## Lampiran Wawancara

Wawancara yang penulis lakukan secara langsung dengan *Chief Engineer* dan *Second Engineer* saat melaksanakan praktek di MV. Armada Persada pada tanggal 26 Mei 2015, waktu 16.00 WIB mengenai meningkatnya volume jelaga pada *scavenge air manifold*.

Cadet mesin

: Ijin bertanya Bass, mengenai drastisnya peningkatan volume jelaga pada *Scavenge Air Manifold*. Apa saja penyebab drastisnya peningkatan tersebut?

Chief Engineer

: Peningkatan volume jelaga pada Scavenge Air Manifold bisa disebabkan beberapa hal, antara lain: kotornya Kompresor Side. rusaknya Injector Alpha Lubrication, dan ausnya Silinder Liner juga dapat berpengaruh terhadap peningkatan level jelaga pada Scavenge Air Manifold.

Cadet mesin

: Lalu apa saja pengaruh yang terjadi dari meningkatnya level jelaga pada *scavenge air manifold* itu Bass?

Chief Engineer

: Pengaruh yang ditimbulkan dari peningkatan level jelaga pada *Scavenge Air Manifold* dapat berpengaruh pada terganggunya sistem pembilasan mesin induk, dan kurang baiknya kinerja mesin induk, serta dapat menyebabkan terjadinya kebakaran pada *Scavenge Air Manifold*.

*Cadet* mesin : Apa yang harus di lakukan agar drastisnya peningkatan level

jelaga pada Scavenge Air Manifold dapat berkurang Bass?

Chief Engineer : Agar tidak terjadi peningkatan drastis level jelaga pada

Scavenge Air Manifold harus di lakukan perawatan secara

periodik, melakukan pembersihan Scavenge Air Trunk secara

teratur, melakukan pengecekan secara rutin pada Injector

Alpha Lubrication, dan melakukan pembersihan terhadap Air

Filter, serta Kompresor Side.

Cadet mesin : Terimakasih Bass untuk pengetahuan, jawaban serta waktu

yang sudah diberikan.

Wawancara kedua penulis lakukan secara langsung dengan Second Engineer, dan hasil dari wawancara mendapatkan jawaban yang tidak jauh berbeda dengan jawaban Chief Engineer mengenai penyebab, pengaruh serta upaya dari

meningkatnya level jelaga pada Scavenge Air Manifold Di MV. Armada Persada.

TEKNIK ILMU PELAYP

Surabaya, 26 Mei 2015