

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan petunjuk, kekuatan, dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis dampak perbedaan suhu pada *reefer cargo manifest* dengan suhu pada *reefer container* di MV. Hanjin Port Kelang” guna memenuhi persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Terapan Transportasi (S.Tr.,Tra) Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang. Penulisan ini berdasarkan data yang penulis telah kumpulkan pada saat melaksanakan praktek laut di MV. Hanjin Port Kelang serta berdasarkan beberapa buku referensi atau buku literatur yang penulis gunakan sebagai penunjangnya.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis telah banyak mendapat bimbingan serta bantuan baik materiil maupun spirituil dari berbagai pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Yth. Bapak Capt. Marihot Simanjuntak, M.M. selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
2. Yth. Bapak Capt. Samsul Huda, M.M., M.Mar selaku Ketua Program Studi Nautika Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.

3. Yth. Bapak Capt. Arika Palapa,,M.si.,M.Mar.selaku Dosen pembimbing materi skripsi yang dengansabartelah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Yth. Bapak Achmad Wahyudiono, MM.selaku Dosen pembimbing metodologi dan penulisan yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam penyusunan skripsi ini.
5. Yth. Bapak dan Ibu Dosen yang dengansabarmemberi pengarahan dan bimbingan selama penulisan menimba ilmu di Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang.
6. Yth. Orang tua Penulis, Bapak Priyono, Ibu Anik Eko Suharyanti, serta adek-adekku yang selalu memberido'a, semangat dan motivasi.
7. PT. Hanjin Shipping Management yang telah memberikan kesempatan kepada peneliti untuk melaksanakan praktek laut.
8. Crew MV. Hanjin Port Kelang yang telah memberikan dan membimbing peneliti selama praktek laut.
9. Teman-teman angkatan ku yang selalu membantu memberikan pemikirannya sehingga Skripsi ini terselesaikan
10. Dan seluruh pihak yang telah membantudalam penyelesaian skripsi ini yang tidak bisapenulissebutkansatupersatu.

Penulis menyadari bahwa masih terdapat banyak hal yang perlu ditingkatkan dan dikembangkan dalam penelitian ini. Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Semarang, 2017

Penulis

Bayu Jati Prakoso
NIT: 50134804 .N

