

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia yang diberikan, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Perubahan Status Kontainer LCL di Gudang CFS Guna Menunjang Kelancaran Ekspor pada Pelabuhan Tanjung Emas Semarang”.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan program D.IV tahun ajaran 2016-2017 Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, juga merupakan salah satu kewajiban bagi taruna yang akan lulus dengan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapat bimbingan serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini perkenalkanlah penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Yth :

1. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Dr. Winarno, S.S.T., M.H. selaku Ketua Program Studi KALK.
3. Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd selaku Dosen pembimbing Materi.
4. Capt. Budi Mantoro, M.Si, M.Mar selaku Dosen pembimbing Penulisan.
5. PT. Pelindo III Cab Senarang yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk pengumpulan data..
6. Seluruh manajer dan staf Gudang CFS Tanjung Emas Semarang yang telah membantu penulis dalam pengumpulan data-data sehingga terselesaikannya skripsi ini.

7. Yang penulis banggakan teman-teman angkatan L dan kelas KALK VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
8. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dan memberi dukungan baik secara moril maupun materil sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Akhir kata penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri maupun pembaca, guna menambah pengetahuan tentang penggunaan *daily operation report* untuk mengawasi pemakaian *fuel oil* diatas kapal.

