

## BAB V

### PENUTUP

#### A. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan masalah, maka peneliti memberikan kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor – faktor yang menyebabkan terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (cpo)* di pelabuhan DABN Gresik adalah :
  - a. Karena pengaruh cuaca, kondisi cuaca luar yang sedang hujan dan suhu yang lebih rendah dari suhu normal dan sifat *crude palm oil* yang mudah memadat menyebabkan terjadinya pembekuan pada muatan.
  - b. Proses pemuatan yang tidak sesuai prosedur, cara pemuatan yang tidak sesuai aturan FOSFA disertai TKBM yang kurang terampil dan tanpa pengawasan langsung dari *loading master* menyebabkan muatan tidak terpantau dengan baik.
  - c. Waktu tunggu muatan yang cukup lama, muatan tidak langsung dimuat dan saling menunggu sehingga proses *loading* tidak berkelanjutan disertai kondisi *loading ramp / shore tank* yang tidak standar dan berada di luar ruangan mengakibatkan muatan cepat memadat.

2. Dampak terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (cpo)* di pelabuhan DABN Gresik adalah :
  - a. Terhambatnya kegiatan pemuatan loading serta waktu sandar kapal menjadi lebih lama.
  - b. Biaya operasional kapal dan kegiatan pelabuhan meningkat, menyebabkan kerugian pada masing - masing pihak.
  
3. Upaya yang dilakukan untuk mencegah kembali terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (cpo)* yang sebagaimana telah terjadi pada MT Shichem Marseille dan MT Golden Accord di pelabuhan DABN Gresik adalah dengan langkah -langkah sebagai berikut :
  - a. Melakukan pengecekan *weather forecast* secara berkala sebelum kapal sandar.
  - b. Menempatkan *loading ramp / dan shore tank* pada suatu ruangan khusus yang tertutup dan terhindar dari hujan dan suhu luar.
  - c. Melakukan *direct loading*, agar proses pemuatan dapat berkelanjutan.
  - d. Melakukan pengawasan terhadap kinerja TKBM dan memberikan pelatihan secara berkala.

## B. Saran

Berdasarkan permasalahan yang telah penulis uraikan, maka penulis memberikan saran untuk perusahaan dan pihak – pihak terkait guna mencegah

kembali terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil* di pelabuhan DABN Gresik, peneliti memberikan saran sebagai berikut :

1. PT. DABN seharusnya menambah tugas kepada *loading master* untuk memantau cuaca secara berkala baik melalui Badan Meteorologi dan Geofisika (BMKG) ataupun melalui aplikasi.
2. Pembangunan ruangan untuk *shore tanks* harus segera terealisasi agar terhindar dari pengaruh cuaca luar.
3. *Shipper* harus menyiapkan muatan sebelum kapal sandar, dan membagi tugas yang pasti antara *loading master* dan surveyor serta memberikan keleluasaan kepada *loading master* untuk segala kegiatan dalam proses *loading*.
4. PT DABN harus segera melakukan pelatihan secara berkala kepada para TKBM dan menambah petugas pengawas kegiatan *loading/unloading*.