

ABSTRAKSI

Deigo Laksman Putra. (50134745 N), 2017

“Analisis Pengangkutan Muatan *Container* pada Jenis Pelayaran Tetap di Kawasan Asia MV. Hanjin Port Adelaide”

Dosen Pembimbing I : Dr. Capt. SUWIYADI, M.Pd., M.Mar, Dosen
Pembimbing II : DWI PRASETYO, MM, M.Mar.E

Pelayaran tetap (*liner services*) adalah pelayaran yang dijalankan secara tetap dan teratur baik dalam negeri maupun pelayaran luar negeri yang menjalani trayek tetap dan teratur waktunya. Dengan dasar ini peneliti merumuskan masalah tentang Persiapan apa sajakah yang dilakukan dalam pelaksanaan rute pelayaran Asia dan perbedaan apa saja yang terjadi pada setiap *voyage*.

Dalam penulisan skripsi ini, peneliti menjabarkan landasan teori yang berkaitan dengan analisis pelayaran tetap Asia muatan *container* dalam fungsi penunjang kelancaran pelayaran tetap pada kapal MV. Hanjin Port Adelaide yang digunakan dalam penelitian untuk memecahkan masalah yang ada dalam proses penelitian utamanya terkait dengan pelaksanaan pelayaran tetap.

Dalam penelitian skripsi ini peneliti menggunakan metode penelitian kualitatif dan metode penelitian kuantitatif. Metode penelitian kualitatif menggunakan metode penskoran USG. dengan teknik pengumpulan data yang digunakan adalah observasi, studi perpustakaan, wawancara, dan menggunakan studi dokumentasi. Metode kuantitatif dengan teknik analisa data yang digunakan adalah deskriptif kualitatif menggunakan *software* SPSS 16.0. Teknik pengambilan subjek penelitian atau informan yang digunakan adalah *purposive sampling*.

Dari hasil penelitian ditemukan urutan-urutan dari yang mana terlebih dahulu yang harus dilakukan oleh *crew* kapal MV. Hanjin Port Adelaide dalam persiapan pelaksanaan rute pelayaran tetap Asia. Peneliti melakukan penelitian sesuai dengan analisis data *Urgency, Seriousness, Growth* (USG). Waktu pendistribusian harus diperhatikan agar *cargo* dapat memenuhi permintaan konsumen sesuai waktunya. Maka dari hasil penelitian di 10 pelabuhan muat selama 5 *voyage* dengan membandingkan jumlah loading cargo, jumlah jarak, dan kecepatan tersebut sudah memenuhi syarat kriteria yang dimiliki oleh kapal MV. Hanjin Port Adelaide.

Dari pemaparan di atas dapat disimpulkan bahwa dalam mempersiapkan suatu pelayaran perlu dilakukan persiapan dan mengetahui prioritas urutan persiapan yang mana terlebih dahulu harus dilakukan. Diketahui bahwa pelayaran yang mempunyai rute pelayaran yang sama dan dengan rancangan pelayaran sama, dalam pelaksanaannya akan terdapat perbedaan yang terjadi yang berpengaruh terhadap pelaksanaan suatu pelayaran.

Kata kunci: Analisis, *voyage*, pelayaran tetap (*liner service*), kegunaan waktu (*time utility*)

ABSTRACTION

Deigo Laksman Putra. (50134745 N), 2017

“Container Distribution Analyzes of Lines Services in Asia MV. Hanjin Port Adelaide”

Lecturer I : Dr. Capt. SUWIYADI, M.Pd., M.Mar, Lecturer II : DWI PRASETYO, MM, M.Mar.E

Liner services are regular shipping and regularly in both domestic and overseas shipping routes and fixed routes. On this basic the researcher formulates the issue of what preparations are being made in the implementation of the Asian shipping route and how different the shipping routes are viewed from the time utility value.

In this Research, the researcher describes the theoretical foundation relating to the analysis of Asian Liner Service shipping cargo container in the function of smooth support of fixed voyage on MV. Hanjin Port Adelaide is used in research to solve problems that exist in the main research process related to the implementation of fixed voyages.

In this research the researcher use qualitative research method and quantitative research method. Qualitative research method using USG method. With data collection techniques used are observation, library studies, interviews, and using documentation studies. Quantitative method with data analysis technique used is descriptive qualitative using software SPSS 16.0. Technique of taking research subject or informant used is purposive sampling.

From the research results found the sequences of which first must be done by crew MV. Hanjin Port Adelaide in preparation for the implementation of Asian fixed shipping routes. Researchers conducted the study in accordance with the data analysis Urgency, Seriousness, Growth (USG). Distribution time must be considered so that cargo can meet consumer demand according to the time. So from the results of research in 10 ports loading for 5 voyage by comparing the number of loading cargo, the amount of distance, and the speed is already qualified criteria owned by the ship MV. Hanjin Port Adelaide.

From the above explanation it can be concluded that in preparing a voyage it is necessary to prepare and to know the priority of the order of preparation which must first be done. It is known that the voyage having the same shipping route and with the same shipping plan, in its implementation there will be differences that affect to the voyage.

Keywords: Analysis, voyage, liner service, time utility