

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Upaya penanganan *transport loss* di MT. Anggraini Excellent sebagai kapal *charter* Pertamina” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Transportasi (S.Tr.,Tra) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di MT. Anggraini Excellent serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, MM selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
3. Yth. Bapak Capt. H. Moh. Aziz Rohman ,MM.,M.Mar. selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.

4. Yth. H. Amad Narto, M.Pd.,M.Mar.E selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Penulis, Bapak Nyaman, Ibu Siti Mu'ayanah, serta adek-adekku yang selalu memberi do'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Adovelin Ships Management yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. *Crew MT. Anggraini Excellent* yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatanku XLIX yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.

Akhirnya, Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 2017  
Penulis

**Evy Rosita Sari**  
NIT: 49124478.N