

Lampiran 2
Hasil wawancara dengan Narasumber Bass Eko selaku Masinis III diatas kapal AHTS.
Temasek Attaka

Berikut ini adalah hasil wawancara penulis dengan Narasumber Bass Eko, sebagai berikut :

Pewawancara :

Ijin bass, apa yang harus kita lakukan dengan pompa *ballast* ini bass?

Narasumber :

Ini terdengar suara yang asing di dalam pompa *ballast* kadet.

Pewawancara :

Apakah yang terjadi bass?

Narasumber :

Segera siapkan peralatan serta kunci-kunci yang di butuhkan dalam pembongkaran pompa *ballast* kadet!

Pewawancara :

Siap bass.

Narasumber :

Kita lakukan pemeriksaan pada bearing nya det, didengar dari suaranya *bearing* nya bermasalah.

Pewawancara :

Mengapa bisa terjadi kerusakan pada *bearing* bass?

Narasumber :

Dikarenakan kurangnya perhatian pada pelumasan *bearing*, dan konstruksi posisi yang sulit di jangkau dan diperhatikan, sehingga *bearing* dapat rusak atau aus.

Pewawancara :

Apa upaya yang bisa kita lakukan untuk merawat *bearing* tersebut bass?

Narasumber :

Kita hanya diminta untuk memberikan perhatian rutin terhadap perawatan *bearing*.

Pewawancara :

Selain *bearing*, apakah ada hal lain yang dapat mengganggu kinerja pompa *ballast* bass?

Narasumber :

Banyak hal yang dapat mempengaruhi kinerja pompa *ballast* selain *bearing* det, diantaranya yaitu: *filter strainer seachest* kotor, pipa isapan dan tekan pompa bocor, *impeller* yang rusak atau aus, motor yang rusak dan lain-lain.

Pewawancara :

Siap bass, terimakasih atas pengetahuan yang bass berikan pada saya.

Narasumber :

Oke det, sama-sama.

Pewawancara :

Siap bass.