

## ABSTRAKSI

**Riki Mandala Putra**, 2017, NIT: 50134947.T “Pengabutan Bahan Bakar Yang Kurang Baik Mengakibatkan Menurunnya Tenaga Pada Motor Induk di Kapal”, skripsi Program Studi Teknik, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: H. Rahyono, S.Pi, MM, M.Mar.E. dan Pembimbing II: R.A.J Susilo Hadi Wibowo S. IP, M.M

Pengabutan berasal dari proses pembakaran bahan bakar yang tidak sempurna di dalam silinder. Kurangnya pembakaran silinder diakibatkan tekanan bahan bakar yang menurun. Dalam hal ini penulis ingin menguraikan analisa permasalahan mengenai pengaruh pengabutan terhadap kinerja mesin induk.

Metode yang digunakan adalah metode Urgency, Seriousness, Growth, yaitu salah satu alat untuk menyusun urutan prioritas isu yang harus diselesaikan, caranya dengan menentukan tingkat urgensi, keseriusan dan perkembangan isu dengan menentukan 1-5 atau 1-10. Teknik pengumpulan data dilakukan melalui observasi, dokumentasi dan studi kepustakaan secara langsung terhadap subyek yang berhubungan dengan pengaruh pengabutan terhadap mesin induk.

Ada banyak penyebab pengaruh pengabutan dikapal MT. NEW WINNER dari penyebab – penyebab tersebut dianalisa untuk menemukan penyebab dasar. Di MT. NEW WINNER, pengaruh pengabutan disebabkan oleh injector bahan bakar kurang maksimal dan kualitas bahan bakar yang kurang baik. Bahan bakar dan injector merupakan komponen ini tidak memenuhi kriteria maka pembakaran di dalam silinder menjadi tidak sempurna dan pengabutan tidak berjalan dengan optimal.

Dari abstraksi di atas penulis dapat menyimpulkan bahwa pengabutan bahan bakar disebabkan oleh beberapa factor – factor antara lain injector bahan bakar kurang maksimal, kualitas bahan bakar tidak baik, pompa bahan bakar bekerja tidak optimal.

**Kata Kunci** ; pengabutan, *injektor*, bahan bakar