

ABSTRAKSI

Zainuansyah Prasta Regi, 50134861, 2017, “*Optimalisasi proses pemuatan semen curah di MV. Geopark Venus*”, Diploma IV, Nautika, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing: (I) Capt. H. Suherman, M.Mar (II) R.A.J Susilo Hadi Wibowo, S.I.P, M.M

Demi kelancaran proses pemuatan, maka peran Mualim I dan seluruh kru kapal sangat penting. Selama penulis menjalani praktek di atas kapal MV. Geopark Venus ditemukan berbagai permasalahan pada saat pencucian ruang muat maupun penutupan ventilasi palka. Permasalahan yang sering terjadi harus ditanggulangi agar tercapai persiapan pemuatan yang optimal untuk pemuatan semen curah ini. Menurut BC Code (2001:4), muatan curah padat adalah muatan selain cairan atau gas, terdiri dari gabungan partikel-partikel, butiran-butiran atau suatu jenis bahan, umumnya seragam dalam komposisinya yang dimuat langsung ke dalam ruang palka di kapal tanpa adanya bentuk kemasan/pembungkus.

Metode penelitian yang digunakan oleh penulis didalam menyampaikan masalah adalah metode deskriptif kualitatif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Berdasarkan cara memperolehnya, data yang diperoleh selama penelitian sebagai pendukung tersusunnya penulisan skripsi ini adalah menggunakan data primer dan sekunder. Rumusan masalah yang akan penulis bahas adalah sebagai berikut: Upaya-upaya apa saja yang dilakukan guna mengantisipasi agar tidak terjadi klaim atas muatan semen curah di kapal M.V Geopark Venus? Bagaimana penerapan manajemen pemuatan semen yang baik di kapal M.V Geopark Venus?

Berdasarkan penelitian yang dilaksanakan penulis mengenai optimalisasi proses pemuatan yang diaplikasikan pada objek penelitian maka diasumsikan terdapat masalah-masalah yang menyebabkan kurang optimalnya proses pemuatan semen curah, yaitu: upaya-upaya yang dilakukan guna mengantisipasi agar tidak terjadi klaim atas muatan semen curah atau bagaimana cara penerapan manajemen pemuatan semen yang baik. Penulis menyimpulkan bahwa upaya yang dilakukan guna mengantisipasi agar tidak terjadi klaim atas muatan semen curah yaitu pengawasan dan peran serta oleh perwira yang bertanggung jawab (Mualim I) terhadap kinerja anak buah kapal mengenai kegiatan *cleaning* ruang muat, host test dan penutupan ventilasi palka, pembuatan jadwal kerja dan jam istirahat terhadap pembersihan ruang muat setelah selesai membongkar muatan dan pemberian pengarahan pada seluruh awak kapal mengenai manajemen pemuatan semen curah, serta dengan melakukan pengecekan maupun perbaikan terhadap peralatan yang rusak sehingga selalu dalam keadaan siap untuk digunakan.

Kata kunci: optimalisasi pemuatan, *hold cleaning*, penutupan ventilasi palka

ABSTRACT

Zainuansyah Prasta Regi, 49124455, 2016, “*Optimization of cargo hold preparation for the salt cargo in MV. Geopark Venus*”, Diploma IV, Nautical, Semarang Merchant Marine Polytechnic, Supervisor: (I) Capt. H. Suherman, M.Mar (II) Abdi Seno, M.Si

For the smooth process of hold preparation, the role of Chief Officer was very active. During the author undergo the practice aboard the MV. Geopark Venus found various problems when washing and lime coating of the cargo hold. Problems often occur must be overcome in order to achieve the optimal preparation of the cargo hold. According to BC Code (2001:4), solid bulk cargo is any material, other than liquid or gas, consisting of a combination of particles, granules or any large pieces of material, generally uniform in composition, which is loaded directly into the cargo spaces of a ship without any intermediate form containment.

Also presented references that support the theory of effective cargo hold preparation, hold cleaning procedures, and procedures of lime coating. The method used by the author in conveying the problem is a qualitative method to illustrate and describe the object under study. Based on how to obtain it, the data obtained during the study as supporting the drafting of this paper is using primary and secondary data. The formulation of the problem to be discussed by the author are as follows: What problems that frequently encountered during the preparation of the cargo hold? How to resolve the problems that occur in order to optimizing the preparation of cargo hold?

Based on the research conducted by authors on the preparation of cargo hold that was applied to the object of study, it is assumed that there are the problems that led to the cargo hold to be not ready to accept the salt cargo, they are: the lack of supervision of the Chief Officer and the time available to prepare cargo hold as well as many cleaning or washing equipment of cargo hold is broken or not available on board. The authors concluded that the optimal implementation of the cargo hold preparation are the monitoring and participation by the officer in charge (Chief Officer) on the performance of the crew on the activities of washing and lime coating the cargo hold, creating a schedule to purge the cargo after completion of unloading and giving briefing to entire crew of the preparation procedure hatch space, as well as to check and repair the broken equipment so it is always in a state be ready for use.

Keywords: Cargo hold preparation, hold cleaning, lime coating