

## Wawancara dengan *Chief Engineer* Di MV. Loreto

- Cadet* : *Chief*, sudah berapa lama bekerja di perusahaan ini?
- Chief Engineer* : Saya bekerja di perusahaan ini sudah 22 tahunan.
- Cadet* : Apa yang *Chief* ketahui tentang F.W.G?
- Chief Engineer* : F.W.G adalah sebuah pesawat bantu yang mana fungsinya merubah air laut menjadi air tawar dengan proses evaporasi dan kondensasi.
- Cadet* : Sedangkan *chemical dosing pump* yang terdapat pada sistem F.W.G itu apa?
- Chief Engineer* : *chemical dosing pump* fungsinya yaitu untuk mengurangi buih pada saat air laut dipanaskan sehingga mengurangi terjadinya kerak pada *evaporator*.
- Cadet* : Apakah *chemical dosing pump* berperan penting dalam sistem F.W.G?
- Chief Engineer* : Ya, adanya *chemical dosing pump* proses pembentukan kerak pada *evaporator* dapat diminimalisir.
- Cadet* : Faktor apa saja yang menyebabkan terjadinya kerak pada *evaporator* ?
- Chief Engineer* : faktor yang menyebabkan terjadinya kerak pada *evaporator* yaitu temperatur *evaporator* yang terlalu tinggi maupun rendah, *chemical dosing* tidak dilakukan, dan pengoperasian F.W.G yang tidak sesuai dengan petunjuk buku manual.
- Cadet* : Apa dampak yang terjadi apabila *chemical dosing* tidak dilakukan ?
- Chief Engineer* : akan terjadi kerak pada dinding–dinding

*evaporator* yang dapat mengganggu kinerja dari *evaporator* dalam mengalirkan panas.

*Cadet* : Upaya apa yang *Chief* lakukan untuk mengatasinya?

*Chief Engineer* : melakukan *chemical dosing* sesuai dengan petunjuk yang ada pada buku manual.

*Cadet* : Apa saran *Chief* dalam masalah ini?

*Chief Engineer* : *Chemical dosing* harus selalu dilakukan sesuai dengan petunjuk buku manual dan harus diawasi secara berkala agar dapat mengurangi terjadinya kerak-kerak pada dinding *evaporator*.

