

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan limpahan rahmat, nikmat dan petunjuk sehingga penulis diberi kemudahan untuk mengerjakan skripsi dengan judul “**Analisis Pencegahan Kegagalan Pembakaran pada Boiler dengan Metode USG di MV. Brussels Bridge**”.

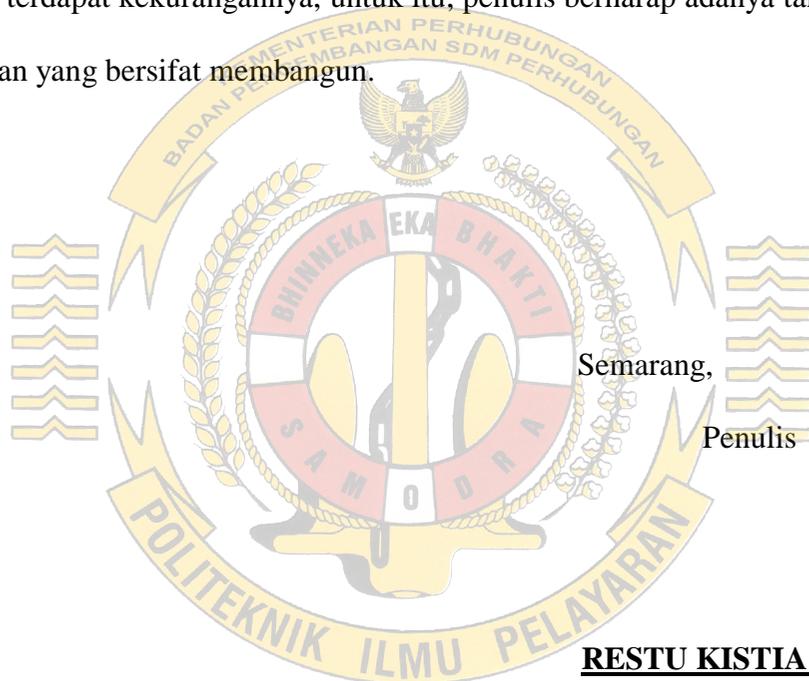
Penyusunan skripsi ini dimaksudkan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh sebutan sebagai Sarjana Sains Terapan Pelayaran (S.S.T.Pel) di bidang keteknikaan. Penulis berharap semoga skripsi ini dapat memberikan sumbangsih dalam peningkatan kualitas pengetahuan bagi para pembaca yang budiman.

Proses penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan banyak pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Maka dari itu melalui pengantar ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang lama dan Capt. Marihot Simanjutak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang baru.
2. Bapak Amad Narto, M.Pd, M.Mar.E selaku Ketua Program Studi Teknika.
3. Bapak Abdi Seno, M.Si., M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi.
4. Bapak Febria Surjaman, MT selaku dosen pembimbing metodologi penulisan.
5. Ibu, bapak, kakak serta adikku tersayang yang selalu memberikan doa dan dukungannya.
6. Rekan-rekan taruna PIP Semarang angkatan 50.
7. Seluruh Civitas Akademika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

8. Seluruh karyawan PT. Jasindo Duta Segara
9. Seluruh awak kapal MV. Brussels Bridge yang telah membantu dalam pelaksanaan praktek laut.
10. Semua pihak yang telah membantu yang tidak bisa disebutkan satu per satu.

Demikian sedikit pengantar dari penulis, mudah-mudahan karya yang masih jauh dari kesempurnaan ini dapat bermanfaat. Penulis menyadari, dalam skripsi ini masih banyak terdapat kekurangannya, untuk itu, penulis berharap adanya tanggapan, kritik dan saran yang bersifat membangun.



**RESTU KISTIA RAHARJO**  
**NIT.50134977.T**

