet	BST / 2013	6202099861010113		No.336/F30340/2014-S8	C 053810	23.04.2017	15.08.2014

Note: Total crews onboard 29 persons including Master.

Port : PERTALAP  
 Date : 14 APRIL 2015  
 Master :

KEMENTERIAN PERKOTATAN PERHIMPUNAN DAN OTOGARITA  
 PELAYANAN PELABUHAN DAN PERLALAYAN  
 KANTOR PELABUHAN DAN PERLALAYAN  
 KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN  
 CILACAP  
 \* KOSMAS PAPA \*  
 NIP. 16780210 200702 2 0001

Capt. BRAHMA ADEYANTO