

**PENERAPAN *ZERO ACCIDENT* TERHADAP PELANGGARAN  
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA DALAM  
PENGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI DI *JETTY*  
PT. INDEXIM COALINDO KALIMANTAN TIMUR**



**SKRIPSI**

**Diajukan guna memenuhi salah satu syarat untuk memperoleh gelar  
Sarjana Terapan Transportasi Pelayaran**

**Disusun Oleh: TUTUR ADYA ANGGRAINI**

**NIT. 50135102 K**

**PROGRAM STUDI KETATALAKSANAAN ANGKUTAN LAUT DAN  
KEPELABUHANAN DIPLOMA IV  
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**

**SEMARANG**

**2017**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**PENERAPAN *ZERO ACCIDENT* TERHADAP PELANGGARAN  
KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA DALAM  
PENGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI DI *JETTY PT. INDEXIM*  
COALINDO KALIMANTAN TIMUR**

**DISUSUN OLEH:**

**TUTUR ADYA ANGGRAINI**

**50135102.K**

Telah disetujui dan diterima, selanjutnya dapat diujikan di depan

Dewan Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

Semarang, 2017

Dosen pembimbing  
Materi

Dosen pembimbing metodologi  
penulisan

**SRI SUYANTI, S.S., M.Si**  
Penata Tingkat I, III/d  
NIP. 19560822 197903 2 001

**Capt. RUDY SUSANTO, M.Pd**  
Penata Tingkat I, III/d  
NIP. 19731210 200502 1 001

Mengetahui / Menyetujui

KETUA PROGRAM STUDI KALK

**Dr. WINARNO, S.S.T., M.H**  
Penata Tingkat I, III/d  
NIP. 19760208 200212 1 003

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**PENERAPAN *ZERO ACCIDENT* TERHADAP PELANGGARAN**  
**KESEHATAN DAN KESELAMATAN KERJA DALAM**  
**PENGUNAAN ALAT PELINDUNG DIRI DI *JETTY PT. INDEXIM***  
**COALINDO KALIMANTAN TIMUR**

**DISUSUN OLEH:**

**TUTUR ADYA ANGGRAINI**

**NIT 50135102 K**

Telah Diujikan Dan Disahkan oleh Dewan Penguji

Serta Dinyatakan Lulus Dengan Nilai.....

Pada Tanggal.....

Penguji I

Penguji II

Penguji III

**POERNOMO DWIATMOJO, SH, MH**  
Penata Tingkat I, IV/b  
NIP. 19550605 198101 1 001

**SRI SUYANTI, S.S., M.Si**  
Penata Tingkat I, III/d  
NIP. 19560822 197903 2 001

**Capt. RUDY SUSANTO, M.Pd**  
Penata Tingkat I, III/d  
NIP. 19731210 200502 1 001

Dikukuhkan oleh:

**DIREKTUR POLITEKNIK ILMU PELAYARAN**  
**SEMARANG,**

**Capt. MARIHOT SIMANJUNTAK., M.M**  
Penata Tingkat I (IV/b)  
NIP. 19661110 199803 1 002

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : TUTUR ADYA ANGGRAINI

NIT : 50135102 K

Program Studi : KALK

Menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul **“Penerapan Zero Accident Terhadap Pelanggaran Kesehatan dan Keselamatan Kerja Dalam Penggunaan Alat Pelindung Diri Di Jetty PT. Indexim Coalindo Kalimantan Timur”** adalah benar hasil karya saya bukan jiplakan/plagiat skripsi dari orang lain dan saya bertanggung jawab kepada judul maupun isi dari skripsi ini. Bilamana terbukti merupakan jiplakan dari orang lain maka saya bersedia untuk membuat skripsi dengan judul baru dan atau menerima sanksi lain.

Semarang,

2017

Yang menyatakan,

TUTUR ADYA ANGGRAINI

NIT. 50135102 K

## MOTTO

1. *Jadilah diri sendiri dan jangan menjadi orang lain, walaupun dia terlihat lebih baik dari kita.*
2. *Karena sesungguhnya setelah kesulitan itu ada kemudahan (QS. Al-F-Insyirah:5).*
3. *Sesuatu akan menjadi kebanggaan jika sesuatu itu dikerjakan dan bukan hanya dipikirkan. Sebuah cita-cita akan menjadi kesuksesan, jika kita awali dengan bekerja untuk mencapainya. Bukan hanya menjadi impian.*
4. *Do the best, be good, then you will be the best.*

## HALAMAN PERSEMBAHAN

Penulisan skripsi ini, penulis persembahkan kepada:

1. Puji syukur kepada Allah SWT. Terima kasih atas berjuta nikmat hidup dan kesempatan mengenggam ilmu sampai saat ini. Dan berjuta syukur atas orang-orang yang Engkau kirimkan kepadaku yang telah menjagaku, menyayangiku, dan mengingatkan disaat lalaiku.
2. Ayah (Basarudin) dan Mamah (Rohani) orang tuaku yang tercinta yang selalu mendukung dan memberikan segalanya yang terbaik, dan atas semua dukungan do'a untuk keberhasilan impian saya. Abang (Amaral) dan kakak ipar (Alvina) tersayang yang pasti selalu mendoakan yang terbaik dan memberi semangat untuk adik perempuannya.
3. Dosen Pembimbing saya, Sri Suyanti S.S., M.Si dan Capt. Rudy Susanto, M.Pd, terima kasih atas bimbingan Ibu dan Bapak selama ini.
4. Segenap Dosen PIP Semarang atas bimbingannya selama ini.
5. Karyawan PT. Indexim Coalindo terimakasih atas pengalaman dan ilmunya selama penulis praktek darat.
6. Teman setia satu tempat tidur sampai wisuda bareng Arifah Ahsani.
7. Teman-teman penghuni Mess Taruni 27 yang telah memberi semangat dan ilmunya Mbak Wien, Sani, Yenita, Devi.
8. Temanku yang banyak membantu penulis yang mungkin tidak bisa penulis sebutkan satu persatu khusus KALK VIII A, *Go a head and Success my friends!*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT. Karena atas limpahan rahmat dan karunia-NYA penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “ Penerapan *Zero Accident* Terhadap Pelanggaran Kesehatan dan Keselamatan Kerja Dalam Penggunaan Alat Pelindung Diri Di *Jetty PT. Indexim Coalindo Kalimantan Timur*”.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi kewajiban sebagai Taruna Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Program Studi KALK, dalam menyelesaikan sebagian persyaratan Program Diploma IV. Penulis menyadari bahwa dalam skripsi ini masih jauh dari sempurna.

Dengan adanya motivasi dan bimbingan dari pihak-pihak yang bersangkutan, maka pada kesempatan yang baik ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Capt. H. Wisnu Handoko, M.Sc, M.Mar, selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang tahun 2015-2017.
2. Capt. Marihot Simanjuntak, M.M selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Semarang 2017.
3. Dr.Winarno, S.S.T., M.H, selaku Ketua Program Studi KALK PIP Semarang.
4. Ibu Sri Suyanti, S.S., M.Si, selaku dosen pembimbing materi skripsi yang dengan sabar dan tanggung jawab telah memberi dukungan, bimbingan dan pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.

5. Capt. Rudy Susanto, M.Pd, selaku dosen pembimbing penulisan skripsi yang telah memberikan dukungan, bimbingan serta pengarahan dalam penyusunan skripsi ini.
  6. Yth. Para Dosen di PIP Semarang dan khususnya para dosen bidang KALK yang dengan sabar memberi pengarahan dan bimbingan selama penulis menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
  7. Yang tercinta kedua orangtua penulis Ayahanda Basarudin dan Ibunda Rohani yang tak henti-hentinya memberikan dorongan baik moril maupun materil serta kasih sayangnya.
  8. Bapak Danang Nur Hartoyo, Bapak Dimas, Bapak Kusman karyawan PT. Indexim Coalindo karna telah membantu dan memberi arahan selama penulis menyelesaikan skripsi sehingga penulisan dapat berjalan lancar.
  9. Kepada Taruni *team* pencitraan yang selalu kompak dalam suka maupun duka
  10. Dan seluruh pihak yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
- Akhirnya penulis hanya dapat berharap semoga karya tulis dapat bermanfaat bagi seluruh pembaca karya tulis ini.

Semarang, 2017

Penulis

Tutur Adya Anggraini  
NIT. 50135102 K



# DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABTRAKSI.....	xiii
ABSTRACT.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang.....	1
B. Perumusan Masalah.....	5
C. Pembatasan Masalah .....	6
D. Tujuan Penelitian .....	6
E. Manfaat Penelitian.....	7
F. Sistematika Penulisan.....	8

<b>BAB II</b>	<b>LANDASAN TEORI</b>	
	A. Tinjauan Pustaka.....	9
	B. Kerangka Pikir Penelitian.....	24
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN</b>	
	A. Lokasi dan waktu penelitian.....	27
	B. Sumber Data .....	31
	C. Metode Pengumpulan Data .....	32
	D. Metode Analisa Data .....	35
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
	A. Sejarah Perusahaan .....	37
	B. Analisa Masalah .....	49
	C. Pembahasan Masalah.....	54
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
	A. Simpulan.....	64
	B. Saran .....	65
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
	<b>LAMPIRAN</b>	
	<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	

## DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2.1 Kerangka Pikir Penelitian
- Gambar 4.1 Denah Pelabuhan Khusus PT. Indexim Coalindo Tahun 2015
- Gambar 4.2 Tenaga Kerja Tidak Menggunakan Alat Pelindung Diri Di Area  
*Gangway Jetty*
- Gambar 4.3 Tenaga Kerja Tidak Menggunakan Alat Pelindung Diri Pada Proses  
Muat Batubara Berlangsung
- Gambar 4.4 Tenaga Kerja Tidak Menggunakan Alat Pelindung Diri Pada Proses  
Muat Batubara Berlangsung
- Gambar 4.5 Petugas *Safety Patrol* Sedang Memberikan Instruksi dan Pengarahan  
Kepada Tenaga Kerja
- Gambar 4.6 Bagan Penanganan Keadaan Darurat

## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Lembar dan Hasil Wawancara
- Lampiran 2 Struktur Organisasi PT. Indexim Coalindo Kalimantan Timur 2015
- Lampiran 3 Struktur Organisasi Departemen HSE 2015
- Lampiran 4 Kebijakan Keselamatan Pertambangan PT. Indexim Coalindo
- Lampiran 5 Prosedur Pemakaian Alat Pelindung Diri
- Lampiran 6 Bagan Penanganan Keadaan Darurat



## ABSTRAKSI

**Tutur Adya Anggraini**, 2017, 50135102.K, “*Penerapan Zero Accident Terhadap Pelanggaran Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Dalam Penggunaan Alat Pelindung Diri Di Jetty PT. Indexim Coalindo Kalimantan*”, Skripsi Program Studi Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan, Program Diploma IV, Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang, Pembimbing I: Sri Suyanti, S.S., M.Si., Pembimbing II: Capt. Rudy Susanto, M.Pd.

Program *Zero Accident* adalah suatu penghargaan keselamatan dan kesehatan kerja yang diberikan pemerintah kepada manajemen perusahaan yang telah berhasil dalam melaksanakan program mencegah kecelakaan kerja selama 3 tahun sehingga mencapai nihil kecelakaan kerja. PT. Indexim Coalindo merupakan salah satu perusahaan yang memproduksi batubara. Penelitian ini menitikberatkan pada kegiatan muat batubara yang berpeluang terjadinya resiko kecelakaan kerja dimana tenaga kerja belum mengenakan alat pelindung diri guna memberikan proteksi diri pekerja secara optimal. Artinya, faktor apa saja yang menyebabkan timbulnya pelanggaran serta upaya PT. Indexim Coalindo dalam meminimalisir pelanggaran dan kecelakaan di *jetty* agar bisa menerapkan program *Zero Accident*.

Dalam hal ini penulis menggunakan metode penulisan deskriptif kualitatif untuk menggambarkan dan menguraikan objek yang diteliti. Peneliti terlibat dalam proses pencarian data dengan mengamati dan menganalisa fakta dan karakteristik objek dan subjek yang diteliti secara langsung. Metode ini dimaksudkan untuk mendapatkan gambaran yang menyeluruh dan jelas tentang penggunaan alat pelindung diri bagi tenaga kerja di *jetty* PT. Indexim Coalindo Kalimantan Timur. Pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data primer dan sekunder. Selain itu, penelitian ini juga menggunakan observasi, wawancara, dan studi literatur. Peneliti menggunakan observasi langsung dan tidak langsung.

Dari hasil penelitian yang peneliti laksanakan, bahwa ternyata faktor yang menyebabkan banyaknya terjadi pelanggaran dalam penggunaan alat pelindung diri antara lain faktor manusia dimana kurangnya kesadaran para tenaga kerja pada saat melaksanakan pekerjaan, kurangnya pengetahuan dan informasi tentang alat pelindung diri dan faktor lingkungan dikarenakan cuaca yang sangat panas merupakan faktor yang paling utama. Untuk mengatasi hal-hal tersebut diperlukan suatu upaya yang dilakukan PT. Indexim Coalindo, yaitu pencegahan melalui pengendalian bahaya di tempat kerja, melakukan pembinaan dan pengawasan oleh divisi HSE, pencegahan kecelakaan kerja melalui sistem manajemen perusahaan.

**Kata kunci:** *Zero Accident*, Pelanggaran K3, Alat Pelindung Diri,

## **ABSTRACT**

**Tutur Adya Anggraini**, 2017, 50135102.K, “Implementation Zero Accident About Healthy and Safety (K3) Offense In Using Personal Protective Equipment In Jetty At PT. Indexim Coalindo Kalimantan” Thesis Port and Shipping Department, Diploma Program IV, Merchant Marine Polytechnic Semarang, Lecturer I: Sri Suyanti, S.S., M.Si., Lecturer II: Capt. Rudy Susanto, M.Pd.

A program of zero accident is a sign awards work healthy and safety given by the government to the management who have succeeded in implementing the program prevent work accidents during 3 years so to achieve zero of work accident. PT. Indexim Coalindo is one of company that produces coal. This research focused on loading coal activity that has a chance occurrence of the risk of a work accident where labor not yet wearing personal protective equipment in order to provide protection self workers optimally. It means, all factors that causes the offense and the effort of PT. Indexim Coalindo in minimizing the illegal and accident in jetty so that can apply a program of zero accident.

In this case, author use descriptive qualitative method to describe the object that observed. The writer also search for data by observe and analyze the fact and characteristic object and subject that observed directly. This method intended to get a comprehensive and clear about the use of personal protective equipment for labor in jetty PT. Indexim Coalindo East Kalimantan. Collecting data that used in this research also primary data and secondary data. Otherwise, this research also use observation, interview, and literature study. The writer use observation directly and non directly.

From the observation result which the writer doing, that cause many offense in the use of a personal protective equipment between or among other are the human factor where lack of awareness of the workers on when doing work, lack of knowledge and information about personal protective equipment and environmental factors due to the weather that extremely hot is the most important factor. To solve this things needed an attempt by PT. Indexim Coalindo, namely prevention through controlling a danger in the workplace, do guidance and supervision by HSE division, prevention work accident through enterprise management system.

**Keywords:** Zero Accident, K3 Offense, Personal Protective Equipment