

## ABSTRAK

**Daniel Yust Rizal Maretta**, 2017, 50135051.K, “*Analisis Terjadinya Pembekuan CPO (Crude Palm Oil) Pada Saat Proses Loading di Pelabuhan DABN Gresik*”, Skripsi Progam Studi KALK, Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sri Murdiwati, S.Sos., M.Si Pembimbing II: H. Aslang, M.Pd., M.Mar.E

Pada Pelabuhan khusus milik PT DABN berlangsung kegiatan pemuatan produk *crude palm oil (CPO)*. Masalah yang dihadapi oleh pihak pelabuhan adalah sering terjadinya pembekuan pada saat proses loading *crude palm oil (CPO)*. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui penyebab dari pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (CPO)*, dampak yang ditimbulkan akibat terjadinya pembekuan tersebut, serta upaya yang dilakukan guna mencegah kembali terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (CPO)* di pelabuhan Gresik.

Metode yang penulis gunakan dalam penelitian ini adalah deskriptif dan kualitatif. Penelitian ini ditulis secara deskriptif yang berisi uraian dan penjabaran beberapa teori serta menghubungkan variabel satu dengan variabel yang lain. Penulis berusaha memberikan gambaran tentang bagaimana proses *loading crude palm oil (cpo)* di pelabuhan DABN Gresik. Selain itu, penelitian ini juga menggunakan data dari hasil observasi secara langsung maupun tidak langsung, wawancara pada pihak pihak terkait, dan studi literatur.

Faktor-faktor penyebab terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (cpo)* di pelabuhan DABN Gresik adalah kondisi cuaca yang tidak menentu dengan suhu udara yang lebih rendah dari biasanya, cara pemuatan yang tidak sesuai prosedur, serta muatan yang terlalu lama berada di *shore tank*. Dampak yang ditimbulkan akibat pembekuan tersebut adalah terhambatnya proses *loading*, waktu sandar kapal menjadi lebih lama, serta meningkatnya biaya operasional. Upaya yang dilakukan untuk mencegah terjadinya pembekuan pada saat proses *loading crude palm oil (cpo)* di pelabuhan DABN Gresik adalah dengan memperhatikan *weather forecast* yang dikeluarkan oleh BMKG sebelum proses kegiatan *loading* berlangsung, menempatkan *loading ramp / shore tank* pada suatu ruangan tertutup yang terlindung dari cuaca luar, melakukan *direct loading* dari truk ke *shore tank* dan langsung dipompa ke atas kapal sehingga proses *loading* dapat berkelanjutan, serta melakukan pengawasan dan pelatihan pada para TKBM di pelabuhan DABN Gresik. Dari penelitian ini diharapkan proses *loading* pada DABN Gresik dapat berjalan lancar serta mengurangi kerugian yang terjadi akibat pembekuan *crude palm oil (cpo)*.

Kata kunci: Pembekuan. *Crude Palm Oil (CPO)*, *Loading*