

BAB V

PENUTUP

Berdasarkan pembahasan pada Bab sebelumnya, tentang analisis meningkatnya volume jelaga pada *scavenge air manifold* di MV. Armada Persada dengan menggunakan metode *USG*. Sebagai bagian akhir dari Skripsi ini penulis memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini, yaitu:

A. Kesimpulan

Kesimpulan yang di dapat dari penelitian tentang analisis meningkatnya volume jelaga pada *scavenge air manifold* berpengaruh pada sistem pembilasan di MV. Armada Persada adalah

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi meningkatnya volume jelaga pada *scavenging air manifold* yang terjadi pada media penyaringan (*air filter*), media pendingin (*air cooler*), *automatic sensor* pelumasan (*alpha lubricator*) dan silinder liner yaitu: masuknya udara kotor ke ruang pembilasan dikarenakan terlalu kotornya *air filter*, kotornya *blade* pada *auxlliry blower*, kotornya *compressor side*, tidak sempurnanya kinerja *intercooler* dikarenakan kotornya pipa air tawar pada *intercooler*, pelumasan yang berlebihan dikarenakan ausnya *housing* pada *injector alpha lubricator*, longgarnya ruang pelumasan sehingga pelumasan terlalu banyak lolos ke bawah dan masuk ke *scavenge air manifold* di karenakan ausnya silinder liner.
2. Dampak yang terjadi setelah meningkatnya volume jelaga pada *scavenge air manifold* sebagai berikut: terjadi kebakaran diruang *scavenge air manifold*,

kurang baiknya kinerja mesin induk, dan *terganggunya sistem pembilasan* pada mesin induk.

3. Upaya atau tindakan yang dapat dilakukan oleh masinis yang bertanggung jawab untuk mengatasi meningkatnya volume jelaga pada *scavenging air manifold* adalah dengan cara melakukan perawatan, perbaikan, atau pergantian suku cadang (*spare part*) dengan pembongkaran pada bagian yang mengalami masalah.

B. Saran

Saran dari diketahuinya *prioritas masalah* dari perubahan peningkatan volume jelaga pada *scavenging air manifold* yaitu:

1. Masinis yang bertanggung jawab dengan mesin diesel harus selalu memperhatikan kondisi silinder liner, *alpha lubricator*, *compresor side*, *auxillary blower*, *air filter*, *intercooler* dan kondisi bagian-bagian dari sistem *scavenging air* yang lain agar dapat memberi tindakan yang tepat saat terjadi perubahan peningkatan jelaga pada *scavenging air manifold*.
2. Untuk *2nd engineer* jika terjadi perubahan peningkatan volume jelaga pada *scavenging air manifold*, langsung saja mengecek *prioritas masalah* atau permasalahan pokok yang telah diketahui dan secepatnya ditindaklanjuti.
3. Untuk *3rd engineer* lakukan pengecekan dan perawatan secara berkala pada *intercooler* agar tidak terjadi penyumbatan pipa-pipa atau tube pendingin yang disebabkan oleh kotoran-kotoran yang terbawa oleh air tawar yang disirkulasikan dari *central cooler*.