

BAB V

PENUTUP

Setelah melaksanakan identifikasi masalah dan dilakukan pembahasan terhadap data yang diperoleh, maka ditarik simpulan dan saran sebagai berikut:

A. Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan penulis di kapal MV. Brussels Bridge pada tanggal 06 Agustus 2015 sampai dengan 06 Agustus 2016, dapat disimpulkan bahwa:

1. Faktor prioritas yang menyebabkan gagalnya pembakaran pada *boiler* di MV. Brussels Bridge adalah tidak normalnya alat pembakaran *boiler* dan rendahnya temperatur bahan bakar.
2. Dampak yang ditimbulkan dari faktor prioritas yang menyebabkan gagalnya pembakaran pada *boiler* di MV. Brussels Bridge yaitu tidak maksimalnya proses penyemprotan bahan bakar karena lubang atomizer yang tersumbat kotoran dari sisa pembakaran, tidak dapat terbentuknya bunga-bunga api sehingga pembakaran tidak dapat terjadi, serta kotornya *strainer* bahan bakar dan tidak maksimalnya proses pembakaran
3. Upaya yang dilakukan untuk mencegah gagalnya pembakaran pada *boiler* di MV. Brussels Bridge yaitu dengan melakukan pembersihan atau pergantian jika diperlukan, melakukan penyetalan kembali jarak antar elektroda, melakukan pembersihan *heater* dan pergantian jika diperlukan

serta melakukan pergantian bahan bakar dari *MFO* ke *MDO* untuk menghindari terjadinya kegagalan pembakaran.

B. Saran

Sesuai permasalahan yang telah dibahas dalam skripsi ini, penulis ingin memberikan saran yang mungkin dapat bermanfaat untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Adapun saran yang ingin penulis berikan yaitu:

1. Perawatan terhadap alat pembakaran *boiler* harus dilakukan setiap tiga hari sekali untuk menghindari kerusakan yang lebih besar, serta menjaga temperatur bahan bakar agar mudah disemprotkan ke dalam ruang pembakaran dan mudah untuk dialirkan di dalam pipa.
2. Melakukan pembersihan terhadap *atomizer* setiap tiga hari sekali, melakukan pengukuran kembali terhadap jarak antar elektroda yaitu sebesar 3-4 mm, serta melakukan pembersihan bahan bakar dari kotoran dan air dengan *purifier*.
3. Melakukan upaya-upaya yang telah disarankan oleh penulis setiap tiga hari sekali atau setiap 72 jam kerja.