

## SURAT KETERANGAN KERUSAKAN CRANE

Bahwa pada tanggal 19 Agustus 2015 pukul 07.05 WIT di Pelabuhan Freeport Amamapare, Papua sebuah crane di nyatakan patah, kami sudah berusaha menelusuri dan mencoba memperbaiki dengan cara melakukan penyambungan dengan cara pengelasan, namun hal ini memerlukan bahan baja yang banyak dan memerlukan tenaga ahli las yang banyak juga. Tumit boom crane yang sudah aus/termacan membuat crane tidak kuat lagi menahan beban pada saat mengangkat muatan dalam grab sehingga membuat patah.

Demikian surat keterangan kami berdasarkan fakta di lapangan terima kasih.

Amamapare, 19 Agustus 2015

Mengetahui

  
**ENDRO PRISTANTO**  
Chief Engineer

