

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan pembahasan yang telah dikemukakan dalam bab-bab sebelumnya, maka dalam bab ini akan dikemukakan beberapa kesimpulan yang dapat ditarik mengenai optimalisasi armada *truck* pada kegiatan bongkarcoil di kapal MV. *Mighty Boss* guna meminimalisir biaya operasional di Pelabuhan Cigading Merak Banten. Dari pembahasan di atas maka dapat ditarik kesimpulan diantaranya:

1. *Human*

eror merupakan salah satu faktor penyebab tidak optimalnya rotasi *truck*, faktor sumber daya manusia sangat lah berperan dalam menyelesaikan kegiatan bongkar muat,

karena cepat atau lambat nya bongkar dan rotasi *truck* ditentukan oleh kemampuan dan keterampilan pekerja nya. Namun dalam proses pelaksanaannya, banyak kendala yang dihadapi oleh PT. Merak Jaya Asri yaitu

kurangnya koordinasi antar bagian operasional lapangan dengan pengada an *trucking service* adanya ketidaksesuaian kebutuhan lapangan dengan jumlah armada *truck* yang di keluarkan karena kesalahan dalam penentuan jumlah *truck* yang di butuhkan oleh pihak *trucking*. Pemilihan SDM yang professional

dan berkompetensi sangat lah di butuhkan dalam membantupencanaan yang matang guna menghasilkan kegiatan yang optimal.

2. Sumberdaya manusia yang kurang profesional, peralatan yang tidak mendukung serta cuaca yang tidak dapat di prediksi merupakan factor utama penyebab kendala yang terjadi dalam kegiatan bongkar coil, pemilihan trucking service yang berkompeten dan perencanaan penanggulangan seperti penyedia interpal merupakan solusi dari masalah yang terjadi di lapangan agar mendukung proses rotasi truck yang
3. Perhitungan yang matang dan koordinasi sebelum dan selama melaksanakan kegiatan, Perhitungan antara jumlah muatan dengan produktivitas cranes serta Perhitungan terhadap medan atau geografis jalan agar dapat di dapatkan waktu dan jumlah armada yang di butuhkan dalam kegiatan bongkar, perhitungan cuaca dalam menyiapkan penanggulangan dari cuaca yang tidak dapat di prediksi merupakan upaya yang di lakukan PT. Merak Jaya Asri dalam pengoptimalan kerja jumlah armada truck
4. Faktor cuaca merupakan salah satu penyebab terhambatnya proses bongkar coil, karena cuaca tidak dapat di

Selalu berkomunikasi dan berkoordinasi dengan pimpinan serta operasional lapangan harus dilakukan untuk menyelesaikan masalah tersebut berjalan dengan baik dan lancar, serta penghitungan kebutuhan yang truck

dan perencanaan kegiatan sangatlah mutlak di lakukan agar kegiatan berjalan pakendala.

B. Saran

Sebagai langkah perbaikan di masa mendatang, penulis menyarankan beberapa hal yang diharapkan dalam pelaksanaan kegiatan perusahaan dapat berjalan secara optimal dan untuk menghindari hal-hal tersebut diatas dapat melaksanakan tindakan-tindakan sebagai berikut:

1. Perusahaan harus menjaga koordinasi komunikasi antar bagian dan divisi agar meminimalisir kesalahan yang dapat mengganggu jalannya kegiatan demi kelangsungan kegiatan perusahaan.
2. Perlu perhitungan dan pengawasan yang lebih intensif, harus dilakukan agar kegiatan dapat berjalan dengan optimal. Dan meminimalisir kendala yang terjadi.
3. Evaluasi dari setiap kegiatan yang telah di laksanakan dalam rangka meminimalisir kesalahan dan perencanaan penanggulangan apabila terjadi masalah di lapangan harus di lakukan setelah kegiatan selesai di laksanakan. Seperti penanggulangan cacat dengan menggunakan terpal untuk melindungi barang dari kerusakan.