

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah Yang Maha Esa atas segala berkat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyusun dan menyelesaikan skripsi yang berjudul “Optimalisasi Proses Pemuatan Semen Curahdi MV. Geopark Venus”.Penulisan skripsi ini guna memenuhi persyaratan untuk memperoleh sebutan profesional Sarjana Terapan Pelayaran di bidang Nautika.

Data yang penulis tuangkan dalam penulisan skripsi ini merupakan hasil yang penulis peroleh selama melaksanakan penelitian selama berada di atas kapal MV. Geopark Venus dan dari beberapa referensi buku lainnya yang terdapat di perpustakaan PIP Semarang dan sumber lainnya.

Dalam penyusunan skripsi ini, penulis juga banyak mendapat bimbingan dan arahan dari berbagai pihak yang sangat membantu dan bermanfaat, oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan kekuatan dan kesehatan selama penulisan skripsi ini.
2. Yth. Capt. Wisnu Handoko, M.Sc., M.Mar. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth.Capt.Samsul Huda, M.M, M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

4. Yth. Capt. H. Suherman, M.Marselaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.I.P, M.Mselaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
6. Bapak Ibu Dosen yang dengan sabar dan penuh perhatian serta bertanggung jawab dengan memberikan pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
7. Terutama untuk ayah dan ibunda tercinta yang telah banyak berkorban memberikan do'a serta semangat dalam meraih cita-cita anaknya.
8. Aulia Nur Islamiar yang menjadi semangatku dan selalu memberikan dukungan moril untuk selalu bangkit dan jangan menyerah.
9. Nakhoda dan crew kapal MV. Geopark Venus yang telah memberikan inspirasi, bimbingan dan arahan dalam penyelesaian skripsi.
10. Rekan-rekan angkatan 50 dan kelas Nautika VIII, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

Skripsi ini memang jauh dari sempurna, untuk itu banyak kritik dan saran yang di butuhkan untuk perbaikannya. Namun demikian, semoga tulisan hasil dari perjalanan panjang ini dapat bermanfaat bagi pembacanya. Amin.

Semarang, Juli 2017  
Penulis

ZAINUANSYAH PRASTA REGI  
NIT.50134861. N