

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, segala puji syukur Penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT, yang maha pengasih dan penyayang atas segala Rahmat, Taufik, serta Hidayahnya yang telah dilimpahkan kepada hambanya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik. Sholawat serta salam semoga senantiasa tercurahkan kepada binbingan kita Nabi Besar Muhammad SAW yang telah membebaskan sluruh umatnya dari zaman jahilliyah.

Skripsi ini mengambil judul “Pengabutan Bahan Bakar Yang Kurang Baik Mengakibatkan Menurunya Tenaga Pada Motor Induk Di Kapal MT. New Winner” yang terselesaikan berdasarkan data-data yang diperoleh dari hasil penelitian selama satu tahun di kapal MT. New Winner milik Pt.Waruna Nusa Sentana.

Dalam usaha menyelesaikan penulisan skripsi ini, dengan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang telah memberikan bimbingan, dorongan, bantuan serta petunjuk yang berarti. Untuk itu perkenankanlah pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

2. Bapak H.Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Jurusan Teknika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang yang telah memberikan kemudahan dalam menuntut ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Bapak H. Rahyono SP1, MM, M.Mar.E Selaku Dosen Pembimbing Materi Penulisan Skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Bapak R.A.J Susilo Hadi Wibowo S. IP, M.M Selaku Dosen Pembimbing Metode Penulisan Skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Nakhoda, KKM beserta seluruh awak MT. NEW WINNER yang telah membantu penulis dalam melaksanakan penelitian.
6. Ibunda tersayang & Adik-adikku tercinta, yang telah memberikan dukungan moril dan spiritual kepada penulis selama penulisan skripsi ini.
7. Semua pihak atau rekan-rekan yang telah memberikan motivasi dan membantu penulis dalam penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari masih banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini, maka dengan tangan terbuka penulis menerima kritik dan saran yang membangun dari pembaca. Akhirnya penulis berharap agar penelitian ini dapat bermanfaat bagi dunia penelitian dan pelayaran serta pembaca yang budiman.

Semarang, Juli 2017
Penulis,

RIKI MANDALA PUTRA
NIT : 50134947 T