

Lampiran I

HASIL WAWANCARA

Narasumber I

Nama : Bapak Hannafi Baadilah

Jabatan : *Ast. Publication, Navigation, Safety, & Ship Document.*

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan narasumber pada saat melakukan Prada (Praktek Darat) adalah sebagai berikut:

1. Sudah berapa lama Bapak menjabat sebagai *Ast. Publication, Navigation, Safety, & Ship Document* di PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta ?

Jawab :

Kurang lebih baru dua tahun saya menjabat sebagai *Ast. Publication, Navigation, Safety, & Ship Document* di perusahaan ini. Sebelumnya saya di divisi lain.

2. Bila berkenan menjawab, apa sajakah pekerjaan yang bapak dilakukan setiap harinya ?

Jawab :

Ya, disini saya mengerjakan segala aktivitas yang berkaitan dengan sertifikat-sertifikat kapal dan surat-surat kapal dari PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta. Seperti pengurusan perpanjangan sertifikat-sertifikat kapal yang akan habis masa berlakunya, pembuatan sertifikat baru, dan sebagainya. Selain itu, saya juga memberikan perlengkapan seperti buku-buku dan bendera yang diminta oleh kapal.

3. Bagaimana proses yang dilakukan untuk memperpanjang sertifikat-sertifikat kapal yang akan habis masa berlakunya tersebut, bapak?

Jawab :

Selama ini, proses pengurusan sertifikat rata-rata hampir sama hanya saja persyaratan yang membedakan. Pertama kita mengecek *certificate database* yang PT. Pertamina (Persero) Perkapalan miliki. Selanjutnya berkoordinasi dengan programmer untuk melihat lokasi kapal. Setelah itu mempersiapkan persyaratan administrasi dan membuat surat permohonan untuk dikirimkan ke Direktorat Kepelautan dan Perkapalan Kementerian Perhubungan. Selanjutnya untuk proses di Dit. Kapal kita memasukan berkas dan surat permohonan pada loket NTR (Nautis, Teknis, dan Radio). Untuk kemudian di terbitkan nota dinas dari Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Kepelautan dan Perkapalan.

4. Dalam melaksanakan pengurusan sertifikat-sertifikat kapal, khususnya sertifikat keselamatan kapal. Hambatan apakah yang dihadapi ?

Jawab :

Dalam melaksanakan proses pengurusan sertifikat keselamatan kapal banyak juga hambatan yang kadang menyebabkan operasional kapal terganggu. Tapi yang sering terjadi di PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta adalah seperti gangguan komunikasi antara pegawai yang ada di kapal dengan pegawai yang ada di kantor PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta dan ada juga dari kita (pegawai yang ada di kantor PT.

Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta) sering terlambat atau lupa untuk memperbaru data-data khususnya yang ada dalam *certificate database*.

5. Upaya apakah yang dilakukan untuk mengatasi hambata-hamabatan dalam proses pengurusan sertifikat keselamatan kapal ?

Jawab :

Untuk mengatasinya PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta telah melakukan perbaikan pada alat-alat komunikasi dan memperbaruinya. Setelah adanya perbaikan tersebut kita sudah mulai lancar untuk berkomunikasi. Sedangkan untuk cara untuk mengatasi yang lupa, kita setiap pegawai mempunyai catatan pribadi dan khusus untuk data-data tentang masa berlakunya sertifikat keselamatan kapal-kapal milik PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta.

6. Berapa lama sertifikat keselamatan kapal milik PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta itu berlaku?

Jawab :

Untuk masa berlakunya sertifikat keselamatan kapal yaitu dapat dilihat dari pembagian atau pelaksanaan *survey*. Pertama *Annual Class Survey* atau pemeriksaan setiap tahun yang dilaksanakan dengan benar bersama *Class Surveyor* sebagai penanggung jawab. Kedua *Intermediate Class Survey* atau *Survey* yang dilaksanakan setiap antara dua sampai tiga tahun sekali untuk kapal. Ketiga *Special Class Survey*, atau pemeriksaan yang dilakukan lima tahunan (dilaksanakan setiap berakhirnya masa berlaku sertifikat klasifikasi kapal) dan dilaksanakan oleh *class surveyor* serta pemilik kapal.

Narasumber II

Nama : Bapak Komang Praditya

Jabatan : *Jr. Officer Acomodation.*

Hasil wawancara yang dilakukan penulis dengan narasumber pada saat melakukan Prada (Praktek Darat) adalah sebagai berikut:

1. Sudah berapa lama Bapak menjabat sebagai *Jr. Officer Acomodation* di PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta ?

Jawab :

Disini saya baru satu setengah tahun menjabat sebagai *Jr. Officer Acomodation* di PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta.

2. Bila berkenan menjawab, apa sajakah pekerjaan yang bapak dilakukan setiap harinya ?

Jawab :

Disini saya membantu *Ast. Publication, Navigation, Safety, & Ship Document* untuk mempersiapkan administrasi mengenai proses pengurusan sertifikat-sertifikat kapal milik PT. Pertamina (Persero) Perkapalan Jakarta.

3. Bagaimana proses yang dilakukan untuk memperpanjang sertifikat-sertifikat kapal yang akan habis masa berlakunya tersebut?

Jawab :

Setelah dilaksanakan pengurusan nota dinas kita mengirimkan memo ke pelabuhan yang dituju yaitu tempat kapal berlabuh atau bersandar untuk menentukan pemeriksaan fisik kapal, karena dari pemeriksaan fisik kapal ini

dapat diketahui apakah kapal kita layak atau tidak untuk beroperasi. Setelah pemeriksaan kita lolos, sertifikat dapat diterbitkan.

4. Persyaratan apa saja yang harus disiapkan untuk melaksanakan proses pengurusan sertifikat keselamatan kapal?

Jawab:

Yang terpenting kita harus membuat surat permohonan yang ditujukan untuk Direktorat Kepelautan dan Perkapalan, setelah itu ada ketentuan dari Kementerian Perhubungan untuk melampirkan persyaratan seperti sertifikat keselamatan kapal yang akan habis masa berlakunya, sertifikat klasifikasi kapal, surat ukur kapal dan surat laut serta memo yang ditujukan untuk pelabuhan tempat kapal bersandar/berlabuh.

