

**MV MIGHTY BOSS**  
**Voy 040**  
**CIGADING (KBS) INDONESIA**  
**SHIPP CRANE WORK**

No	CRANE I		Min	Prod	CRANE II		Min	Prod
	FROM	To			From	To		
1	10:24	10:27	0:03	2	10:50	10:54	0:04	1
2	10:27	10:31	0:04	2	10:54	10:57	0:03	1
3	10:31	10:35	0:04	1	10:57	11:01	0:04	1
4	13:12	13:15	0:03	2	11:01	11:07	0:06	1
5	13:15	13:18	0:03	2	11:07	11:16	0:09	1
6	13:18	13:22	0:04	2	13:16	13:19	0:03	1
7	13:22	13:25	0:03	2	13:19	13:22	0:03	1
8	13:25	13:29	0:04	2	13:22	13:25	0:03	1
9	13:34	13:38	0:04	2	13:25	13:28	0:03	1
10	13:42	13:45	0:03	2	13:28	13:31	0:03	1
11	13:45	13:50	0:05	2	13:31	13:35	0:04	1
12	13:50	13:53	0:03	2	13:35	13:40	0:05	1
13	13:53	13:56	0:03	2	13:40	13:43	0:03	1
14	14:04	14:08	0:04	2	13:43	13:46	0:03	1
15	14:08	14:12	0:04	2	13:46	13:50	0:04	1
16	14:04	14:08	0:04	2	13:50	13:53	0:03	1
17	14:22	14:26	0:04	2	13:53	13:57	0:04	1
18	14:34	14:39	0:05	2	13:57	14:00	0:03	1
19	14:41	14:45	0:04	2	14:00	14:03	0:03	1
20	14:45	14:48	0:03	2	14:03	14:06	0:03	1
21	14:48	14:52	0:04	2	14:06	14:09	0:03	1
22	14:52	14:56	0:04	2	14:09	14:11	0:02	1
23	15:06	15:16	0:10	2	14:11	14:15	0:04	1
24	15:16	15:20	0:04	2	14:15	14:18	0:03	1
25	15:20	15:29	0:09	2	14:18	14:21	0:03	1
26	15:29	15:32	0:03	2	14:21	14:25	0:04	1
27	15:32	15:36	0:04	2	14:25	14:28	0:03	1
28	15:36	15:39	0:03	2	14:28	14:31	0:03	1
29	15:41	15:52	0:11	2	14:31	14:46	0:15	1
30	15:52	16:03	0:11	2	14:46	14:49	0:03	1
31	16:03	16:06	0:03	2	14:49	14:51	0:02	1

32	16:06	16:14	0:08	2	14:51	14:53	0:02	1
33	16:14	16:18	0:04	2	14:53	14:57	0:04	1
34	16:18	16:31	0:13	2	14:57	15:09	0:12	1
35	16:31	16:35	0:04	2	15:09	15:11	0:02	1
36	16:35	16:39	0:04	2	15:11	15:13	0:02	1
37	16:39	16:42	0:03	2	15:13	15:16	0:03	1
38	16:47	16:51	0:04	2	15:16	15:19	0:03	1
39	16:51	16:55	0:04	2	15:19	15:22	0:03	1
40	17:06	17:11	0:05	2	15:22	15:25	0:03	1
41	17:11	17:15	0:04	2	15:25	15:28	0:03	1
42	WAITTING TRUCK		0:45		15:28	15:31	0:03	1
43	MEAL TIME		0:58		15:31	15:34	0:03	1
44	18:58	19:03	0:05	2	15:34	15:36	0:02	1
45	19:03	19:06	0:03	2	15:36	15:39	0:03	1
46	19:06	19:10	0:04	2	15:39	15:42	0:03	1
47	19:10	19:14	0:04	2	15:42	15:45	0:03	1
48	19:14	19:17	0:03	2	15:45	15:48	0:03	1
49	19:17	19:20	0:03	2	15:48	15:52	0:04	1
50	19:20	19:23	0:03	2	15:52	15:55	0:03	1
51	19:23	19:27	0:04	2	15:55	15:59	0:04	1
52	19:27	19:35	0:08	2	15:59	16:02	0:03	1
53	19:35	19:41	0:06	2	16:02	16:05	0:03	1
54	19:41	19:44	0:03	2	16:05	16:09	0:04	1
55	19:44	19:47	0:03	2	16:09	16:11	0:02	1
56	19:47	19:50	0:03	1	16:11	16:14	0:03	1
57	19:50	19:54	0:04	1	16:14	16:17	0:03	1
58	19:54	19:58	0:04	2	16:17	16:20	0:03	1
59	19:58	20:04	0:06	2	16:20	16:26	0:06	1
60	20:04	20:07	0:03	2	16:26	16:29	0:03	1
61	WAITTING TRUCK		0:39		16:29	16:32	0:03	1
62	20:46	20:50	0:04	2	16:32	16:35	0:03	1
63	20:50	20:53	0:03	2	16:35	16:38	0:03	1
64	20:53	20:57	0:04	2	16:38	16:41	0:03	1
65	20:57	21:15	0:18	2	16:41	16:43	0:02	1
66	21:15	21:18	0:03	2	16:43	16:46	0:03	1
67	21:21	21:25	0:04	2	16:46	16:48	0:02	1
68	21:25	21:28	0:03	2	16:48	16:51	0:03	1
69	21:30	21:34	0:04	2	16:51	16:56	0:05	1

70	21:34	21:37	0:03	2	16:56	16:59	0:03	1
71	21:44	21:48	0:04	2	16:59	17:06	0:07	1
72	21:51	21:54	0:03	2	17:06	17:10	0:04	1
73	21:54	21:59	0:05	2	17:10	17:14	0:04	1
74	<b>FINISH DISCHARGE</b>				<b>WAITTING TRUCK</b>		0:06	
75	<b>TOTAL # 1</b>		<b>#####</b>	<b>137</b>	<b>MEAL TIME</b>		0:45	
76					18:58	19:04	0:06	1
77					19:04	19:08	0:04	1
78					19:08	19:11	0:03	1
79					19:11	19:14	0:03	1
80					19:14	19:18	0:04	1
81					19:18	19:21	0:03	1
82					19:21	19:24	0:03	1
83					19:24	19:28	0:04	1
84					19:28	19:31	0:03	1
85					19:31	19:34	0:03	1
86					<b>SHIFTING FORKLIFT</b>		0:14	
87					19:48	19:52	0:04	1
88					19:52	19:55	0:03	1
89					19:55	19:58	0:03	1
90					19:58	20:02	0:04	1
91					20:02	20:05	0:03	1
92					<b>WAITTING TRUCK</b>		0:52	
93					20:57	21:01	0:04	1
94					21:01	21:04	0:03	1
95					21:04	21:07	0:03	1
96					21:07	21:18	0:11	1
97					21:18	21:22	0:04	1
98					21:22	21:26	0:04	1
99					21:26	21:29	0:03	1
100					21:29	21:32	0:03	1
101					21:32	21:35	0:03	1
102					<b>SHIFTING FORKLIFT</b>		0:12	
103					21:47	21:50	0:03	1
104					21:50	21:53	0:03	1
105					21:53	21:56	0:03	1
106					21:56	21:59	0:03	1

107					21:59	22:02	0:03	1
108					22:02	22:05	0:03	1
109					22:05	22:08	0:03	1
					22:08	22:14	0:06	1
					<b>COMPLETED DISCHARGE # II</b>			
					<b>TOTAL</b>			<b>##### 105</b>



**FORKLIFT & TRUCK WORK**

No	FORKLIFT		Min	coil	TRUCK		Rotation	Coil	No.Pol.
	From	To			From	To			
1	10:29	10:38	0:09	5	10:39	15:37	4:58:00 AM	5	B 9126 XQ
2	FORKLIFT ON BOARD		0:25		FORKLIFT ON BOARD				
2	10:57	11:09	0:12	5	11:10	15:38	4:28:00 AM	5	B 9117 XQ
3	13:15	13:21	0:06	5	13:22	15:43	2:21:00 AM	5	B 9114 XQ
4	13:30	13:38	0:08	5	13:39	15:52	2:13:00 AM	5	B 9129 XQ
5	13:39	13:46	0:07	5	13:47	16:06	2:19:00 AM	5	B 9348 TZ
6	13:47	13:50	0:03	5	13:51	16:13	2:22:00 AM	5	B 9116 XQ
7	13:51	13:58	0:07	5	13:59	16:23	2:24:00 AM	5	B 9125 XQ
8	13:59	14:08	0:09	5	14:09	16:33	2:24:00 AM	5	B 9127 XQ
9	14:14	14:22	0:08	5	14:23	16:41	2:18:00 AM	5	B 9124 XO
10	14:22	14:33	0:11	5	14:34	16:48	2:14:00 AM	5	B 9120 XQ
11	14:35	14:42	0:07	5	14:43	16:56	2:13:00 AM	5	A 9674 U
12	14:46	14:51	0:05	5	14:52	17:57	3:05:00 AM	5	B 9079 AG
13	14:52	15:00	0:08	5	15:01	0:00		5	B 9133 XQ
14	15:01	15:14	0:13	5	15:15	18:27	3:12:00 AM	5	B 9118 XO
15	15:15	15:20	0:05	5	15:21	19:05	3:44:00 AM	5	B 9141 XO
16	15:22	15:28	0:06	5	15:29	19:29	4:00:00 AM	5	B 9154 XQ
17	15:29	15:37	0:08	5	15:38	19:15	3:37:00 AM	5	B 9126 XQ
18	15:38	15:45	0:07	5	15:46	19:41	3:55:00 AM	5	B 9117 XQ
19	15:43	15:51	0:08	5	15:52	19:37	3:45:00 AM	5	B 9114 XQ
20	15:52	15:59	0:07	5	16:00	19:57	3:57:00 AM	5	B 9129 XQ

21	15:55	16:05	0:10	5	16:05	20:46	4:41:00 AM	5	B 9153 XQ	
22	16:06	16:13	0:07	5	16:13	20:58	4:45:00 AM	5	B 9348 TZ	
23	16:13	16:20	0:07	5	16:20	20:59	4:39:00 AM	5	B 9116 XQ	
24	16:23	16:32	0:09	5	16:32	21:50	5:18:00 AM	5	B 9125 XQ	
25	16:33	16:40	0:07	5	16:40	21:20	4:40:00 AM	5	B9127 XQ	
26	16:41	16:48	0:07	5	16:48	19:57	3:09:00 AM	5	B 9124 XO	
27	16:48	16:55	0:07	5	16:55	21:40	4:45:00 AM	5	B 9120 XQ	
28	16:56	17:03	0:07	5	17:03	21:45	4:42:00 AM	5	A 9674 U	
29	17:06	17:15	0:09	5	17:15	19:19	2:04:00 AM	5	B 9623 BX	
30	17:57	18:05	0:08	5	18:05	22:14	4:09:00 AM	5	B 9079 AG	
31	18:24	19:10	0:46	5	19:10	23:22	4:12:00 AM	5	B 9114 XQ	
32	19:05	19:13	0:08	5	19:13	23:21	4:08:00 AM	5	B 9141 XO	
33	19:15	19:28	0:13	5	19:28	22:50	3:22:00 AM	5	B 9126 XQ	
34	19:19	19:24	0:05	5	19:24			5	B9701 BX	
35	19:29	19:36	0:07	5	19:36			5	B 9154 XQ	
36	19:37	19:55	0:18	5	19:55			5	B 9114 XQ	
37	19:41	19:56	0:15	5	19:56			5	B 9117 XQ	
38	19:57	20:05	0:08	5	20:05	21:23	1:18:00 AM	5	B 9127 XQ	
39	20:46	20:52	0:06	5	20:52			5	B 9153 XQ	
40	20:58	21:05	0:07	5	21:05			5	B 9116 XQ	
41	21:13	21:20	0:07	5	20:58	21:20	12:22:00 AM	5	B 9348 TZ	
42	21:20	21:28	0:08	5	21:28			5	B 9127 XQ	
43	21:30	21:37	0:07	5	21:37			5	B 9125 XQ	
	FORKLIFT ON SHORE		0:11		FORKLIFT ON SHORE					
44	21:38	21:53	0:15	5	21:53			5	B 9124	



									XO
45	21:45	21:52	0:07	5	21:52			5	A 9674 U
46	22:00	22:09	0:09	5	19:19	22:09	2:50:00 AM	5	B 9623 BX
47	21:40	22:06	0:26	5	21:40	22:06	12:26:00 AM	5	B 9120 XQ
48	22:14	22:21	0:07	4	22:14	22:45	12:31:00 AM	4	B 9079 AG
49	1:10	1:15	0:05	3	21:45	1:15	3:00:00 AM	3	A 9674 U
<b>TOTAL</b>			8:03	242			2:30:00 AM	242	

