TRANSKIP WAWANCARA

A. WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN

1. Tanggal wawancara : 14 Mei 2016
2. Tempat wawancara : *Mess Room* MV. Srikandi Indonesia 19

B. DAFTAR RESPONDEN

1. Responden 1 : Nakhoda (Capt. Boediarso Sutedjo)
2. Responden 2 : Mualim I (Ilma Lutfi)
3. Responden 3 : Mualim II (Bayu Gantara)
4. Responden 4 : Juru Mudi A (Nuryaman)

C. DAFTAR PERTANYAAN

1. Daftar pertanyaan untuk Nakhoda

- a. Sudah berapa lama anda menjadi nahkoda di kapal ini ?
- b. Bagaimana pengetahuan perwira dan jurumudi jaga tentang tugas dan tanggung jawabnya pada saat kapal melaksanakan kegiatan bongkar muat di pelabuhan ?
- c. Dari kelalaian tersebut apa akibat yang ditimbulkan terhadap efisiensi pengaturan muatan ?

2. Daftar pertanyaan untuk Mualim I

- a. Sudah berapa lama anda bekerja sebagai mualim satu di kapal ini ?
- b. Masalah apa yang biasanya di hadapi pada saat pelaksanaan kegiatan bongkar muat dipelabuhan ?

- c. Apa saja kelalaian yang biasanya dilakukan oleh perwira dan jurumudi jaga pada saat kegiatan bongkar muat tersebut ?

3. Daftar pertanyaan untuk Muallim II

- a. Bagaimana pelaksanaan pengawasan (pengaturan tugas pengawasan) saat melaksanakan tugas jaga pelabuhan, dalam hal ini saat kegiatan bongkar maupun tidak ada kegiatan di atas kapal?
- b. Apakah pihak perusahaan memberikan pengawas tambahan dari darat ketika kapal berada di pelabuhan?
- c. Untuk apakah anda gunakan waktu istirahat setelah melaksanakan tugas jaga pelabuhan dan berapa lama anda berada di atas kapal, sebelum melaksanakan tugas jaga pelabuhan?

4. Daftar Pertanyaan untuk Juru Mudi A

- a. Berapa jam dalam satu periode jaga anda melaksanakan tugas jaga pelabuhan?.
- b. Apakah anda mengalami kelelahan ketika melaksanakan tugas jaga pelabuhan?.
- c. Apakah hal tersebut mengganggu anda dalam melaksanakan pengawasan ketika melaksanakan tugas jaga pelabuhan?.
- d. Untuk apakah anda gunakan waktu istirahat setelah melaksanakan tugas jaga pelabuhan dan berapa lama anda berada di atas kapal, sebelum melaksanakan tugas jaga pelabuhan?.

D. HASIL WAWANCARA

1. Wawancara dengan Nakhoda kapal MV. Srikandi Indonesia 19

P : Sudah berapa lama anda menjadi nahkoda di kapal ini ?

N : Saya sudah hampir satu tahun bekerja di kapal ini

P : Bagaimana pengetahuan perwira dan jurumudi jaga tentang tugas dan tanggung jawabnya pada saat kapal melaksanakan kegiatan bongkar muat di pelabuhan ?

N : Mereka mengetahui akan tugas dan tanggung jawabnya sebagai dinas jaga , tetapi mereka sering kali lalai akan tanggung jawabnya, menganggap remeh tanggung jawabnya sebagai dinas jaga. Perwira jaga memegang dan mengetahui isi dari stowage plan, tetapi dia tidak memerhatikan pada saat pemuatan dan pembongkaran .

P : Dari kelalaian tersebut apa akibat yang ditimbulkan terhadap efisiensi pengaturan muatan ?

N : Banyak dampak yang ditimbulkan dari kelalaian tersebut diantaranya :

1. Kurangnya pengawasan terhadap *stevedore* saat mengoperasikan *crane* hingga menyebabkan *railing – railing* bengkok dan patah
2. Menyebabkan *crane* saling tubrukan karena kurangnya koordinasi antara *crew* kapal dengan *stevedore*

3. Keterlambatan dalam proses bongkar muat .karena salah satu alat bongkar muat rusak

2. Wawancara dengan Mualim I kapal MV. Srikandi Indonesia 19

P : Sudah berapa lama anda bekerja sebagai mualim satu di kapal ini ?

MI : Saya sudah lima bulan bekerja dikapal ini

P : Masalah apa yang biasanya di hadapi pada saat pelaksanaan kegiatan bongkar muat dipelabuhan ?

MI : Kelalaian yang dilakukan oleh perwira dan jurumudi jaga pada saat pelaksanaan kegiatan bongkar muat

P : Apa saja kelalaian yang biasanya dilakukan oleh perwira dan juru mudi jaga pada saat kegiatan bongkar muat tersebut ?

MI : Sering kali mereka mengabaikan tanggung jawabnya pada saat dinas, terkadang mereka nongkrong di salon, nongkrong sambil telfon di buritan.

3. Wawancara dengan Mualim II kapal MV. Srikandi Indonesia 19

P : Bagaimana pelaksanaan pengawasan (pengaturan tugas pengawasan) saat melaksanakan tugas jaga pelabuhan, dalam hal ini saat kegiatan bongkar maupun tidak ada kegiatan di atas kapal?

M II : Pengaturan tugas pengawasan saat ada kegiatan bongkar dilakukan oleh seluruh anggota regu jaga, dalam hal ini Juru

mudi B berada di *main deck* untuk mengawasi paling tidak keliling 1 jam sekali dari haluan sampai buritan untuk mengecek keamanan kapal, sedangkan saya sebagai perwira jaga *stand by* di pos jaga dekat *gangway* tempat orang naik turun kapal dan tidak jarang untuk meninggalkan tempat tersebut bila ada masalah di palka satu ataupun di palka dua. Jika tidak ada kegiatan muat bongkar saya bisa beristirahat di kamar atau di salon perwira, dalam hal ini keberadaan saya di ketahui oleh anggota regu jaga yang saya pimpin.

P : Apakah pihak perusahaan memberikan pengawas tambahan dari darat ketika kapal berada di pelabuhan?

M II : Untuk pengawasan tambahan dari darat, perusahaan tidak menyediakannya dan mempercayakan keamanan kapal kepada *crew* kapal seutuhnya

P : Untuk apakah anda gunakan waktu istirahat setelah melaksanakan tugas jaga pelabuhan dan berapa lama anda berada di atas kapal, sebelum melaksanakan tugas jaga pelabuhan?

M II : Saya gunakan untuk istirahat dan pesiar, saya berada di kapal 1 jam sebelum melaksanakan tugas jaga pelabuhan dan segera melakukan serah terima kepada perwira jaga yang saya gantikan.

4. Wawancara dengan Juru Mudi A kapal MV. Srikandi Indonesia 19

- P : Berapa jam dalam satu periode jaga anda melaksanakan tugas jaga pelabuhan?.
- JM : Saya melaksanakan tugas jaga pelabuhan selama 8 jam dalam satu periode jaga 24 jam.
- P : Apakah anda mengalami kelelahan ketika melaksanakan tugas jaga pelabuhan?
- JM : Saat melaksanakan tugas jaga pelabuhan, saya sering mengalami kelelahan yang sangat mengganggu, karena lelah setelah mengawasi kegiatan bongkar dan aktivitas lain di atas kapal.
- P : Apakah hal tersebut mengganggu anda dalam melaksanakan pengawasan ketika melaksanakan tugas jaga pelabuhan?.
- JM : Bagi saya, hal tersebut sangat mengganggu saya dalam melaksanakan tugas dan tanggung jawab saya dalam melaksanakan pengawasan di kapal.
- P : Untuk apakah anda gunakan waktu istirahat setelah melaksanakan tugas jaga pelabuhan dan berapa lama anda berada di atas kapal, sebelum melaksanakan tugas jaga pelabuhan?
- JM : Saya gunakan untuk istirahat dan pesiar, saya berada di kapal 1 jam sebelum melaksanakan tugas jaga pelabuhan dan segera melakukan serah terima kepada anak buah kapal yang saya ganti.