

ABSTRAKSI

Dony Ahmad Nugroho, 5034963.T, 2017, *Identifikasi Gangguan Katup Gas Buang Motor Induk Di Kapal MT. Martha Tender*, Program Diploma IV Jurusan Teknik, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I : H. Sumarno PS, M.M., M.Mar.E, Pembimbing II : Ir. Fitri Kensiwi, M.Pd.

Katup buang adalah salah satu jenis katup yang merupakan komponen utama pada motor diesel baik itu empat tak maupun dua tak yang berfungsi sebagai katup untuk membuka dan menutup aliran dari gas sisa-sisa hasil pembakaran yang keluar dari dalam silinder atau ruang pembakaran menuju ke *exhaust valve manifold*. Adapun tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui penyebab terjadinya gangguan pada klep gas buang motor induk.

Metode yang digunakan dalam skripsi ini adalah metode Diskriptif Kualitatif dengan *USG* sebagian metode untuk menentukan prioritas dari masalah yang ada. Adapun rumusan masalah dari penelitian ini adalah faktor apa yang menyebabkan gangguan katup gas buang, dan bagaimana upaya yang dilakukan terhadap masalah yang ada.

Hasil yang diperoleh dari identifikasi penelitian menunjukkan bahwa terjadinya gangguan katup gas buang mesin induk adalah adanya kebocoran kompresi pada katup yang disebabkan karena adanya keausan pada *spindle* dan *seating*, penggunaan katup melebihi jam kerja, dan tersumbatnya lubang jalannya air pendingin pada *seating*. Upaya yang dilakukan untuk mengatasi terjadinya gangguan katup gas buang adalah dengan melakukan penggerindaan, perawatan sesuai jam kerja katup dan pembersihan lubang jalannya air pendingin pada *seating*.

Kata kunci : Katup Gas Buang, Metode Penelitian, Faktor penyebab gangguan dan upaya yang dilakukan.