

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan penulisan Skripsi yang berjudul "Optimalisasi Jumlah Armada Truck Pada Kegiatan Bongkar Coil Di Kapal MV. *Mighty Boss* Guna Meminimalisir Biaya Operasional Di Pelabuhan Cigading Merak Banten "

Maksud dari penulisan skripsi ini adalah untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Terapan Pelayaran (S. Tr. Pel) dalam bidang Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepeleabuhanan Program Diploma IV di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulis berharap semoga Skripsi ini berguna bagi pembaca karena peneliti berusaha menyusun Skripsi ini sebaik mungkin dengan keadaan yang sebenar-benarnya.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis banyak mendapatkan bimbingan, dukungan, dan saran serta bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini perkenankanlah peneliti menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Yth. Capt. Marihot Simanjuntak., M.M., selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Dr. Winarno, S.ST., M.H., selaku Ketua Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepeleabuhanan Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Ibu Nur Rohmah, S.E., M.M., selaku Dosen Pembimbing Materi Skripsi.

4. Yth. Bapak Capt. Didi Sumadi,
selaku Dosen Pembimbing Metodologi Penulisan Skripsi ini.
5. Kedua orang tuaku, Ibu Minat dan Bapak Ahmad
Mahfudz Saifudin serta seluruh keluarga besar penulis yang sangat penulis
sayangi dan banggakan, terima kasih atas kasih sayangnya yang tak terbatas
serta doa-doa dan ridhonya.
6. Yth. Direksidan Staff PT. Merak Jaya Asri yang
telah memberikan kesempatan penulis untuk melaksanakan penelitian.
7. Teman-teman angkatan L Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
khususnya program studi KALK yang
membantu pemikirannya untuk menyelesaikan skripsi ini.
8. Semuapihak yang
telah membantu dan mendukung baik secara moril maupun materiil sehingga skrip
si ini dapat terselesaikan dengan baik.
- Akhir kata
penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat serta berguna bagi pembaca.

Semarang2017
Penulis

ZAMRONI
NIT. 50135106 K