

































































































## BAB V

### PENUTUP

#### 5.1. Simpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah penulis uraikan pada bab sebelumnya mengenai peningkatan keselamatan muatan dengan mengoptimalkan pengawasan pelashingan container dikapal MV.Spil Citra, maka sebagai akhir dari bagian skripsi ini penulis akan memberikan simpulan dan saran yang berkaitan dengan masalah yang dibahas dalam skripsi ini.

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian tentang peningkatan keselamatan muatan dengan mengoptimalkan pengawasan pelashingan container di MV.Spil Citra adalah sebagai berikut :

- 5.1.1. Upaya-upaya dari pelashingan yang tidak sesuai prosedur terhadap keselamatan muatan antara lain kurangnya perawatan *Lashing* yang mengakibatkan muatan jatuh ke laut di akibatkan kurangnya pengawasan perwira jaga dan menimbulkan dampak kerusakan muatan yang mengakibatkan kerugian *claim* konsume.
- 5.1.2. Upaya-upaya yang dilaksanakan agar pelaksanaan pelashingan berjalan dengan baik dan aman yaitu Perwira Jaga harus melakukan pengawasan secara berkala saat proses *lashing container* dan melakukan familiarisasi atau *safety meeting* tentang prosedur *lashing container* dengan tujuan memberikan pengetahuan atau edukasi kepada semua *crew* atau pun buruh pelabuhan. Dan melakukan perawatan dan pemeliharaan alat

*lashing*, apabila peralatan sudah tidak layak maka segera mengirimkan *Request Order* kepada Perusahaan untuk meminta yang baru.

## 5.2. Saran

Setelah dilakukan pembahasan atas masalah, sebagai langkah perbaikan maka penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dapat melengkapi teori yang sudah ada dan dapat diambil manfaatnya bagi semua pembaca.

Adapun saran-saran dari penulis antara lain :

- 5.2.1. Untuk mencegah dampak yang tidak diinginkan maka sebaiknya bagi perwira jaga, maupun awak kapal selama kegiatan bongkar muat petikemas dan selama pelayaran sebaiknya tetap mengawasi, mengecek *lashing* muatan petikemas terutama jika akan memasuki cuaca buruk, apabila ada *lashing* yang kendur atau terlepas harus segera memerintahkan bosun atau juru mudi untuk mengencangkannya lagi, agar muatan tersebut tidak goyang atau bergerak dan kapal tetap terjaga keamanannya sampai di pelabuhan tujuan.
- 5.2.2. Untuk mengoptimalkan pelaksanaan *lashing* diatas kapal harus dilaksanakan dengan benar guna untuk keamanan dan keselamatan muatan petikemas. Supaya di hari berikutnya tidak terjadi hal-hal yang diinginkan. Selain itu sebaiknya pihak perusahaan memilih buruh-buruh *lashing* yang dapat *melashing* atau bekerja sesuai dengan *standard* pelashingan yang sesuai atau berlaku, serta memahami akibat dari pada pelashingan yang tidak sesuai prosedur tersebut.

## DAFTAR PUSTAKA

Tumbel,A.H 1991, Petikemas Dan Penanganannya,Erlangga,Jarkta.

Istopo. 1999. Kapal dan muatannya. Jakarta : Koperasi karyawan BP3IP.

Rath, E. 1991, Macam pergerakan kapal Di Laut, Pustaka Pelajara, Yogyakarta.

Robert, E. 2002, *Watch keeping Safety And Cargo Managemenet In Port, United States Of America.*

Martopo, Arso. 2006. Penanganan Muatan. Semarang : Politeknik Ilmu Pelayaran.



No. M 006/17

Kepada Yth;  
Fleet Manager II  
PT. Salam Pasific Indonesia Lines.  
Di Surabaya.

Hal : Laporan Lashing material  
Lampiran : Material requisition

Dengan Hormat,

Bersama ini kami sampaikan kepada Bapak, bahwa di kapal MV. Spil Citra terjadi kerusakan lashing material, sehingga kalau muat empat tier penuh akan kekurangan lashing material.

Adapun perincian lashing material yang rusak sbb :

1. Twistlock yang rusak sebanyak : 48 Pcs
2. Double stackingcone yang patah / rusak : 56Pcs
3. Stackingcone yang rusak / patah : 20 Pcs

Untuk melengkapi kekurangan lashing material kami mohon agar dapat di supply kembali sesuai dengan permintaan yang terlampir.

Demikian laporan ini dibuat, atas perhatian dan kerjasama yang baik, kami ucapkan terima kasih.

Surabaya, 18 Januari 2018

Mengetahui,

Hormat kami,

Nakhoda

Mualim I

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Egga Erlangga  
Tempat/tgl lahir : Wonosobo, 23 Agustus 1997  
NIT : 52155646. N  
Alamat Asal : Ds.Sibango RT006/RW002 Tegalsari, kec. Bruno, Kab. Purworejo.  
Agama : Islam  
Pekerjaan : Taruna PIP Semarang  
Status : Belum Kawin  
Hobby : Musik.

### **Orang Tua**

Nama Ayah : Kusno Miharto  
Pekerjaan : TNI  
Nama Ibu : Sri Susilowati  
Pekerjaan : Ibu Rumah Tangga

### **Riwayat Pendidikan**

1. SD N 1 Tegalsari Lulus Tahun 2009
2. SMP kristen Widodo Lulus Tahun 2012
3. SMA Negeri 1 Sapuran Lulus Tahun 2015
4. Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang 2020 - Sekarang

### **Pengalaman Prala (Praktek Laut)**

Kapal : MV. Spil Citra  
Perusahaan : SPIL ( Salam Pasific Indonesia Lines )  
Alamat : .JL. Kalianak No. 51 F Surabaya